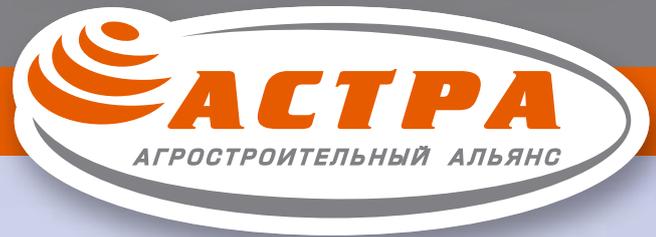


ASTRA LAND

2/2012



ТЕХНИКА CHALLENGER: ВЫГОДА - КАЧЕСТВО - НАДЕЖНОСТЬ



FENDT — техника для всего мира

стр. 8



Новинка от «Gregoire Besson»

стр. 26



Современная технология управления оросительными системами

стр. 30



Глубококорытитель FraLaz: плюс 30% урожайности

стр. 36

www.astra-group.com.ua

Мощный, быстрый, надежный



Fendt 900 Vario – профессионал высочайшего класса на рынке тракторов. Сегодня во всем мире работает более 18 000 тракторов Fendt 900 Vario, занимая передовые позиции на полях, дорогах и строительных площадках. Максимальная мощность 360 л. с., максимальная скорость движения 60 км/ч, уникальное шасси, обеспечивающее максимальную безопасность, плавность движения и комфорт. Мощность и производительность Fendt 900 Vario – гарантия эффективности вашего бизнеса.

FENDT



Украина, 08162, Киевская обл., пгт Чабаны, ул. Машиностроителей, 5А
тел.: (044) 545 56 00, факс: (044) 545 56 06, моб.: (095) 274 94 92
e-mail: office@astra-group.com.ua; www.astra-group.com.ua

Винница (050) 383 30 45
Херсон (095) 415 97 00
Днепропетровск (050) 411 49 51
Житомир (050) 446 94 32
Мариуполь (050) 465 10 31
Запорожье (050) 279 69 01
Киев (050) 387 11 35

Кировоград (050) 440 94 51
Николаев (050) 282 47 22
Чернигов (050) 446 94 29
Черкассы (050) 448 57 62
Полтава (050) 383 69 06
Харьков (095) 282 95 07
Львов (095) 358 79 37

Сумы (050) 386 24 05
Тернополь (050) 444 09 54
Хмельницкий (050) 312 10 65
Ровно / Луцк (050) 415 95 99
Умань (050) 441 66 61
Черновцы (050) 383 68 99
Ивано-Франковск (050) 358 79 37



Новая финансовая программа от компании «АСТРА»

Продажа сельскохозяйственной техники на условиях отсрочки платежа

Период действия программы: с 01.04.2012 по 01.11.2012.

ООО «АСА «АСТРА» предлагает своим клиентам приобретать с/х технику на следующих условиях:

- аванс 50% — оплачивается до получения техники и подписания акта приема-передачи техники;
- 10% — оплачивается до 01.09.2012 г.;
- 10% — оплачивается до 01.10.2012 г.;
- 30% — оплачивается до 01.11.2012 г.

Крайний срок оплаты — до 1 ноября 2012 года. Возможна досрочная оплата по договору.

Техника предоставляется на условиях товарного кредита. Проценты начисляются на остаток задолженности покупателя по договору на приобретение техники.

Договора с отсрочкой платежа предусмотрены на покупку следующей техники:

Бренд	Наименование	Модель
Kühne	Тяжелая дисковая борона	KNT-770-5.2
Kühne	Тяжелая дисковая борона	KNT-770-7.2 с катками
Kühne	Тяжелая дисковая борона	KNT/3 SZ-770-7.2
Kühne	Механическая зерновая сеялка	Kühne 6200 — 9 м
Berthoud	Прицепной опрыскиватель	Tracker 3200
Berthoud	Самоходный опрыскиватель	Raptor 4200
Framest	Предпосевной культиватор	Frakomb 6000
Framest	Предпосевной культиватор	Frakomb 8000
Challenger	Самоходный опрыскиватель	Spra Coupe 4660
Challenger	Пропашная сеялка	8 row planter
Challenger	Пропашная сеялка	16 row planter
WilRich	Культиватор	12 м
Challenger	Зерноуборочный комбайн	CH 647
Challenger	Дисковая борона	1435-30



ЛИДЕРЫ И ПАРТНЕРЫ ПО РАЗВИТИЮ БИЗНЕСА

Как один из мировых лидеров в области разработки, производства и продаж сельскохозяйственной техники, корпорация AGCO имеет огромный опыт сотрудничества с предприятиями аграрного сектора во всем мире. Используя свои обширные экспертные знания, перспективный опыт и ресурсы, AGCO обеспечивает клиентов высокотехнологичными решениями для обеспечения максимальной производительности и рентабельности сельскохозяйственного производства.

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

AGCO – крупнейший производитель полного спектра техники исключительно для нужд сельского хозяйства. Сегодня компания является одним из самых влиятельных мировых игроков среди производителей сельскохозяйственных машин — лидером в области разработки техники и технологий, флагманом в обслуживании

клиентов. Машины AGCO отмечены рядом авторитетных мировых наград, они работают более чем в 140 странах мира, а их поддержку обеспечивает крупнейшая в этом сегменте промышленности сеть дистрибьюторов и дилеров, в которую входит более 2700 компаний.

AGCO полностью понимает тенденции развития сельскохозяйственной техники и следует четкой стратегии работы на агрорынках, о чем свидетельствует впечатляющий рост компании в



течение последних 20 лет. Сегодня объемы продаж AGCO за маркетинговый год достигают 8 млрд. долл. США. Обеспечивая аграриев всего мира техникой Challenger, Fendt, Massey Ferguson и Valtra, – ведущих брендов в своем портфеле, – корпорация помогает им изменить лицо сельскохозяйственного бизнеса, работая с ними бок о бок с целью максимального повышения его рентабельности.

Для всех конструкторов, полевых инженеров, специалистов служб сервисной поддержки и поставки запчастей AGCO, работающих в разных уголках планеты, сельскохозяйственная техника является делом их жизни — воздухом, которым они дышат каждый день. Используя новейшие технологии и опираясь на огромные практические знания и опыт, корпорация продолжает укреплять дистрибьюторскую сеть в Украине, России и Казахстане.

ЛИДЕРЫ ТЕХНОЛОГИЙ

Сегодня AGCO активно развивает и поддерживает современные технологические центры, расположенные в разных странах. Их разработки и изобретения отличаются инновационностью и необычайной практичностью.

Так, на заводе в Марктобердорфе, Германия, разработана самая эффективная бесступенчатая трансмиссия CVT. Завод в Бове, Франция, имеет наибольшие объемы экспорта сельскохозяйственной техники из Франции. Предприятие в Суолахти, Финляндия, пользуется огромным авторитетом среди тысяч фермеров с разных континентов, которые ежегодно посещают его. И, наконец, на заводе в Хесстоне, США, были впервые сконструированы большие высокопроизводительные пресс-подборщики.

Вкладывая многомиллионные инвестиции в научно-исследовательские и опытно-конструкторские программы, AGCO постоянно поддерживает работу своих центров новейших технологий, расположенных в Германии, Франции, Италии, США и Бразилии. Немецкий научно-конструкторский центр AGCO в г. Марктобердорфе, безусловно, является законодателем новых идей и центром передовой мысли, известным во всем мире.

Передовые разработки AGCO находят свое воплощение в технике

всех брендов корпорации, включая Challenger, Fendt, Massey Ferguson и Valtra. Конструкторы и специалисты по продукции AGCO всегда учитывают отзывы клиентов и тесно сотрудничают с разработчиками высоких технологий, аграрными и научно-исследовательскими учреждениями, создавая машины, которые позволяют их владельцам достичь совершенно новых результатов работы, увеличить прибыль и оптимизировать производственные процессы.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ АГРОХОЛДИНГОВ УКРАИНЫ

Самыми яркими звездами AGCO, пользующимися значительным спросом в Украине, являются бренды Challenger и Fendt.

CHALLENGER

Серьезная техника для серьезных игроков рынка, идеальное решение для крупномасштабных сельскохозяйственных предприятий. Высокопроизводительные, оборудованные по последнему слову современных технологий гусеничные и ко-

лесные тракторы, уборочная техника, машины для внесения средств защиты растений и удобрений, почвообрабатывающее и посевное оборудование этого бренда заслужили превосходную репутацию среди передовых аграриев во всем мире.

FENDT

Вобрав в себя лучшие достижения немецкой инженерии, тракторы и уборочная техника марки Fendt позволяют аграриям достичь нового уровня производительности. Fendt — признанный технологический лидер в сельскохозяйственном секторе, обеспечивающий профессиональных фермеров и подрядчиков техникой премиум-класса и высокоэффективными решениями. Передовые технологии, которыми оснащены машины Fendt, снижают общие затраты на содержание техники и существенно повышают возврат на вложенные инвестиции. Аграрии, использующие Fendt, достигают высоких результатов, прилагая для этого меньше усилий. ■

Костырко Антон,
директор по маркетингу
AGCO Украина в Восточной Европе



Легендарная история тракторов Fendt 300-й серии восходит к 80-м годам прошлого столетия. В то время особой популярностью пользовалась модель топ-класса 309 LSA. Запуск производства этих машин ознаменовал и начало реализации новой философии Fendt в отношении тракторов этого сегмента мощности: определяющими характеристиками 300-го стали его небольшой вес, компактность и мощность. Позднее компания Fendt продолжала совершенствовать данную серию с учетом постоянно изменяющихся требований рынка вплоть до разработки машин модельного ряда 300 Vario. Сегодня эти машины продолжают ассоциироваться с надежностью, низким потреблением топлива и легкостью управления в сочетании с высокими эксплуатационными характеристиками. Всего было продано более чем 11000 тракторов серии 300 Vario, что является одним из самых больших объемов продаж среди всех серий продукции торговой марки Fendt.

Благодаря качеству сборки, надежности и удобству управления серия тракторов 300 Vario от компании Fendt с момента выпуска в 2006 году обрела множество поклонников. В связи с введением нового стандарта ограничения выбросов Euro 3b (предшествует стандарту Tier IV) компания Fendt модернизировала эту серию тракторов и теперь на новом 300 Vario используется технология селективной каталитической нейтрализации отработанных газов (SCR), благодаря которой повышается еще и экономия топлива. Использование уже знакомых потребителям проверенных систем и функций в сочетании с современной технологией двигателя, а также появление новой флагманской модели 313 Vario мощностью 135 л.с. и множества интересных технических новшеств сделало эту легендарную серию тракторов еще более привлекательной для аграриев.

« Двигатели тракторов серии 300 Vario сочетают в себе исключительно низкое потребление топлива с непревзойденными техническими характеристиками



300 VARIO – НЕЗАУРЯДНЫЙ ТРАКТОР

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА И ПРЕВОСХОДНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обновленная серия тракторов 300 Vario была расширена новой моделью премиум-сегмента 313 Vario с максимальной мощностью 135 л.с., и теперь охватывает диапазон мощностей от 95 до 135 л.с. Эти машины с трансмиссией Vario оснащены 4-цилиндровыми двигателями Deutz с рабочим объемом 4,04 литра с четырьмя клапанами на цилиндр и системой впрыска топлива под высоким давлением Common Rail. Электронная система управления двигателем EDC 17, турбокомпрессор с электронным регулятором давления наддува и вентилятор, позаимствованные у более мощных серий тракторов, теперь стали стандартным оснащением тракторов серии 300 Vario.

В новой серии компания Fendt также активно применяет технологию селективной каталитической нейтрализации отработанных газов, которая позволяет достичь соответ-

ствия нормам ограничения выбросов Euro 3b, предшествующим стандарту Tier IV, и при этом повышает топливную экономичность. Данная технология, уже знакомая по высокомоощным тракторам серий 700, 800 и 900 Vario, полностью подтвердила свои высокие экономичные характеристики в процессе проведения независимых тестов PowerMix. Трактор 936 Vario, «старший брат» серии 300 Vario, достиг рекордного показателя удельного расхода топлива — 240 г за кВт/ч — во время проведения этих испытаний Немецким сельскохозяйственным обществом DLG. Благодаря тому, что обработка отработанных газов реагентом AdBlue происходит после процесса сгорания, и при этом не требуется рециркуляции выхлопных газов, появляется возможность настроить двигатель оптимально. Как видим, в дополнение к повышенной экономии топлива, данная технология позволяет улучшить и сбалансировать общие эксплуатационные характеристики двигателя. 4-цилиндровая конструкция характеризуется максимальным



крутящим моментом в 590 Нм с отличными показателями его прироста — до 43%. Таким образом, двигатели тракторов серии 300 Vario сочетают в себе исключительно низкое потребление топлива с непревзойденными техническими характеристиками.

Высокое качество проверенной временем трансмиссии ML 75 Vario гарантирует эффективную силовую передачу. Благодаря бесступенчатому переключению скоростей от 20 м/ч до 40 км/ч тракторы 300 Vario могут использоваться для выполнения широкого спектра задач, от выполнения специализированных функций в овощеводческих и садоводческих хозяйствах, на пропашных культурах или на сенокосах до традиционной пахоты или работ на ферме.

Система управления трактором TMS теперь входит в базовую комплектацию машин этой серии, автоматически обеспечивая их чрезвычайно экономичную эксплуатацию.

ЛЕГКОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ В СОЧЕТАНИИ С СОВРЕМЕННЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ

Краеугольные камни управления тракторами серии 300 Vario — легкость и современные технологии. Все элементы управления сгруппированы по центру рулевой колонки, а также на консоли справа от нее. Новинкой для тракторов этого класса мощности

является бортовой компьютер, отображающий важную информацию об обработанной площади и времени работы. Джойстик Vario-Stick объединяет в себе функции главного рычага переключения передач, групп передач, диапазонов силового переключения передач, а также органов управления коробкой передач замедленного хода. Для обеспечения максимальной эргономичности управления его расположили на правой консоли.

Сиденье с пневматической подвеской и встроенным подголовником оснащено настройкой глубины, что позволяет идеально отрегулировать его под оператора любой комплекции. В качестве опции может быть установлено сиденье класса Super Comfort с подогревом, низкочастотной подвеской и пневматической опорой для поясницы. Регулируемая по высоте и углу наклона рулевая колонка обеспечивает оптимальное положение оператора, а опционная подвеска кабины и гидropневматическая подвеска переднего моста гарантируют непревзойденный комфорт во время движения.

Тракторы новой серии Vario 300 оборудованы комплексной системой освещения, максимально повышающей комфорт при выполнении работ в ночное время; в перечне опций предлагаются ксенонные фары. Широкоугольные зеркала (опция) дают оператору возможность полного обзора поля, обеспечивая тем самым более высокий уровень безопасности.



МНОГОЧИСЛЕННЫЕ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ УЗЛОВ И СИСТЕМ

В новой серии модернизирована тормозная система, благодаря чему максимально допустимая общая масса увеличена до 8,5 т, по сравнению с 8 т на предыдущей модели. При низкой эксплуатационной массе, составляющей 4230 кг (модель 309 Vario), максимальная грузоподъемность трактора достигает 4270 кг, а отношение массы к мощности — всего 33 кг/л.с. (модель 313 Vario).

Также изменена гидравлическая система, в частности заднее навесное устройство. Теперь оно имеет грузоподъемность около 6 т (5960 даН) и, следовательно, может поднять более чем на полтонны больше, чем навеска предыдущих моделей. Благодаря новому сдвоенному гидравлическому насосу производительность системы была увеличена с 78 до 83 л, а усовершенствованный ограничитель поворота колес в сочетании с поворотными крыльями позволил улучшить угол поворота. За счет того, что длина трактора составляет 4,15 м, колесная база — 2,35 м, а угол поворота управляемых колес — 52°, радиус поворота сократился до 4,2 м, что придало машине прекрасную маневренность.

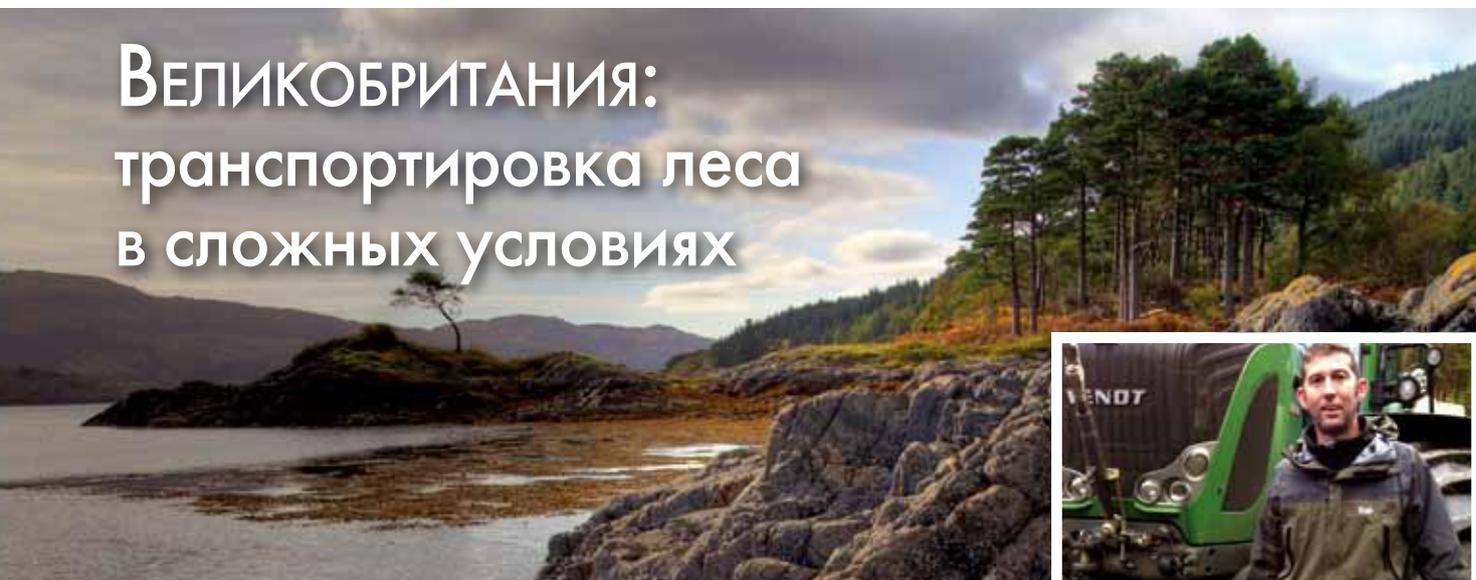
Что касается пересмотра ассортимента шин, здесь все внимание было сосредоточено на практических требованиях, касающихся максимально широкого спектра использования трактора. В линейку включены разнообразные варианты, от узких шин с высоким клиренсом для работ на рядных пропашных культурах до современных широких шин, которые минимизируют уплотнение почвы как при выполнении полевых работ, так и на сенокосах. ■

Баранов Дмитрий
Ассистент продукт-менеджера
050 385 09 26
d.baranov@astra-group.com.ua



FENDT — ТЕХНИКА ДЛЯ ВСЕГО МИРА

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: транспортировка леса в сложных условиях



Нейл Стоддарт, директор по маркетингу JST Floating Piers

Два трактора Fendt 936 Vario выполняют тяжелейшую работу в одном из самых красивых и отдаленных районов Объединенного Королевства. Фирма JST Services, работающая в Западной Шотландии, специализируется на обработке древесины и сопутствующих работах. Два года назад компания разработала систему плавающих причалов, что позволило поставлять лес из плохо доступных мест с последующей транспортировкой его по воде.

АККУРАТНАЯ И ЧЕТКАЯ РАБОТА

Плавающие установки JST — это стабильные и безопасные платформы, связывающие берег с глубокой водой. Причалившие на расстоянии судна нагружаются и затем следуют до дальнейшей точки. При этом тракторы Fendt обеспечивают бережную по отношению к почве транспортировку дерева от лесных массивов, которые часто отличаются изрезанным рельефом, к самому причалу. Это уникальная транспортная система для грузов весом до 16-18 тонн. Тракторы для этих целей оснащены тяжелой сцепкой для прицепов и защитной рамой для кабины. Специально изготовленный прицеп с многоколесной системой предотвращает повреждение лесных троп.

«В прошлом для таких целей мы использовали также и другие тракторы. Но нам необходимо было увеличить массу транспорта, и поэтому мы выбрали 936 Vario», — поясняет Нейл Стоддарт, директор по маркетингу JST Floating Piers.

Один из тракторов находится на острове Джура, а другой — на острове Раасей. Оба 936 Vario работают около 12-14 часов в день. Очевидно, что при таких условиях надежность тракторов была решающим фактором выбора.

«Наша местность отличается крайне крутыми склонами, а эксплуатируем мы трактора очень жестко. Поэтому высокое качество работы просто необходимо», — говорит Нейл. — В тяжелых условиях работы мы смогли оценить коробку передач Fendt Vario и высокоэффективный моторный тормоз в сочетании с высокой массой трактора. Вес и устойчивость трактора Fendt имеют решающее значение для успешной работы с лесом».

УВЕРЕННОСТЬ НА ТЯЖЕЛОМ РЕЛЬЕФЕ

«Коробка передач Vario дает операторам чувство уверенности даже на тяжелом рельефе. Перед этим они никогда раньше не управляли трактором

с бесступенчатой коробкой передач, но быстро привыкли к ней и сейчас высоко ценят комфорт и удобство», — подчеркивает директор по маркетингу JST Floating Piers.

«И расход топлива оптимален, несмотря на тяжелую работу. С понедельника по четверг трактора перевозят дерево из леса к пристани. А в пятницу они используются для перекалывания леса, сложенного у берега. Получается, что оба трактора 936 Vario используются 3 тыс. часов в год!» — добавляет он.

В планах на будущее — использование 360-сильного трактора 936 Vario для работы с двумя прицепами, расположенными один за другим. Таким образом можно будет транспортировать больше леса.

Компания заинтересована также и в других моделях продуктовой линейки Fendt. «Есть работы, которые можно было бы выполнить качественнее при помощи меньших тракторов. И тут решением может быть новая серия тракторов Fendt 700 Vario», — говорит Нейл.



ГЕРМАНИЯ: широкий спектр предложений



Вернер Хёбель

Несмотря на глобализацию, средние предприятия в Германии по-прежнему играют важную роль. Примером успешного семейного бизнеса может служить строительная фирма Höbel («Хёбель») из Иммерхофена, что к северу от Марктобердорфа. Директор фирмы Вернер Хёбель организовал предприятие так, что оно предлагает теперь широкий спектр работ, чтобы не зависеть от одного строительства.

Важную роль в этой концепции играют три трактора Fendt. «Мы должны гибко реагировать на потребности наших клиентов и быстро переходить из одной сферы деятельности на другую», — объясняет Вернер Хёбель свое решение о покупке техники. Имея штат 120 сотрудников, он может заниматься как крупными, так и небольшими проектами. В отрасли гражданского строительства предприятие концентрируется на строительстве зданий под ключ. В дорожном же строительстве основные задачи фирмы — обслуживание и восстановление дорог. Кроме того, компания работает в сегментах утилизации и переработки отходов. И в дополнение к этому у фирмы есть еще собственный слесарный цех.

УСТОЙЧИВОСТЬ И УВЕРЕННОСТЬ

В сочетании с дробилкой итальянской фирмы FAE для дорожного строительства фирма «Хёбель» использует трактор Fendt 820 Vario. Дробилка снимает верхний слой и дробит снятый щебень. Каток с прикрепленным уплотнителем обеспечивает максимальную устойчивость. «Дороги с водостойким покрытием требуют больше внимания, чем асфальт или бетон, — говорит Вернер Хёбель. — При отсутствии регулярного обслуживания расходы на восстановление повреждений сильно возрастают. На трудноуплотняемых почвах посредством стабилизации грунта можно достичь не-

обходимой упругости. Для этих целей и используется у нас Fendt 936 Vario в сочетании с системой стабилизации грунта от фирмы Stehr, в то время как 312 Vario используется для разравнивания».

ПРЕИМУЩЕСТВА

Как окупается покупка большого трактора и системы стабилизации грунта? Вернер Хёбель говорит так: «Наши клиенты знают, что благодаря очень высокой упругости уложенного материала значительно улучшается стойкость покрытия к грузонапряженности и погодным колебаниям. Это и обеспечивает желаемую долговечность дорожного покрытия. Кроме того, заказчик экономит на дорогом материале для ремонта и, за счет этого, на транспорте. Также он вносит свою лепту в охрану окружающей среды за счет сохранения природных ресурсов, снижения объемов мусора, значительного сокращения использования грузовых автомобилей».

Самым важным преимуществом всех трех тракторов Fendt, по мнению Вернера Хёбеля, является коробка передач Vario: «Нам нравится техника Fendt, простота ее использования, а также сама коробка передач Vario. Она позволяет моим сотрудникам как можно лучше настроить рабочую скорость под различные рабочие операции».

Впечатляет также и удобство перемещения трактора по дороге: «В городе мы двигаемся гораздо быстрее, чем, например, грузовик. И по сравнению с грузовиком я экономлю свыше 20% топлива», — добавляет господин Хёбель.

ГЕРМАНИЯ: для возобновляемой энергии

Ruhe Agrar GmbH — молодое, современное сельхозпредприятие. На разных площадях, в основном, в северной Германии, эта фирма обеспечивает целые села энергией с помощью собственных биогазовых установок. Большое внимание при этом тут уделяется цикличной работе.

...18 сверкающих полированных зеленых тракторов Fendt расположены во дворе агрофирмы Raiffeisen Technik GmbH Kruckow в Вольдегке, Мекленбург — Передняя Померания, где практически яблоку негде упасть, ведь съехался почти весь персонал дилера компании Fendt и Ruhe Agrar GmbH.

Продажа тракторов — это хлеб насыщенный дилера компании AGCO Fendt. Но чтобы продать целых восемнадцать тракторов серии 936 одним махом в руки одного клиента — такое происходит не каждый день. Их приобрела фирма Ruhe Agrar GmbH, штаб-квартира которой находится в Люше, Нижняя Саксония, и которая купила в прошлом году три предприятия на севере Германии. Основанная в декабре 2009 года, фирма Ruhe Agrar GmbH запланировала до конца 2011 года на этих трех участках возвести биогазовые установки мощностью 2,5 мегаватт. Они будут обеспечивать теплом и электроэнергией из возобновляемых источников энергии 16 сел.

ДАЛЕКОИДУЩИЕ ПЛАНЫ

«Для управления обширными угодьями и транспортными работами нам нужны такие большие тракторы, как Fendt 936, которые мы сможем гибко использовать на всех трех участках», — говорит Куниберт Руэ, директор агрофирмы Ruhe Agrar GmbH и один из основателей EnviTec Biogas AG. При выборе сельхозмашин на фирме руководствовались экономическими показателями марки Fendt: «Экономичное потребление дизельного топлива играет важную роль», — говорит Томас Рольф, управляющий директор Ruhe Agrar GmbH. Компания намерена полностью оснастить все три участка новым оборудованием.

Важной задачей компании является устойчивое и эффективное управление сельскохозяйственными угодьями. Это означает, что Ruhe Agrar GmbH придерживается разумного севооборота. Поэтому рядом с кукурузой и другими культурами, посеянными с биоэнергетическими целями, на полях агрофирмы выращиваются зерновые и кормовые культуры.

ЗАКРЫТЫЙ ЦИКЛ ОБЕСПЕЧИВАЕТ СТАБИЛЬНОСТЬ

«После зерновых осенью мы сеем, например, покровные культуры, что-

бы обеспечить положительный баланс гумуса, — объясняет Дирк Райнкенс, управляющий угодьями Parmen Treuhand GmbH. — Рынок биогаза у нас растет. Здесь и в соседних регионах строится в общей сложности четыре биогазовых установки. Каждая из них должна перерабатывать ежегодно 40-45 тыс. тонн биомассы на метан. К этому следует добавить еще 20 тыс. м³ навозной жижи на установку, которую поставляют наши партнеры».

При этом целью Ruhe Agrar GmbH является ведение работы по закрытому циклу. Перебродившие субстраты из биогазовых установок затем вносятся на поля фирмы, удобряя растения, которые потом снова попадут на производство биогаза. Такая стратегия дает определенную независимость от рынка минеральных удобрений. Но для ее осуществления придется много поработать. И справиться с намеченными задачами помогут тракторы Fendt 936.





ХОРВАТИЯ: С ПОЛЯ — К СТОЛУ

Группа «Агрокор» является крупнейшей частной компанией в Хорватии с общим объемом продаж около 3,5 млрд евро в 2010 году. Концерн начал свою деятельность с производства продуктов питания, а затем занялся их сбытом в розницу, таким образом став предприятием полного цикла. Успешной работе концерна способствуют тракторы Fendt.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО — БАЗА ДЛЯ КОНЦЕРНА

В Хорватии концерн имеет отличную репутацию. Причиной тому являются принципы работы компании: делать стратегически разумные инвестиции, иметь четкое видение, быть способным адаптироваться к рыночным изменениям.

Сельское хозяйство играет важную роль в работе концерна, который несет ответственность за высокое качество своей продукции. И посему для работы на поле выбрали тракторы Fendt. Высокая эффективность и технологии позволяют



использовать тракторы в различных сферах — от ухода за животными до работы на виноградниках и в поле.

В концерн входят несколько предприятий. Фирма «Агролагуна» присоединилась к концерну в 2004 году. Ее профиль — производство высококачественных «домашних» продуктов виноградарства, животноводства и садоводства. Компания «Вурик» стала частью «Агрокора» в 2011 году. Фирма «Вурик» занимается виноградниками и фруктовыми садами, животноводством, а также таким интересным направлением, как винный туризм. Компания владеет более 7000 гектаров земли самого высокого качества на Дунае. Еще одно предприятие концерна — фирма «Винковцы» — производит зерновые и технические культуры, а также занимается молочным животноводством.

ВЫБОР ТРАКТОРОВ FENDT

Агрофирма «Белье», которая тоже входит в состав концерна, является одним из крупнейших производителей сельхозпродукции в своем регионе. Недавно эта агрофирма пополнила свой машинно-тракторный парк тракторами Fendt серий 930 Vario и 900 Vario. «Двенадцать новых тракторов Fendt 930 Vario оснащены всем, чем только нужно, — говорит Лиляна Малич, управляющий директор подразделения фирмы «Белье Ратарство». — Техника была просто незаменима во время сбора урожая. Эти тракторы с мощностью 360 л.с. могут тянуть даже тяжелые машины до 25 тонн. Ежегодно тракторы Fendt нарабатывают в «Белье» коло 2 тыс. моточасов».

В животноводстве (выращивание мясного и молочного скота, а также свиней) используются модели серий 300 и 400 Vario. По словам Роберта Спаича, управляющего животноводством фирмы «Белье», эти модели идеально подходят для таких целей. ■



25 ЛЕТ НА ГУСЕ

В 2012 ГОДУ ИСПОЛНИТСЯ 25 ЛЕТ СО ДНЯ ВЫПУСКА ПЕРВОГО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ГУСЕНИЧНОГО ТРАКТОРА CHALLENGER С РЕЗИНО-АРМИРОВАННЫМИ ГУСЕНИЦАМИ

Трактор Challenger 65
1987 года выпуска



РАННИЙ ЭТАП

1890-1930 гг.

Американцы Бенджамин Холт и Даниель Бест стали первыми, кто разработал концепцию гусеничных тракторов. Холт основал бренд Caterpillar, а в 1925 году компании Холта и Беста объединились в одну – Caterpillar Tractor Co., которая была нацелена на производство землеройно-транспортных машин.

1976

Изобретение герметичной и смазываемой гусеничной ленты позволило снизить затраты на техобслуживание ходовой части. Герметично закрытые пальцы гусеницы постоянно смазываются смазкой, что снижает контакт металлических деталей до минимума и уменьшает их износ.

Инженеры Caterpillar начинают разработку полноприводного колесного трактора, однако приходят к выводу, что более целесообразно продолжать совершенствование гусеничных тракторов.

1979

Первые испытания «безбортных шин», разрабатываемых для больших колесных погрузчиков. «Безбортная шина» представляет собой сменную траковую ленту, плотно посаженную и двигающуюся по наружной поверхности гладких колес.

1980-е

Автогрейдер был переделан в четырехосную гусеничную машину, передвигающуюся задом наперед (двигатель находился перед оператором), чтобы продемонстрировать возможности фрикционного привода с использованием резино-армированных гусениц для создания высокоскоростного бульдозера или сельскохозяйственного трактора. Данная компоновка доказала, что для привода такой гусеницы достаточно одного ведущего моста.

Была создана базовая модель сельскохозяйственного гусеничного трактора, собранная из компонентов бульдозера и колесного погрузчика и получившая название «BAT» (Belted Agricultural Tractor – сельскохозяйственный трактор с ленточной гусеницей).

1986

На заводе Caterpillar в городе Давенпорт, штат Айова, началось производство трактора Challenger 65, оснащенного революционной системой шасси Mobil-Trac (MTS). Система MTS гарантирует отличные тяговые характеристики, меньшее давление на почву, превосходную маневренность.

Трактор Challenger 65 был оборудован двигателем Cat 3306 с непосредственным впрыском и турбонаддувом, номинальной мощностью 270 л.с. при 2100 об./мин. Коробка передач Challenger 65 имела 10 передних и 2 задние передачи, а система раздельного управления обеспечивала непрерывную подачу мощности на обе гусеницы во время выполнения поворотов. Максимальная скорость, развиваемая машиной на дороге, составляла 29 км/ч.

1987

Первые модели тракторов Challenger 65 отправляются на поля США.

1991

Трактор Challenger 65 принимает обозначение 65B, а его мощность повышается до 285 л.с. Начало производства трактора Challenger 75B мощностью 325 л.с.

1993

Начало выпуска моделей для обработки пропашных культур (35 и 45), оборудованных системой регулировки ширины колеи.

1995

Начало выпуска трактора Challenger 55 мощностью 270 л.с.

1998

Начало проектных работ над техникой Challenger третьего поколения, получившей название GEN III. Результатом данной программы стали тракторы серий MT700 и MT800.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО:

более одного километра стального троса используется для изготовления одной гусеницы трактора Challenger, благодаря чему она способна противостоять растягивающей нагрузке в самых тяжелых рабочих условиях

НИЧНОМ ХОДУ

Новое поколение тракторов MT700 и MT800 выпуска 2002-03 годов



Мировой рекорд обработки почвы 2007 года — 644 га за 24 часа



20-тысячный гусеничный трактор



2002

Корпорация AGCO приобретает бренд Challenger и права на продукцию, выпускаемую Caterpillar.

2002-2003

Начало выпуска тракторов MT700 (235-306 л.с.) и MT800 (340-500 л.с.) с совершенно новой трансмиссией, улучшенной системой Mobil-Trac, устанавливаемой по заказу системой автоматического вождения, управляемым тягово-сцепным устройством, кабиной повышенного комфорта, а также центром управления трактором (Tractor Management Centre). Трактор MT800 получил рекордную длину опорной поверхности гусеницы — 300 см.

2003

В Украине трактор Challenger MT865, агрегируемый с сеялкой шириной захвата 18,3 м, установил новый мировой рекорд по посеву ячменя — 571,9 га за 24 часа.

2004

Перенос производства в город Джексон, штат Миннесота, США.

2005

Начало выпуска тракторов серий MT700В (269-320 л.с.) и MT800В (350-570 л.с.), оснащенных двигателями с технологией Cat ACERT, соответствующими экологической норме Tier III. Трактор MT875В мощностью 570 л.с. стал самым мощным коммерчески доступным трактором в мире.

2006

Начало выпуска трактора MT800В специального назначения с плитой крепления для сцепки скрепера, рассчитанной на тяговое усилие свыше 9000 кг.

2007

Тракторы MT765В помогают в строительстве новой научно-исследовательской антарктической станции для исследовательского центра BAS (British Antarctic Survey). Тракторы работают на авиационном топливе при температурах окружающего воздуха ниже -50 градусов Цельсия и заняты в перевозке строительных материалов с корабля к новой станции Halley VI.

2007

Невероятное проявление мощи и производительности — трактор MT875В, оснащенный дисковым культиватором Gregoire Besson XXL с шириной захвата 14 м, обработал 644 га за 24 часа. Работая под управлением системы спутниковой навигации при глубине обработки 14 см на тяжелой суглинистой почве средней плотности, трактор достиг замечательного результата (26,8 га/ч) при очень экономном расходе топлива (4,42 л/га).

2008

Изготовление 20-тысячного гусеничного трактора Challenger MT835В на заводе в городе Джексон.

2008

Начало выпуска тракторов MT700С и MT800С с обновленным дизайном — кабина, встроенная система управления на базе шины ISOBUS, совершенно новая гидравлическая система.

2012

Challenger будет отмечать 25-ю годовщину со дня начала выпуска гусеничных тракторов на резино-армированном ходу выпуском нового MT865С в раскраске типа «питон».



Один из новейших тракторов MT 865С

ХОРОШЕЙ ЗЕМЛЕ — ХОРОШАЯ ТЕХНИКА



Село Лебедин Шполянского района Черкасской области расположено почти в самом центре Украины на холмистой местности, окруженными Шполянским, Лебединским и Грабским лесами. В этом замечательном крае и трудится большой и дружный коллектив группы компаний «ЛНЗ». Многогранная и плодотворная деятельность этой компании не может не вызывать восхищения, ведь в арсенале хозяйственников — сельскохозяйственное производство, новый элеватор для хранения зерновых, выращивание и реализация посевного материала, продажа средств защиты растений и многое другое.

Жемчужина предприятия — семенной завод, который вырос из сахарного завода, основанного в 1846 году Израилем Бродским, известным меценатом и одним из крупнейших сахарозаводчиков Российской империи. Поскольку основной агрокультурой в Лебедине была сахарная свекла, в 1934 году для повы-

шения ее производительности началось строительство семенного завода на базе бывшего рафинадного завода. После войны семенной завод продолжил работу по подготовке семян сахарной свеклы и многолетних трав. Кроме Лебединского семенного завода, в Советском Союзе существовало только два предприятия по производству семян сахарной свеклы.

В 1994 году предприятие было реорганизовано в открытое акционерное общество, а в 2006 г. наряду с реализацией семян сахарной свеклы украинской селекции тут стали заниматься реализацией семян сахарной свеклы известных мировых товаропроизводителей из Бельгии и Италии.

Кроме расширения деятельности по продажам, активизировалось и сельскохозяйственное производство. Помимо реализации продукции, предприятие предоставляет методические рекомендации по севу и выращиванию сахарной свеклы.

Сельскохозяйственное направление компании объединяет группу предприятий в Черкасской и Сумской областях, которые обрабатывают 30 тыс. га земли. Кроме этого, на фермах хозяйства содержится около 2600 голов крупного рогатого скота.

Но главная борьба за благополучие в компании развернулась на полях. Справиться с таким площадями можно только с помощью современной и эффективной техники. Приоритетом руководства является производство семенного материала собственной селекции, поэтому основным вопросом

стало своевременное внесение удобрений и применение средств защиты растений.

У предприятия уже было два мощных самоходных опрыскивателя, и все же лебединцы стали присматриваться к соседу, который приобрел новую модель опрыскивателя с производительностью, пятикратно превышающей эффективность их техники. Речь идет о Spra-Coupe 4660. Кроме мощности машины, в ЛНЗ обратили внимание на то, что эту технику поставляет Агростроительный альянс «АСТРА», о котором очень хорошо отзываются соседи.

И вот решение о покупке принято — и новенький Spra-Coupe 4660, словно птица, пробежал над полями хозяйства.

Роман Иванович Франчук, заместитель директора по производству «ЛНЗ», придерживается мнения, что в современных условиях следует приобретать только рентабельную технику. За многие годы эксплуатации опрыскивателей агрономы убедились, что лучший результат опрыскивания достигается при большой скорости движения и малом расходе рабочей жидкости.

«За счет того, что при работе Spra-Coupe большее количество химиката остается на листьях и стеблях растения, намного меньше вещества попадает на почву. Это позволяет не только значительно увеличить качество опрыскивания, но и очень сильно повысить производительность», — говорит Роман Иванович.



Он не может нарадоваться: отличные результаты опрыскивания, низкое давление на почву, меньший расход топлива. Это притом, что опрыскиватель в состоянии обработать за одну смену 500 га.

«Кроме прекрасных показателей, и цена техники приемлема, — рассказывает Роман Франчук. — А ведь следует учесть, что на рынке сейчас предлагают самоходные опрыскиватели по цене, вдвое превышающей стоимость Spra-Coupe».

Сорняки, вредители и болезни растений не ждут, пока сформируются оптимальные условия для опрыскивания. Наоборот, они часто процветают в наилучших для проведения полевых работ условиях. Как рассказал замдиректора «ЛНЗ», промедление с опрыскиванием или затягивание самой обработки, особенно при производстве семян, может дорого обойтись.

«Более высокая скорость движения во время опрыскивания дает совсем

другой результат распыления химикатов на растения, нежели при опрыскивании на малых скоростях, — делится он своим опытом. — Капли химикатов попадают на растения с большей скоростью и под другим углом. Таким образом, большее количество препарата останется на поверхности растения, а меньшее его количество попадет на поверхность почвы».

Кроме того, по его словам, у большинства самоходных и прицепных опрыскивателей рабочая скорость составляет около 10-12 км/ч, а площадь, которую они в состоянии обработать в день, — 100 гектаров.

«В то же время наш Spra-Coupe 4660 может работать на скорости почти 20-25 км/ч и с легкостью обрабатывать гораздо больше», — делится впечатлениями Роман Иванович.

Но это еще не все преимущества опрыскивателя. Его большой дорожный просвет позволяет значительно снизить потери урожая, особенно мас-

личных культур, что уже успели оценить лебединцы. Стальные штанги отличаются исключительной прочностью, они хорошо сбалансированы и имеют защитный механизм отвода.

Что касается обслуживания, то Роман Иванович полностью уверен в компании «АСТРА». «С одной стороны, это правда, что Spray-Coupe 4660 неприхотлив в повседневной эксплуатации, — говорит он. — Машина имеет минимальное количество точек смазки, а откидной капот двигателя обеспечивает удобный и быстрый доступ к основным узлам. Но с другой стороны, мы всегда можем положиться на «АСТРУ», которая в любой момент обеспечит нашу технику качественным сервисом». ■

Полную версию статьи читайте в журнале «Химия, агрономия, сервис», март 2012 г.

Серета Сергей,
продукт-менеджер
+38 (050) 415-97-00
s.sereta@astra-group.com.ua

ЗАПЧАСТИ К ЗЕРНОУБОРОЧНЫМ КОМБАЙНАМ

Challenger

FENDT

MASSEY FERGUSON®

Покупайте у наших представителей запчасти к комбайнам Challenger, Fendt, Massey Ferguson и др.

Дополнительные скидки и сниженные цены на весь спектр расходников от АСТРЫ гарантированы!



Центральный офис

08162, Украина, Киевская обл., Киево-Святошинский р-н, пгт Чабаны, ул. Машиностроителей, 5А, тел.: (044) 545 56 00, факс: (044) 545 56 06 E-mail: office@astra-group.com.ua; Web: www.astra-group.com.ua

Винница	050 383 30 45
Херсон	095 415 97 00
Днепропетровск	050 411 49 51
Житомир	050 446 94 32
Мариуполь	050 465 10 31
Запорожье	050 279 69 01

Киев	050 387 11 35
Кировоград	050 441 66 61
Николаев	050 282 47 22
Чернигов	050 446 94 29
Черкассы	050 448 57 62
Полтава	050 383 69 06

Харьков	095 446 86 34
Львов	095 358 79 37
Сумы	050 282 95 07
Тернополь	050 444 09 54
Хмельницкий	050 312 10 65
Ровно	050 415 95 99

КАСТИНГ НА ЛУЧШИЙ

Несколько лет назад на машинном дворе в селе Дрофино крымского аграрного подразделения научно-производственной торговой инвестиционной компании «Экономикс» стояло лишь несколько МТЗ еще советской модификации. Первым современным трактором в этой компании был зеленый красавец из-за океана. Руководитель предприятия Бахтияр Абдуразаков до сих пор вспоминает о нем с теплотой. Но аграрное хозяйство разрасталось, ежегодно увеличивая свои угодья, а вместе с этим возникла потребность и в другой технике — тяжелой, более широкозахватной и более мощной.



БАХТИЯР АБДУРАЗАКОВ вспоминает:

«К этому моменту у нас уже был гусеничный Challenger, и мы подумывали о страховом варианте. Поразмыслив, мы пришли к выводу, что нам нужна еще одна тягловая сила. В ходе поисков, после проведения тендера, мы пришли к выводу, что именно Challenger MT685C устраивает нас больше всего».

Ну а американский трактор, недолго думая, продали соседям.

Почему же был выбран именно этот трактор?

ВЫНОСЛИВОСТЬ

Прежде всего, крымских аграриев интересовала выносливость, способность трактора работать на каменистых

или заиленных почвах Крыма с тяжелым широкозахватным оборудованием, проходя при этом тысячи гектаров. Нужен был и мощный двигатель — не менее 350 л.с. При этом важна была и мобильность, способность к дальним и быстрым маршам, в том числе ночью — производственное плечо предприятия достигает 150 км. Главный инженер-механик Валентин Цымбалов рассказывает: «Мы присматривались к тракторам давно, искали технику, которая нам подошла бы. Оказалось, что Challenger не так чувствителен к условиям окружающей среды, как другие импортные тракторы. А для почв и погоды степного Крыма как раз нужна выносливость».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

При выборе техники аграрии обращали особое внимание на то, каков у трактора запас крутящего момента. Ведь это важный динамический критерий, характеризующий тяговые возможности двигателя. Чем выше крутящий момент, тем быстрее разгоняется трактор. Еще одним существенным параметром двигателя является коэффициент приспособленности (или запас крутящего момента). Чем больше значение коэффициента приспособленности, тем более значительное силовое противодействие способна преодолеть энергомашина без переключения коробки передач. «Мы увидели, что дополнительный крутящий момент у трактора Challenger MT685C выше, чем у его аналогов: он составляет около 40%», — еще на стадии раздумий обратил внимание на этот нюанс Абдуразаков.

ДВИГАТЕЛЬ

«Мы выбирали долго. Проанализировав множество тракторов, посетив не одну выставку, особое внимание мы обратили на тракторы, которые предложила «АСТРА», — продолжает руководитель «Экономикс». — На Challenger MT685C стоит финский двигатель Agco Sisu Power, как на наших зерно-убо-

рочных комбайнах MF 7278. Механизаторы хорошо знают этот мотор, могут его с закрытыми глазами собрать-разобрать. Это существенный плюс».

На тракторах Challenger этой серии установлены двигатели объемом 8,4 л. Шестицилиндровые, с системой впрыска топлива CommonRail, оснащенные турбокомпрессором и промежуточным охладителем, они обеспечивают оптимальную мощность при любых эксплуатационных условиях.

ГИДРАВЛИКА

Инженер Валентин Цымбалов внимательно присматривался также к ходовой и гидравлической системе и обнаружил конструктивные преимущества перед многими другими тракторами.

Конечно, оценивали при покупке и



Мне нравится, что Challenger имеет раздельную гидравлику, две масляные ванны.

Можно агрегатировать любую технику, не боясь, что трансмиссионное масло смешается с гидравлическим. Это очень удобно при использовании различного навесного и прицепного оборудования»

Валентин Цымбалов

дизайн, и комфортность кабины. «Эргономика, компоновка органов управления трактором, дизайн кабины — аналогичны характеристикам нашего гусеничного Challenger. Так что трактористу будет несложно пересест с



ТРАКТОР

одного на другой трактор», — говорит Абдуразаков.

С МЫСЛЬЮ О СЕРВИСЕ

Думали в хозяйстве и о близком будущем. «Экономикс» приобрел уже несколько единиц оборудования, выпускаемых под брендом AGCO. Бахтияр Абдуразаков уточняет: «Нас устроила мощность, технические характеристики. Кроме того, мы знали, что будем иметь дело с AGCO в лице его дилера, Агростроительного альянса «АСТРА», а значит, и сервис будет лучше».

По словам главного инженера Валентина Цымбалова, «АСТРА» обеспечивает трактор гарантийным сервисом. «Сотрудники компании постоянно участвуют в техобслуживании, — рассказывает он.

— Компьютер указывает, сколько работала машина. Замена масла двигателя, фильтров — все делают специалисты «АСТРЫ». Они постоянно звонят мне, интересуются, как работает их техника. И у тракториста есть номер мобильного представителей «АСТРЫ», так что он в любой момент может им сам позвонить прямо с поля и ему помогут. Специалисты «АСТРА» — настоящие профессионалы, очень пунктуальны. Мы всегда рады их видеть: время от времени нужно, чтобы дилер сам осматривал на технику».

«Трактор Challenger MT685C меня просто удивил. Мы получили очень экономичный, эффективный и экологичный трактор. Я даже такого не ожидал», — говорит Бахтияр Абдуразаков.

И правда, для такого предприятия, как «Экономикс», подобный трактор — просто находка. На сегодняшний день площади хозяйства составляют 5400 га, а выращивают тут подсолнечник, пше-



Механизатор Владимир Пигуляк в кабине своего Challenger MT685C

ницу, ячмень, лен, кориандр и нут. На вооружении четыре сеялки, два культиватора — Challenger в такой компании просто незаменим. ■

Полную версию статьи читайте в журнале «Агробизнес сегодня», номер 6-8, 2012г.

Кулик Леонид,
продукт-менеджер
+38 (050) 334-83-53
l.kulik@astra-group.com.ua



Погрузчик **MANITOU** — ваш главный ПОМОЩНИК



С каждым днём все больше сельскохозяйственных предприятий повышают эффективность выполнения производственных процессов за счёт оснащения универсальным погрузчиком Manitou, характеризующимся высокой производительностью и скоростью выполнения поставленных задач. Его основной секрет — возможность использования более пятидесяти видов разного навесного оборудования, крепящегося на телескопической стреле. Уникальные нагрузочные характеристики, позволяющие поднимать максимальный груз на максимальную высоту, дают возможность использовать погрузчик при погрузке и разгрузке сена и соломы, уборке урожая, вывозе и погрузке навалочного груза, уходе за животными, а также в строительстве.

Manitou обеспечивает лучшую среди аналогов обзорность рабочей зоны с позиции оператора по всей окружности, что достигается за счёт предельно низкого расположения точки опоры стрелы. В сельском хозяйстве используются такие самые популярные виды навесного оборудования: ковш зерновой, ковш грунтовой, вилы для навоза FFGR, ковш универсальный CBG, силосуб, мобильный роторный ковш, захват для квадратных тюков, ковш для корнеплодов, захват для круглых тюков.

Ковш зерновой		Ширина — 2,45 м, объем — 2 м ³
Ковш грунтовой		Ширина — 2,45 м, объем — 1 м ³
Вилы для навоза FFGR		Объем — 3,0 м ³ , кол-во зубов — 9/7, вес — 600 кг, габариты — 2,1x1,25x1,13 м
Ковш универсальный CBG		Объем — 1,2 м ³ , вес — 740 кг, габариты — 2,3x1,12x1,1 м
Силосуб		Вес — 670 кг, объем — 1,1 м ³ , ширина — 1,7 м
Мобильный роторный ковш		Ширина — 2,50 м, используемый объем — 2120 л, ширина общая — 2,82 м, вес без опций — 870 кг
Захват для квадратных тюков		Ширина — 2,1 м, грузоподъемность — 3000 кг, кол-во зубов — 4/5
Ковш для корнеплодов		Вес — 630 кг, объем — 2,5 м ³ , длина — 1,3 м, ширина — 2,5 м, высота — 1,2 м
Захват для круглых тюков		Высота — 500 мм, захват — 1380 мм



Смена оборудования занимает считанные минуты. Если планируется частая смена рабочих органов, погрузчик комплектуется гидравлическим устройством быстрой сцепки. Телескопические погрузчики великолепно чувствуют себя как на ровной поверхности, так и в условиях бездорожья, снега, грязи, повышенной влажности, что особенно важно при работе на животноводческих фермах. На погрузке зерновых или компоста, работе с силосными буртами или штабелировании рулонов, ящиков эти модели демонстрируют мощь и проворство.

Первый телескопический погрузчик был создан в 1950 г. на базе серийно выпускавшегося колёсного трактора сельскохозяйственного назначения, однако наибольшую популярность в мире приобрел в последние 10-15 лет. Появление такой техники подтолкнуло аграриев к разработке и внедрению новых приёмов ведения сельского хозяйства. Совершенство конструкции телескопического погрузчика позволяет использовать его в разных отраслях одновременно. На заводе во Франции непрерывно работает несколько конструкторских направлений по усовершенствованию возможностей телескопических погрузчиков серий MLT (сельскохозяйственной), MT (строительной), MRT, MHT (индустриальной).

В сельскохозяйственном производстве телескопические погрузчики Manitou просто незаменимы. И хотя требуемая высота подъёма груза здесь ниже, однако интенсивность погрузочно-разгрузочных работ значительно выше, чем в строительной индустрии. Для растениеводческих и животноводческих направлений сельскохозяйственного производства компаниями Manitou предлагаются телескопические погрузчики MLT 625, 735, 845, 1035.

На рынках СНГ одной из наиболее популярных моделей компании Manitou стал телескопический погрузчик MLT 731 Turbo с грузоподъёмностью 3,1 т и высотой подъёма груза 6,9 м с двухсекционной стрелой. В результате внедрения ряда технических усовершенствований с 2012 г. начинает производиться более усовершенствованная модель Manitou MLT 735 T с использованием LSU (Load Sensing Ultra) — сверхточной системы загрузки. Эта машина, как и остальные Manitou, комплектуется современной разновидностью английского двигателя Perkins — в данном случае моделью 1104D-44TA NM мощностью 101 л.с./74,5 кВт. Трансмиссия в двигателе гидромеханическая с ручным (Powershuttle) переключением скоростей, обеспечивающая 4 скорости перемещения вперёд и столько же назад. Коробка передач — Turner. Максимальная грузоподъёмность — 3500 кг. Минимальный радиус разворота — 3,92 м. Наибольшая высота подъёма веса — 6,90 м, максимальный вылет стрелы — 3,93 м. Габариты: высота — 2,30 м, ширина — 2,42 м, длина — 4,79 м, клиренс — 0,44 м. Гидравлический насос — аксиально-поршневой. Давление насоса гидросистемы — 270 бар. Производительность насоса гидросистемы — 108 л/мин.

Для обеспечения максимальной комфортности в комплектацию входит обогрев кабины с кондиционером, зеркала заднего вида, система освещения (передняя и задняя), аккумулятор 150Ah-750A, два гидровыхода на стреле с системой быстрого соединения, звуковая сигнализация заднего хода, паллетные вилы.

Безопасную и управляемую остановку телескопических погрузчиков обеспечивают саморегулируемые внутренние

многодисковые тормоза с гидравлическим приводом, погруженные в масляную ванну. MLT 735 оборудован зеркалом заднего вида, вернее, вида кормовой части машины, в центре буферной части которой установлен фаркоп внушительных размеров. Именно он и оказывается в центре внимания оператора, сдающего назад к прицепу, чтобы не промахнуться мимо кольца (крюка) буксировочной штанги.

Прозрачная плоская колба предочистителя воздуха вынесена за пределы моторного отсека, назад, ближе к глушителю и выхлопной трубе. Оператору стоит лишь посмотреть направо, чтобы оценить его наполненность мусором (пылью, половой и т.п.). Потоки атмосферного воздуха засасываются через нижние пазы-сопла в упомянутую стеклянную ёмкость, где соответствующим образом направленные восходящие и нисходящие турбулентные потоки создают такие условия, при которых всё, что тяжелее воздуха, начинает отделяться под действием центробежных сил и скапливаться на периферии предочистителя (по кругу). Отсюда весь мусор высыпается на землю к ногам оператора, открывающего колбу предочистителя в ходе регулярного внешнего осмотра телепозгрузчика.

Окончательная фильтрация остающихся мельчайших твёрдых частиц и воды производится фильтрующим элементом, изготовленным из специальных материалов и находящимся под обшивкой в моторном отсеке в несколько непривычном (на боку), но, тем не менее, доступном для замены фильтроэлемента с уровня земли положении. И именно на вход фильтрующего элемента воздух поступает ниспадающим общим потоком после центрифугирования через решётку ниже-центральной части предочистителя.

В ассортиментной линейке Manitou есть ещё одна прекрасная агромашина — MLT 1035 LT LSU, которая может также использоваться в работе с грузами (загрузке, выгрузке, транспортировке), перевозке биг-бегового, строительных материалов, силосования, складировании сена. Возможно и использование этой техники для буксировки прицепов и их самостоятельной разгрузки, раздачи кормов, силосования, разбрасывания соломы на подстилку, а также в качестве крана в строительстве и ремонтных работах, для подъёма людей на платформе. Ниже представлены основные технические характеристики MLT 1035 LT LSU.

СПЕЦИФИКАЦИИ И МАССЫ MLT 1035

Скорость движения телескопического погрузчика в стандартной конфигурации по горизонтальной плоскости, км/ч	35
Номинальная грузоподъёмность при стандартном навесном оборудовании, кг	3500
Стандартная высота подъёма груза, мм	9600
Масса телескопического погрузчика со стандартным навесным оборудованием:	
без груза, кг	8375
с номинальным грузом, кг	11875
Максимальный разрешённый вес телескопического погрузчика, даН	28000
Тяговое усилие на крюке:	
без груза (буксование), даН	6060
с номинальным грузом (остановка трансмиссии), даН	9380
Усилие отрыва ковша, даН	6000

Телескопическая стрела обеспечивает доступ на значительные высоты и расстояния, в том числе через препятствия, благодаря чему можно значительно упростить погрузо-разгрузочные работы, компактно складировать и оперативно доставлять грузы. Сочетание фронтального вылета и высоты подачи дают возможность более эффективно работать со штабелями, насыпными грузами, контейнерами и т.д. Высота транспорта перестает иметь существенное значение.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	PERKINS 1104D-44TA NM 38858
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	4 в ряд
Нагнетание приточного воздуха	Турбокомпрессор
Вид впрыскивания топлива	Прямое
Производительность, см³	4400
Номинальная частота вращения, об./мин.	2200
Номинальная мощность по ISO/TR 14396, л.с./кВт	101-74,5
Максимальный крутящий момент по ISO/TR 14396, Нм	410 при 1400 об./мин.
Воздушный фильтр, мт	3
Тип охлаждения	Водяное
Вентилятор	Лопастной

Широкий спектр сменного оборудования позволяет одной машине быстро и безопасно обрабатывать самые разные грузы: от пакетированных и уложенных на паллеты до крупногабаритных, тяжелых и сыпучих. Телескопические погрузчики могут комплектоваться вилами, захватами, отвалами, крюками, гуськами, лебёдками, различными видами ковшей для самых разнообразных грузов и работ, платформами, щётками, грейферами.

ТРАНСМИССИЯ

Коробка передач	TURNER
Тип	Механическая
Переключатель направления хода	Электрогидравлический
Гидротрансформатор	SACHS
Количество передач для движения вперёд / назад	4
Угловая коробка передач	TURNER
Передняя / задняя ось	DANA
Ведущие колёса	4 RM Постоянно
Шины	MICHELIN
Размеры	460-70 R 24 159 A8 XMCL
Давление, бар	3

Телескопический погрузчик может двигаться в трёх основных режимах:

1. Режим управления четырьмя колесами одновременно — для исключительной маневренности и минимального радиуса разворота.
2. Режим управления двумя колёсами — для движения по дороге или для большей стабильности.

3. «Крабовый ход» — для бокового смещения в «нештатных» ситуациях, например когда нужно вплотную подъехать к стене или отъехать от неё.

ТОРМОЗНОЙ КОНТУР

Рабочий тормоз	Тормоз с гидроусилителем
Тип тормоза	Многодисковые тормоза в масляной ванне
Тип управления	Воздействие через ножную педаль на переднюю и заднюю оси
Стояночный тормоз	Механический
Тип тормоза	Диск на выходе коробки передач
Тип управления	Ручное

Мультидисковые тормоза в масляной ванне на передней и задней осях. Сила отрыва ковша — 6000 daN, в соответствии с ISO 8313. Тяговое усилие — 9380 daN. Привод на все колеса. Расположенный поперёк двигатель обеспечивает меньшую колёсную базу и большую маневренность. Транспортная скорость — 35 км/ч. Производительность: время подъёма нагруженной стрелы — 7,3 с, опускание нагруженной стрелы — 5,3 с, время удлинения нагруженной стрелы — 15,8 с, время втягивания нагруженной стрелы — 11,5 с.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлический насос	Аксиально-поршневой с варьируемой производительностью
Максимальное значение потока без нагрузки, л/мин.	108
Значение потока при 1600 об./мин., л/мин.	72
Максимальное рабочее давление, бар	270

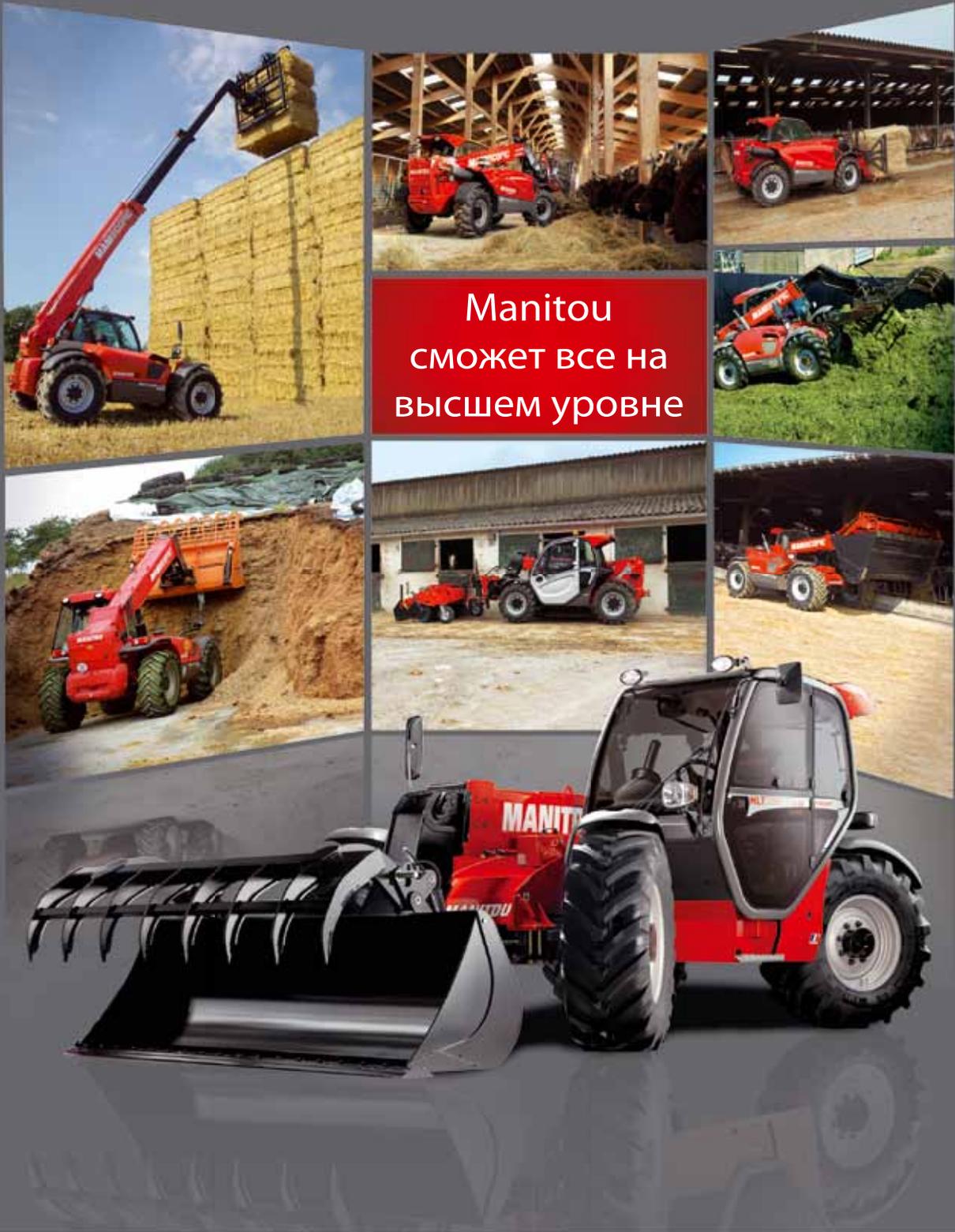
Стандартная комплектация включает обогрев и кондиционер, зеркала заднего вида, систему освещения (переднего и заднего), аккумулятор 145Ah-1000A, два гидровыхода на стреле с системой быстрого соединения, звуковую сигнализацию заднего хода, паллетные вилы.

Таким образом, обладая высокой рабочей скоростью, быстрой и точной гидравликой, способностью одинаково эффективно работать с самыми разными типами грузов и инструментов, телескопические погрузчики Manitou найдут эффективное применение на большинстве предприятий различного профиля — агрофирмах (животноводство, растениеводство и др.); терминалах, добывающих и перерабатывающих предприятиях; предприятиях лёгкой, химической и пищевой промышленности; в машиностроении и торговле; в отрасли деревообработки; в портовых и складских комплексах и проч. Технические характеристики погрузчика Manitou, в том числе и возможности использования большого количества сменного навесного оборудования, обеспечивая универсальность его применения. ■

статью подготовил
Тиней Андрей

Ермолаев Игорь,
продукт-менеджер
+38 (050) 441-66-60
i.ermolaev@astra-group.com.ua





Manitou
сможет все на
высшем уровне



 **MANITOU**



Центральный офис:
08162, Украина, Киевская область, Киево-Святошинский район,
пгт Чабаны, ул. Машиностроителей, 5А
Тел.: (044) 545 56 00, факс: (044) 545 56 06, моб.: (050) 441 66 60
E-mail: office@astra-group.com.ua; Web: www.astra-group.com.ua

АСТРА/ВЫСТАВКА



ИНТЕРАГРО-2012





V Всеукраинский МОЛОЧНЫЙ конгресс

28-29 февраля 2012 г. производители молока и его переработчики, а также другие заинтересованные игроки рынка и эксперты собрались в Киеве, в Украинском доме, в рамках V Всеукраинского молочного конгресса, организованного при поддержке Ассоциации производителей молока Украины, чтобы обсудить проблемы молочной отрасли и совместно найти пути их решения.

Мероприятие собрало около 620 участников, 400 из которых — руководители и специалисты из 180 ведущих сельскохозяйственных молочных предприятий, 30 — представители молокоперерабатывающих предприятий, более 110 — представители коммерческих компаний — лидеров мирового и украинского рынка, остальные — работники отраслевых объединений, финансовых учреждений, посольств, информационных агентств.

Программа мероприятия включала дискуссии (28 февраля) и технические визиты на успешные хозяйства (29 февраля).

В этом году компания «АСТРА» впервые приняла участие в этом мероприятии, представив участникам два теле-

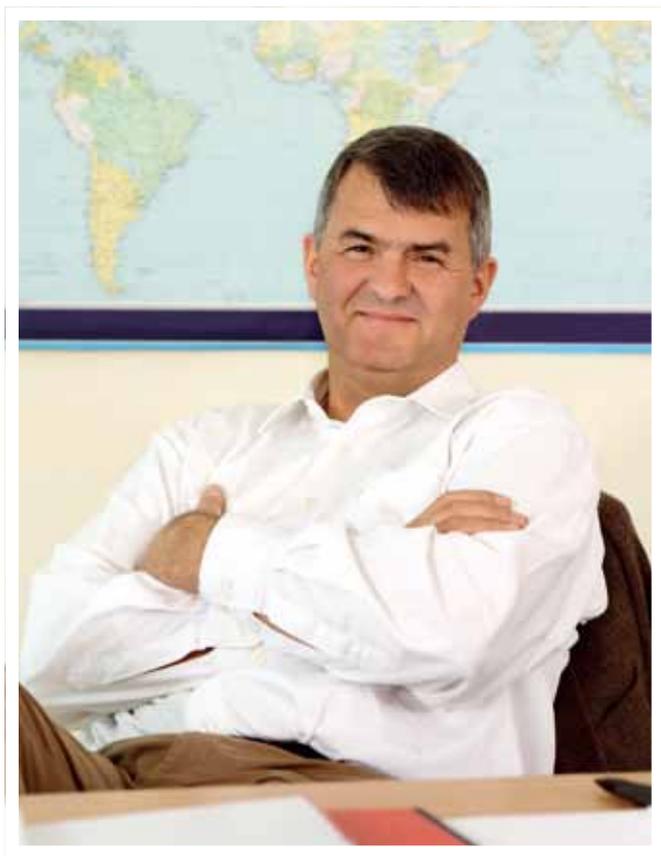
скопических погрузчика Manitou MLT 731 (они располагались перед входом в Украинский дом), информационные материалы по пресс-подборщикам Challenger и некоторую другую продукцию компании.

Посетители конгресса — это, безусловно, потенциальные клиенты АСА «АСТРА». Особым удовольствием для нас было повстречаться с теми аграриями, которые уже стали владельцами техники Manitou MLT 731, а таких на мероприятии оказалось больше половины. Они подходили к нашему выставочному стенду, делились впечатлениями и опытом использования погрузчиков, рассказывали, как повысилась эффективность работы хозяйств вследствие этого приобретения. А во второй день конгресса его участники смогли увидеть Manitou в работе в ООО «Отчизна» (с. Шпотовка Сумской области).

Мы благодарим организаторов конгресса за предоставленную нам возможность участия и надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество. ■



Михаэль Хорш: «Земледелие претерпевает изменения»



Основатель и совладелец HORSCH Maschinen GmbH подводит итоги прошедшей «Agritechnica 2011» и делится своим видением будущего

Господин Хорш, как вы оцениваете итоги прошедшей «Agritechnica 2011»?

Я более чем удовлетворён. В последний год нам пришлось здорово потрудиться, создавая обширную и презентабельную экспозицию. Представив целую серию новых машин и получив награду «Машина года 2012» за разработку Maestro, мы добились признания своего уровня от профессионалов отрасли. С первого до последнего дня выставки интерес посетителей к нашей продукции не ослабевал, что даёт мне основания для сдержанного оптимизма по поводу будущего.

Вы говорите о «сдержанном оптимизме»... Почему?

Для начала давайте вспомним ситуацию в 2007 году: в июле цены на зерно буквально взорвались. У земледельцев появились свободные средства, и атмосфера на «Agritechnica 2007» была близка ко всеобщей эйфории. На следующий год ввиду хорошего урожая цены на сельхозпродукцию, соответственно, упали до минимума. К тому же, мы начали ощущать первые проявления наступающего финансового кризиса. В 2009 году цены на продукцию растениеводства оставались приблизительно на том же уровне, а рынок сельхозтехники был весьма насыщенным. Урожай 2010 года был меньше, чем ожидалось, — это касается, прежде всего, России. Как следствие, цены незначительно поднялись. 2011 год стал во многих отношениях удачным: цены на зерно соответствовали ожиданиям сельхозпроизводителей, индустрия сельхозтехники на протяжении всего года не ощущала замедления темпов сбыта своей продукции, что, очевидно, объясняется улучшением инвестиционного климата в отрасли. Всё это даёт мне основания для «сдержанного оптимизма» по поводу 2012 года: я думаю, что ситуация просто нормализуется.

Несмотря на это, вы не снижаете инвестиций в развитие производства...

Да, это так. Здесь, в Зитценхофе, мы начали строительство нового здания конструкторского бюро, предполагающее создание дополнительных 90 рабочих мест. Объём инвестиций составит порядка 4,5 млн. евро. Сдача объекта запланирована к середине следующего года. В Роннебурге для HORSCH Industrie Technik ведётся строительство нового складского комплекса площадью 3400 м². Планируется расширение имеющихся производственных площадей на дополнительные 5300 м². Инвестиции также направляются на приобретение оборудования для лазерной раскройки металла, сварочных роботов и станков для крупносерийного производства комплектующих. Суммарный объём инвестиций составит порядка 14 млн. евро. Для HORSCH Maschinen GmbH в Роннебурге строится новый лакокрасочный цех площадью 4500 м². Кроме того, расширяются имеющиеся складской комплекс, площадки для хранения (до 400 мест) и отгрузки техники. Объём этих инвестиций — 5 млн. евро. Мы продолжаем наращивать наше присутствие и в других странах. К примеру, в России мы начинаем строительство центрального офиса и учебного центра. Также запланированы значительные инвестиции в производство машин HORSCH Anderson в США.



Однако ваши планы более чем сдержанны...

(улыбается) Нет, я действительно имею в виду «нормальный год». Правда, «нормально» может означать и то, что темпы роста выражаются двузначным числом...

Чем больше всего интересовались посетители выставки на вашей экспозиции?

На протяжении всей выставки у нас было много посетителей. Как всегда, мы не только экспонировали машины, но и вели интенсивный диалог с нашими клиентами по всем аспектам земледелия. Приятно, что наши новинки Maestro, Cruiser или опрыскиватели Leeb пользовались у посетителей повышенным вниманием. Многие клиенты по-прежнему верны нашим — уже классическим — разработкам, таким как Terrano, Pronto и Joker.

Какова была реакция клиентов на такую инновационную технологию, как применение машин для точного высева в сочетании с полосной обработкой почвы при возделывании рапса?

Могу точно сказать, что полосная обработка будет и далее оставаться одной из наиболее горячо обсуждаемых тем в земледелии. Несмотря на то, что я пока не вижу здесь большого потенциала рынка с точки зрения производителя сельхозмашин, как земледельца меня очень привлекает эта идея.

Однако в одном из ваших последних докладов на эту тему вы демонстрировали скорее скептицизм...

В то время как многие из наших конкурентов только начинают задумываться о полосной обработке, у нас уже накоплен значительный опыт такой работы. При этом я говорю сейчас не об экспериментах, поставленных на опытных участках, а о полноценных производственных опытах на сотнях гектаров, к примеру, на нашем собственном сельхозпредприятии в Чехии. За это время были получены как положительные, весьма обнадеживающие результаты, так и не очень удачные. Но это объяснимо: ведь в Европе мы хотим выращивать кукурузу на 50-й параллели, а не на 40-й, как

в США. Интенсивность солнечной радиации там намного выше. При возделывании сахарной свеклы, ввиду того, что эта культура нуждается в азоте в течение всего вегетационного периода, у нас, однако, есть некоторые преимущества. В этой связи мне очень понравилось решение от Köckerling. Иногда в направлении разработок конкурентов находишь подтверждение своим идеям. Для меня это важно.

И каково же это направление?

Земледелие претерпевает изменения. Решающими факторами служат цены на минеральные удобрения и аренду земли. Не скрою, я не перестаю удивляться, что многие из арендаторов готовы платить на 200 евро за гектар больше, лишь бы ещё раз продлить договор аренды. А ведь ещё 20 лет назад что мы только не пытались внедрить, дабы снизить себестоимость хотя бы на 50 евро/га! Логично, что те фермеры, которые наиболее эффективно будут применять калийные и фосфорные удобрения, смогут арендовать землю и по более высоким ценам. Я убеждён, что уже очень скоро внесение удобрений, может быть за исключением азотных, методом разбрасывания бесповоротно уйдёт в прошлое. Только целевое внесение на нужную глубину в комбинации с обработкой почвы или при посеве может быть в нынешних условиях экономически оправданным. В этой связи полосная обработка имеет ряд преимуществ. При возделывании кукурузы у себя в хозяйстве я применяю технологию гребнеобразования, о плюсах которой мы говорили ранее. Однако у неё есть и одно слабое место чисто технического характера. Здесь задействованы системы спутниковой навигации самого высокого уровня точности (RTK), система параллельного вождения на тракторе должна иметь возможность записывать и считывать месторасположения отдельных проходов и, наконец, прицепные машины тоже должны быть оснащены системой активного подруливания. К сожалению, лишь немногие из производителей имеют весь этот набор в своём арсенале... ■

Семенюк Анатолий,
продукт-менеджер
+38 (050) 388-27-33
a.semeniuk@astra-group.com.ua





Новинка от
«Gregoire Besson» —
многоцелевой виброкультиватор
«ТЕТРИС» с большой шириной захвата





НЕСКЛАДЫВАЮЩАЯСЯ РАМА, СЕРИЯ 1000

Артикул	Раб. шир.	Трансп. ширина	Кол-во лап	Индикат. вес	Средняя требуемая мощность
TIP 10 30 10	3 м	3,10 м	27	850 кг	100 л.с.
TIP 10 35 10	3,5 м	3,50 м	31	950 кг	115 л.с.
TIP 10 40 10	4 м	4,10 м	35	1 100 кг	120 л.с.

Рама из пяти балок 70x70.
 Высота под рамой — 510 мм.
 Колёса внутри рамы — 10,0/75-15.
 Сцепка кат. II и III (уточнять при заказе).
 Прямые лапы 45x12, оснащенные узким оборотным наконечником.
 Расстояние между лапами — 110 мм.

СКЛАДЫВАЮЩАЯСЯ РАМА ИЗ 3 ЧАСТЕЙ 100°, СЕРИЯ 2000

Артикул	Раб. шир.	Трансп. ширина	Кол-во лап	Индикат. вес	Средняя требуемая мощность
TIP 20 60 10	6,0 м	2,50 м	56	1 650 кг	170 л.с.
TIP 20 70 10	7,0 м	3,00 м	64	1 900 кг	200 л.с.
TIP 20 80 10	8,0 м	3,00 м	72	2 150 кг	230 л.с.
TIP 20 90 10	9,0 м	3,00 м	80	2 245 кг	250 л.с.

Рама из пяти балок 70x70.
 Высота под рамой — 510 мм.
 Колёса внутри рамы — 10,0/75-15.
 Сцепка кат. II и III (уточнять при заказе).
 Сцепка кат. III 7 и 8 м.
 Прямые лапы 45x12, оснащенные узким оборотным наконечником.
 Расстояние между лапами — 110 мм.
 Складывание на 100° из 3 частей.

Компания «Gregoire Besson» рада представить свою новинку – многоцелевой виброкультиватор «ТЕТРИС» для тракторов мощностью от 80 до 230 л.с., который совсем недавно появился на рынке сельскохозяйственной техники и сразу же вызвал большой интерес у аграриев.

С точки зрения агрономии «ТЕТРИС» представляет собой орудие для предпосевной обработки почвы. Он способствует выравниванию поверхности почвы под посев и ее аэрации.

Высокая производительность орудия позволяет создать верхний мульчированный слой почвы, а также предпосевное ложе для дружных всходов. Удаление сорняков также является одним из преимуществ виброкультиватора «ТЕТРИС».

Благодаря многофункциональности данного орудия при его использовании можно выйти за привычные рамки предпосевной почвообработки. «ТЕТРИС» может быть применен и как орудие, обеспечивающее дополнительную обработку почвы после вспашки, что зачастую бывает немаловажно в тяжелых условиях.

Удобная конструкция и незначительный вес «ТЕТРИСА» позволяют использовать его с тракторами малой мощности, сохраняя при этом большую ширину захвата. Изготовленный из высокопрочной стали, «ТЕТРИС» выдерживает большие нагрузки и удары во время работы.

Высокая точность работы орудия позволяет делать каждый его проход идеальным. Опорные колеса по центру рамы и лапы за ними позволяют перекрывать колеи и оставлять поверхность почвы ровной. Независимо от глубины, по всей ширине захвата обеспечивается равномерная обработка почвы.

Благодаря S-образной вибрирующей стойке культиватор максимально защищен от любых поломок. «ТЕТРИС» оснащен пятью рядами лап с долотами на болтах.

Для достижения оптимального эффекта дробления и выравнивания почвы компания «Gregoire Besson» предусмотрела дополнительное оборудование к виброкультиватору: сдвоенный каток круглого или квадратного сечения диаметром 400 и 290 мм, ряд гребенок диаметром 10 мм. Также возможна установка следовой лапы.

Компактность, многофункциональность, простота в настройке и использовании делают «ТЕТРИС» незаменимым помощником в современном сельском хозяйстве. ■

Прохоренко Наталья,
 коммерческий ассистент
 ООО «ГРЕГУАР-БЕССОН ВОСТОК»

Мельничук Игорь,
 продукт-менеджер
 +38 (050) 388-27-39
 i.melnychuk@astra-group.com.ua

Микаэль Лонд: через Данию к «АСТРЕ»

Компания «АСТРА» уже давно сотрудничает с датским производителем разбрасывателей удобрений BOGBALLE. Сегодня это семейный бизнес в четвертом поколении, в котором, как и прежде, сохраняются традиции основателей.

За работу компании BOGBALLE со странами Восточной Европы отвечает Микаэль Лонд, с которым мы хотим познакомить вас сегодня. Несмотря на горячую пору весенних продаж, он нашел время рассказать нам о себе.

Микаэль, как получилось, что вы стали работать с BOGBALLE?

Мне уже 43 года, и за это время я прошел через многое. Я дипломированный специалист в области сельскохозяйственного машиностроения, и это определило мою карьеру. Хотя уже до учебы я работал на различных сельхозпредприятиях в Дании, а также на ферме в Швейцарии. После окончания университета пришел работать в Bogballe. Это случилось в 2001 году.



Чем вас привлекла работа именно в этой фирме?

Компания показалась мне очень хорошим местом для профессионального развития. Я увидел, что Bogballe — это семейный бизнес, где, соответственно, очень невелико расстояние от простого работника до топ-менеджера. Это означает, что любое решение принимается очень быстро. Тут очень комфортно работать.

Почему вам важно сотрудничество с Украиной?

Для компании Bogballe Украина является очень хорошим и перспективным рынком. Мне лично очень нравится украинская культура и сами украинцы. Я отчетливо помню свою первую поездку еще в 2005 году. Когда я прилетел в Киев, был просто ошарашен его размерами, огромными зданиями, которые видишь по дороге из аэропорта в центр города. Это большая страна, и в планах компании Bogballe — увеличить нашу долю на рынке Украины и упрочить репутацию компании в данном регионе.



А как вам работается с компанией «АСТРА»?

В том же 2005 году мы поставили первые разбрасыватели Агростроительному альянсу «АСТРА». И так началось наше сотрудничество. Эти первые единицы техники были поставлены перед летней сельскохозяйственной выставкой «Агро», которая проходила в Киеве. Таким образом, у нас за плечами восемь лет успешной работы с «АСТРОЙ». Мы очень довольны профессионализмом и отношением к работе сотрудников этой компании. Все эти годы мы активно продвигаемся на украинском рынке.

По правде говоря, «АСТРА» — наш единственный импортер в Украине, что возлагает на него определенную ответственность за имидж компании Bogballe в этой стране. С другой стороны, это хорошо для клиентов, которые знают, что существует только одна компания, к которой нужно обращаться, если им потребуется какая-нибудь помощь или запасные части.

Это совпадает с нашей философией ведения бизнеса, в соответствии с которой нужно найти одного надежно-

го партнера в стране, который сможет полностью покрыть собственной сетью данный регион и обеспечить как продажи, так и, что немаловажно, послепродажное обслуживание техники.

Предлагает ли BOGBALLE какие-либо новинки для украинского рынка?

Да, у нас есть новые интересные разработки. Так, совместно с компанией Teejet мы разработали полностью автоматическую систему запуска и остановки работы разбрасывателей с электронным контрольным устройством. Я лично испытал эту новинку, посидев за рулем трактора и проехав по нескольким полям в течение последних двух недель. Система показалась мне очень надежной и удобной в использовании. Вам стоит попробовать ее лишь раз — и вы уже никогда больше не захотите запускать или останавливать свой разбрасыватель вручную.

Кроме того, система очень полезна при работе в вечернее и ночное время, короче говоря, в условиях недостаточной освещенности. Она просто незаменима при определении правильного момента для запуска и остановки разбрасывателя, так как оператор не сможет определить это на глаз из-за темноты.

Я вижу, что новая система нравится датским фермерам. Надеюсь, она придется ко двору и украинским сельхозпроизводителям. ■

Мердух Виталий.
продукт-менеджер
+38 (050) 446-94-26
v.merdukh@astra-group.com.ua



Компания Bogballe — один из ведущих производителей разбрасывателей

минеральных удобрений во всем мире, специализирующийся более 50 лет на выпуске трендовых моделей, предназначенных для разбрасывания удобрений. Сегодня завод занимает территорию общей площадью 16 000 кв.м. и на нем работают около 70 человек персонала. Компания экспортирует 92% своей продукции в 91 страну мира. Bogballe владеет высокотехнологичным производством, оборудованием для проектирования, а также одним из самых больших и наиболее передовых в Европе испытательных центров площадью 1620 кв.м., в котором каждые 10 минут проводятся тесты по разбрасыванию различных удобрений. После разбрасывания все удобрения автоматически взвешиваются. и на компьютер выводится диаграмма разбрасывания. Тесты и анализы в области разбрасывания удобрений проводятся для получения графиков рабочих процессов разбрасывания. Все графики можно увидеть на сайте компании www.bogballe.com.



Отгрузка разбрасывателей на холдинг «АСТАРТА-КИЕВ»



Монитор, используемый для автоматического запуска и остановки работы разбрасывателя



СОВРЕМЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ управления оросительными системами

GPS-навигация сегодня не новинка, а норма современного точного земледелия в Украине. Система GPS позволяет определять местонахождение оборудования и управлять им. Компьютеризованные панели управления Valley полностью готовы к работе с GPS, что позволяет осуществлять точную подачу воды, внесение удобрений и других веществ, необходимых для выращивания сельскохозяйственных культур.

Технологии дистанционного управления компании Valley, реализованные в системе BaseStation2-SM, объединяют функции контроля влажности почвы и

удаленного слежения и управления круговым или фронтальным оросительным оборудованием. BaseStation2-SM является специализированной системой централизованного управления орошением с домашнего или рабочего компьютера. Система индивидуально настраивается компанией Valmont в соответствии с потребностями каждого клиента. Интеграция системы мониторинга влажности почвы в BaseStation2-SM позволяет вам быстро и уверенно принимать необходимые решения по планированию водных ресурсов для хозяйства, проводить статистический учет и аналитику, в том числе представляя результаты в графическом виде.

Система BaseStation2-SM разработана специально для управления системами полива и осуществления контроля над ними.





Пример телеметрии: BaseStation2-SM на карте Google Планета Земля

Основные характеристики программного обеспечения:

- Контроль и управление фронтальными и круговыми оросительными установками без необходимости выхода в поле.
- Наличие выбора языков: доступны дисплеи на русском, французском, испанском, португальском и итальянском языках.
- Возможность осуществления голосового вызова.
- Возможность управления фронтальными оросительными системами с помощью панели управления AutoPilot.
- Обновленная функция составления карт движения фронтальных оросительных установок: добавлены изображения гидрантов, функции разворота, подачи воды по шлангу и из канала.
- Экран панели управления фронтальными оросительными установками AutoPilot оснащен дополнительными графическими кнопками.
- Доступны устройства контроля влажности почвы Watermark компании Irrrometer, которые можно заказать непосредственно через компанию Valmont.

Характеристики наблюдения за влажностью почвы:

- BaseStation2-SM содержит информацию, поступающую от датчиков влажности почвы Irrrometer® WATERMARK.
- Производители могут принимать решения о необходимости орошения, исходя из объема влаги, содержащейся в прикорневой зоне сельскохозяйственных культур.
- Возможность получения информации о влажности почвы с помощью установленных служб радиоданных.

СИСТЕМА BASESTATION MOBILE

Теперь есть возможность вести наблюдение и контроль за круговыми и фронтальными оросительными установками с помощью системы BaseStation Mobile, установленной на смартфоне или планшетном ПК. Для этого требуется подключение к Интернету со статичным IP-адресом.



На сегодняшний день производитель сельскохозяйственной продукции предлагает колоссальный выбор сельскохозяйственной техники с самыми разнообразными параметрами. Это позволяет покупателю лавировать между производителями, ценами, качеством. Исходя из своих возможностей и используемой технологии выращивания, сельхозпроизводитель выбирает оросительную систему и панели управления. Компания Valley представляет широкий выбор панелей управления оросительных систем — **TouchPro, Valley Pro2, Valley AutoPilot Linear, Valley Select2, Valley Classic Plus, Valley Classic**. Благодаря панелям управления можно осуществлять точную подачу воды и управлять оборудованием как непосредственно, так и дистанционно.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ TOUCHPRO™

TouchPro от компании Valley — это мощный и удобный инструмент, позволяющий управлять машиной с круговыми оросительными системами с помощью сенсорной панели.



Основные характеристики:

- поддержка GPS;
- программирование с учетом даты, времени, положения системы и других данных;
- полноцветный главный экран с возможностью настройки;
- улучшенная функциональность управления — программирование управления загрузкой, графический вид положения оросительной установки, концевой водомета и положения широкой границы;
- поставка вместе с системами кругового орошения.

Система может работать в условиях экстремальных температур, высокой влажности и переходного напряжения.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ VALLEY PRO2

Панель управления Valley Pro2 получила поддержку GPS и использует передовые технологии, что дает фермерам простой набор инструментов для осуществления мониторинга как в поле, так и удаленно.



Новая функция Cruise Control™ позволяет выполнять полный или частичный проход оросительной установки за промежуток времени, указанный оператором в приложении, для выполнения регулировок в процессе работ. Cruise Control практически полностью предотвращает возможность преждевременного опустошения бака с химикатами или наличия значительного объема химикатов в баке после окончания внесения. Функция доступна только на круговых оросительных установках. Существующие панели управления Pro2 можно обновить для использования функции Cruise Control.

Характеристики панели:

- программирование на основании даты, времени, положения системы;

- дополнительные входы, позволяющие сохранять доступные водные ресурсы и управлять ими, а также обеспечивающие точную дозировку воды и внесение удобрений и химикатов;
- расходомер для отслеживания общего использования воды.

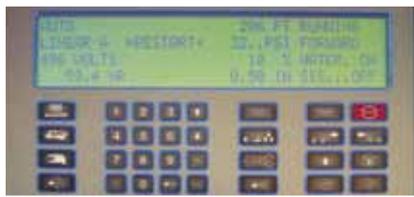
Дисплей с подсветкой на панели, расширенные функции работы с датчиками и дополнительные функции облегчают использование, если вписываются в общий план работ. Расширенная диагностика в поле снижает время простоя и количество обращений в службу поддержки, а также предоставляет информацию о состоянии отдельного кругового оросительного механизма по запросу фермера.

Панель Pro2 может использовать все современные функции систем TrackerSP и BaseStation2. Доступно программирование VRI Speed и Zone Control.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ VALLEY AUTOPILOT LINEAR

С Valley AutoPilot фронтальные оросительные установки могут выполнять функции, которые ранее были доступны только для круговых оросительных установок Valley. AutoPilot Linear измеряет поперечное положение и направление движения фронтальных оросительных систем. Это позволяет программировать автоматический запуск следующих функций:

- управление включением и выключением первого и второго концевых водометов;
- изменение скорости, приводящее к изменению глубины проникновения воды;
- внесение химикатов;
- остановка или реверс.



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ VALLEY SELECT2

В панели Valley Select2 используется комбинация простых в использова-

нии цифровых дисплеев и кнопок. Эта панель дает возможность повысить уровень управления по мере увеличения объемов работ и развития технологий.



К функциям панели относятся управление концевым водометом, остановкой в борозде и автоматическим реверсом. Предоставление информации о местоположении системы кругового орошения и секторе поля позволяет фермерам изменять методы орошения для разных культур, а специальная диагностика в поле, как источник постоянной информации о состоянии отдельного кругового оросительного механизма, уменьшает время простоя и сокращает число обращений в службу поддержки.

Эта панель поддерживает работу с системой TrackerSP. Доступно программирование VRI Speed Control.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ VALLEY CLASSICPLUS

Панели управления Valley ClassicPlus оснащены простыми в использовании переключателями для ручного режима работы и устанавливаются на угловых или фронтальных машинах.



Функции панели:

- механический автореверс;
- механический переключатель давления, позволяющий отслеживать понижение давления;
- процентный циферблатный индикатор таймера доли полива для управления применением;
- дополнительные механические переключатели для определения направления движения системы орошения.

Чтобы получить возможность отслеживания в круглосуточном режиме из любого места, подключитесь к устройству связи TrackerSP.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ VALLEY CLASSIC

Valley Classic представляет собой панель начального уровня для управления в поле. Она требует минимальных первоначальных вложений и оснащена кнопкой и режимом ручного управления. Эта панель предназначена для фермеров, имеющих только системы кругового и фронтального орошения.



Характеристики панели:

- процентный циферблатный индикатор таймера для управления орошением;
- дополнительные механические переключатели, позволяющие устанавливать направление движения системы орошения и отслеживать условия понижения давления.

Фермеры также могут наблюдать за системой орошения и осуществлять основные функции управления с этой панели с помощью сотового телефона, использующего дополнительное устройство связи TrackerSP.

В условиях постоянного повышения цен на топливо, удобрения, средства защиты растений, воду особенно важно, что каждая из систем имеет комплекс свойств, обеспечивающих значительное сокращение производственных затрат. ■

Балицкий Валентин,
продукт-менеджер
+38 (050) 386-81-49
v.balytskyy@astra-group.com.ua





БОРОНЫ CHALLENGER: СПЛОШНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

В условиях интенсивного сельскохозяйственного производства работы в поле начинаются ранней весной и не прекращаются до выпадения снега. Земля не пустует никогда. Обработка почвы требует применения современных качественных и надежных орудий. Уже многие годы в Украине с успехом используются дисковые бороны Challenger, ранее выпускавшиеся под брендом Sunflower. С этого года компания «АСТРА» начинает поставки дисковых боронов Challenger (Sunflower) на рынок Украины.

Дисковая борона Challenger (Sunflower) предназначена для измельчения растительных остатков с частичной заделкой их в почву, а также для измельчения фракции почвы после ее основной обработки при помощи плуга или другого орудия.

Бороны Challenger (Sunflower) оптимально подходят для дискования больших площадей земли по самым современным технологиям. Диски с малой параболой меньше забиваются и обеспечивают повышенную скорость дискования и лучшее заглубление бороны. Жесткие рычаги скребков изготовлены из высокоуглеродистой термообработанной стали, благодаря чему обладают необходимым уровнем прочности и жесткости для очистки остатков стерни с дисков. Система

Технические характеристики дисковых боронов Challenger (Sunflower)

Модель	1435-30	1435-36	1544-45
Рабочая ширина, м	9,2	10,9	13,7
Транспортная ширина, м	5,38	5,38	6,80
Транспортная высота, м	3,58	4,10	4,45
Вес, кг	7500	8000	12 300
Диаметр дисков, мм	610	610	610
Количество дисков	86	102	130
Расстояние между дисками, мм	216	216	216
Необходимая мощность трактора, л.с.	200-300	250-350	280-450
Транспортное освещение	Серийно	Серийно	Серийно
Дополнительное оборудование (3-рядная пружинная борона)	Серийно	Серийно	Серийно

Self-leveler («самостоятельная установка уровня») позволяет поддерживать нужный уровень на всем агрегате посредством одной регулировки. В целом дисковую борону Challenger (Sunflower) от аналогов отличает ряд преимуществ.

Основные преимущества:

- Максимальная глубина обработки — 15 см.
 - Механизм регулировки глубины расположен впереди, что обеспечивает удобство и безопасность в работе. Существует всего одна точка контроля глубины всей бороны. При этом достигается высокая точность регулировки глубины — один поворот винта изменяет глубину обработки почвы на 1,2 см.
 - Батареи дисков защищены подшипниковой системой C-Flex, предохраняющей диски от шоковых нагрузок при ударе о камни.
 - Задние батареи оборудованы внешними дисками меньшего диаметра, что препятствует образованию гребней, причем внешний диск усечен во избежание появления борозды.
 - Складывание боковых секций осуществляется при помощи гидроцилиндров.
 - При транспортировке сложенные боковые секции фиксируются при помощи транспортного замка.
 - Подъемные гидроцилиндры расположены на раме, благодаря чему система более компактна, уменьшена нагрузка на цилиндры
 - В стандартную комплектацию входит тандемная подвеска опорных колес на центральных и боковых секциях.
 - Необходимая мощность трактора — 22-30 л.с. / 1 м ширины.
- Высокое качество дисковых боронов Challenger (Sunflower), их эффективность в обработке почвы, а также поддержка сервисной службы компании «АСТРА» создадут вам все условия для качественного выполнения сельскохозяйственных работ в сжатые сроки. ■

Скрипник Виктор,
продукт-менеджер
+38 (050) 385-16-71
v.skrypnyk@astra-group.com.ua

Давняя дружба с компанией «АСТРА»

Среди клиентов компании «АСТРА» — предприятия, занимающиеся самыми разными видами сельскохозяйственной деятельности. И все они знают, что на эту компанию можно положиться. Ведь что бы ни выращивала агрофирма, Агростроительный альянс всегда поможет с выбором и покупкой необходимой техники, а также с последующим ее обслуживанием.

Именно такого мнения придерживается и Виталий Пойда, руководитель ПСП «Перемога» из Кировоградской области. По его словам, это хозяйство с «АСТРОЙ» объединяет давняя дружба, продолжающаяся вот уже более десяти лет



НОВАЯ ТЕХНИКА

А началось все в один прекрасный день, когда в хозяйстве возникла необходимость в приобретении нового комбайна. Взвесив все предложения на рынке, ПСП «Перемога» решило обратиться к «АСТРЕ». Пообщавшись с персоналом компании, выбрали комбайн Massey Ferguson 36. Правда, не новый, а уже бывший в использовании. Однако сельхозпроизводители были и этому рады: хоть из вторых рук, но на дворе стоял 2000-й год, когда с финансами было туго. Кроме того, машина хорошо себя показала на поле, так что урожай был собран неплохой и с минимальными потерями.

«Эта техника работала и работает у нас нормально, нам не на что жаловаться», — отмечает Виталий Пойда. При этом он обратил внимание на то, что большую роль в бесперебойной работе его сельхозтехники играет сервисная служба компании «АСТРА».

СЕРВИС

Опытный агропроизводитель за время своей работы в селе успел пообщаться уже со многими фирмами, занимающимися поставками сельхозтехники.

«В нашей стране далеко не каждая компания понимает, что такое сервис, — объясняет он. — К сожалению, многие забывают о клиенте, как только они продали свою технику».

Вероятно, о таких случаях из своей личной практики может рассказать не один украинский производитель. Однако когда речь заходит о сотрудничестве с «АСТРОЙ», Виталий Пойда дает самые положительные отзывы. Он признается, что, по сравнению с работой других компаний, это, как говорится, небо и земля.



Мы всегда получаем сразу все, что нам нужно

Компания «АСТРА» быстро откликается на запросы хозяйства «Перемога». В поле может случиться всякое, поэтому очень важна оперативность. С другой стороны, Виталий Пойда доволен тем, что на складах компании всегда в наличии весь ассортимент нужных запчастей. Нет необходимости ожидать неделями-месяцами, пока нужную деталь найдут, передадут, установят.

«Мы всегда получаем сразу все, что нам нужно», — говорит он.



«...есть техника дорогая и качественная, а есть такая, которая еще и помогает снизить затраты на выращивание сельхозкультур»

Недавно с ПСП произошел довольно-таки неприятный случай. У одной компании был приобретен 9-корпусный плуг известного французского бренда. Пока что он находится на гарантийном обслуживании, но это никак не спасает агропроизводителей от недобросовестности сервисной службы

еще и трактор Fendt 936 для работы с 6-метровой сеялкой Horsch. Кроме того, для уборки кукурузы купили итальянскую жатку CAPELLO, которая обеспечивает минимальную потерю початков, а в этом году ПСП «Перемога» намерено осуществить очередную модернизацию парка, обзаведясь 16-рядной сеялкой для пропашных и технических культур производства Challenger.

Техника недешевая, но от нее одни выгоды. Так, сеялка Horsch позволяет производить очень качественный посев.



фирмы-продавца. По словам Виталия Пойды, даже по гарантии предприятие не может дожидаться таких нужных для нового сезона запчастей.

КУКУРУЗНЫЕ ПОЛЯ

Сейчас в своем Гайворонском районе ПСП «Перемога» на хорошем счету благодаря своим стабильно высоким показателям производства сельхозпродукции. На площадях около 1400 га выращивается в основном кукуруза, а также подсолнечник.

Чтобы справиться с такими объемами сельхозпроизводства на должном уровне, необходима только качественная техника. Поэтому вслед за первым комбайном Massey Ferguson хозяйство пополнило свой машинно-тракторный парк и другой техникой из арсенала «АСТРЫ».

«В последнее время мы стали очень активно приобретать сельскохозяйственную технику, — говорит Виталий Пойда. — Но есть техника дорогая и качественная, а есть такая, которая еще и помогает снизить затраты на выращивание сельхозкультур».

В позапрошлом году был приобретен еще один комбайн — немецкий Fendt серии E, а в прошлом году хозяйство купило

Она четко соблюдает глубину посева, и, что главное, норму высева. Таким образом, на поле окажется ровно столько семян, сколько того требует технология. В то же время, за счет использования трактора Fendt 936 хозяйство экономит приблизительно 15% дизельного топлива. В нынешних условиях это существенно.

ЛИЗИНГ

Всего за последние три года лет ПСП «Перемога» закупило у компании «АСТРА» техники на 7 млн грн. Это довольно приличная сумма для сельхозпредприятия такой величины. Но финансовая проблема вполне решаема — благодаря гибкому подходу Агростроительного альянса к каждому своему клиенту.

«К примеру, если не хватает денежных ресурсов, то можно работать по лизинговым схемам», — комментирует Виталий Пойда. Такая форма сотрудничества удобна для современных украинских сельхозпроизводителей и, как показывает практика, очень выгодна. ■

Паничев Ростислав,
журналист



Глубокорыхлитель **FRA LAZ**: плюс **30%** урожайности

Глубокорыхлитель — это сельскохозяйственная машина, которая используется для уничтожения предплужной подошвы, образующейся в почве при использовании тяжёлых почвообрабатывающих орудий (дисковой бороны, плуга). Основная задача глубокорыхлителя — создание правильного воздушно-водного баланса почвы, позволяющего корневой системе растений развиваться как следует.

Времени от подготовки до посева, учитывая климатические изменения последних десяти лет, с каждым годом становится всё меньше. А экономический кризис привнёс в работу сельхозпроизводителей борьбу за каждую сэкономленную гривну. В этих, скажем прямо, непростых условиях на помощь аграриям Украины приходит семейство глубокорыхлителей FraLaz венгерского производителя Framest. В модельном ряду FraLaz — глубокорыхлители с шириной захвата от 3 до 4,5 м,

рабочей глубиной до 50 см, двумя видами прикатывающих валов диаметром 355 миллиметров. Толщина рамы, изготовленной из крайне прочного цельнотянутого стального бруса, составляет 8 мм. При этом обрабатывать поле глубокорыхлителем семейства FraLaz каждый год не имеет смысла — он осуществляет настолько качественную обработку почвы, что в дальнейшем предплужная подошва начинает появляться только через три-четыре года.

Отдельно следует поговорить о рабочих органах глубокорыхлителей семейства FraLaz. Их крепления чрезвычайно эргономичны и удобны в использовании. Рабочие органы могут быть установлены в любом необходимом для работы положении. Как показывает опыт применения проданных в Украине более ста единиц техники, срок службы рабочих органов составляет порядка 1,5 тыс. га. А в отдельных сельхозпредприятиях глубокорыхлите-

ли обработали и по 2 тыс. га до замены рабочих органов.

Также необходимо отметить кольчато-шпоровидный прикатывающий вал диаметром 355 мм, которым комплектуются глубокорыхлители семейства FraLaz. Переоценить важность этого рабочего органа сложно, особенно в условиях работы с тяжёлыми почвами (западные и центральные регионы Украины). Масса вала составляет 800 кг, что в сочетании с большим количеством шпор обеспечивает великолепное качество обработки тяжёлых почв.

Во втором варианте комплектации представлен глубокодавящий тяжёлый прикатывающий вал. Его диаметр составляет 330 мм, а вес — 1 т. Большая масса данного вала и малая площадь соприкосновения рабочих органов с почвой даёт высочайшее давление на почву и, следовательно, хорошее закрытие влаги, что предотвращает ее потерю. Эта опция будет особенно ценна для



южных регионов Украины, где потери влаги равносильны отсутствию урожая.

Переходя от теории к целесообразности применения глубокорыхлителей семейства FraLaz на практике, стоит отметить следующие факторы:

1. Глубокорыхлитель обеспечивает устранение предплужной подошвы почвы (ликвидирует спрессованный слой почвы на глубине от 30 до 50 см).
2. Благодаря применению этой техники формируется оптимальный воздушно-водный баланс почвы.
3. Прикатывающие валы глубокорыхлителя обеспечивают идеальное закрытие почвы за его рабочими органами (ножами).

Все вышеизложенное наводит на мысль, что использование глубокорыхлителей способствует повышению урожайности. Но насколько на самом деле оправданно применение этой техники? Так ли она важна для сельского хозяйства? Оправдает ли прирост урожайности затраченные ГСМ, время и финансы?

Ответить на все эти вопросы нам поможет владелец глубокорыхлителя семейства FraLaz Владимир Григорьевич Стрижнёв, глава частной агрофирмы «Анновское» (Кировоградская область, Новоукраинский район, село Анновка). ■

Статью подготовил
Долгополов Сергей

Мунгалов Александр,
продукт-менеджер
+38 (050) 417-91-24

a.mungalov@astra-group.com.uz

СТРИЖНЁВ В.Г.:

«Прежде всего, хочется отметить профессионализм и качество работы АСА «АСТРА» в лице её регионального представителя Живицкого Сергея Михайловича, с которым мы сотрудничаем уже на протяжении нескольких лет. В течение всего этого времени не было ни одного моего запроса, который остался бы без ответного качественного предложения. А парк техники, приобретённый с помощью АСА «АСТРА», у нас немаленький: это и трактор Fendt 936, и плуг Gregoire Besson, и дисковая борона Kühne, и глубокорыхлитель FraLaz. При этом как сервис, так и отдел запасных частей всегда приходили мне на помощь, даже в случае самых сложных и, казалось бы, неразрешимых проблем.

Что касается глубокорыхлителя, то лично я долго сомневался в целесообразности приобретения этого орудия. Я не верил в его способность значительно улучшить показатели урожайности. Однако, прислушавшись к совету Сергея Михайловича, всё-таки приобрёл глубокорыхлитель FraLaz 4,2.

Ярким примером эффективности этой техники послужат два абсолютно одинаковых поля, расположенных в моём хозяйстве друг напротив друга и абсолютно симметричных. В прошлом сезоне из-за погоды мы успели обработать только одно поле нашим глубокорыхлителем FraLaz. Разница оказалась впечатляющей. На поле, обработанном глубокорыхлителем FraLaz, урожайность была выше на 30%! Это лишний раз подтвердило правильность моего мнения о профессионализме Сергея Михайловича и качестве техники, реализуемой АСА «АСТРА». Со своей стороны могу порекомендовать семейство глубокорыхлителей FraLaz всем сельхозпроизводителям, которые хотят улучшить показатели урожайности».





ООО «АСА «АСТРА», официальный дилер по технике и запасным частям AGCO (Fendt, Challenger, Massey Ferguson, Valtra), предоставляет потребителям самую качественную поддержку. Любая техника этих марок обладает тремя ключевыми преимуществами: оптимальной производительностью, максимальным сроком безотказной работы и высокой остаточной стоимостью машины.

Владельцам новой техники предоставляется приоритет при выполнении технического обслуживания. Вы можете быть уверены в том, что сделали правильный выбор: наша компания имеет развитую сеть послепродажного обслуживания и дает 6-месячную гарантию на оригинальные запасные части и работы.

ООО «АСА «АСТРА» обеспечит вам поддержку в критических ситуациях; вам помогут советом и необходимыми услугами прошедшие специальную подготовку специалисты по техобслуживанию и самые квалифицированные специалисты службы клиентской поддержки и логистики.

Почему нужно покупать оригинальные запасные части?

Главное отличие оригинальных запасных частей от неоригинальных состоит в том, что при разработке оригинальной запасной части основное внимание уделяется правильному функционированию и длительному сроку службы детали. Производители неоригинальных запчастей думают

главным образом о снижении издержек производства.

Конструкция, технология и материалы, применяемые при производстве оригинальных запасных частей, часто являются уникальными для каждой модели техники. Это связано с тем, что в последние годы мощность и производительность техники стали гораздо более высокими и требования к надежности запасных частей выросли. Производитель же неоригинальных деталей производит их так же, как и 10 лет тому назад. Поэтому при всём желании он не сможет предложить вам детали, соответствующие требованиям качества и безопасности.

Оригинальные запасные части AGCO соответствуют высокому стандарту качества, обеспечение которого — сложная инженерная задача, решение которой невозможно без применения дорогостоящих материалов. Такие детали, помимо прочего, имеют уникальный номер и фирменную маркировку. Их преимущества: полная совместимость с техникой, равно как и их качество, гарантированы производителем; ори-



гинальные запчасти представлены в максимально широком ассортименте; поиск запчасти по уникальному номеру практически сводит на нет вероятность приобретения ошибочного изделия; при использовании таких запчастей сохраняется гарантия на технику.

Контрафактные же запасные части служат весьма недолго и при интенсивных условиях эксплуатации повреждают соприкасающиеся с ними детали техники, что приводит к снижению эффективности работы и поломкам техники.

Основные проблемы в использовании неоригинальных запчастей:

- использование запчастей, не имеющих официального одобрения производителя, может послужить поводом для аннулирования гарантии на технику;
- среди неоригинальных запчастей значительно чаще, по оценкам специалистов, встречаются заводской брак и откровенные подделки, что, в конечном итоге, может привести к серьёзным и дорогостоящим поломкам сложных узлов и механизмов вашей техники;
- ассортимент неоригинальных запчастей обычно намного скромнее ввиду того, что для свободной продажи производители стараются выпускать лишь наиболее ходовые детали;
- вероятность ошибок и недостоверной информации в каталогах производителей неоригинальных запчастей значительно выше, чем в документах завода-изготовителя, следовательно, выше и вероятность приобретения неправильной детали;
- наконец, жесточайшая конкуренция между многочисленными компаниями и брендами, снабжающими вторичный рынок разнообразными



запчастями, неизменно подталкивает их к снижению цен на предлагаемый продукт, которое, к сожалению, чаще всего достигается не за счет повышения производительности и минимизации издержек, а при помощи банального снижения требований к качеству исходного сырья, размещения производств в развивающихся странах и ухудшения характеристик конечного продукта.

Все это приводит к поломкам, а стоит ли упоминать, чем оборачивается отказ техники, особенно во время посевной или уборочной кампаний.

Компания АСА «АСТРА» является официальным дилером AGCO по торговой марке AGCO, располагает складами запасных частей практически во всех регионах Украины. В случае если жела-

емая запчасть на каком-либо складе недоступна, «АСТРА» обращается к системе логистики AGCO. Благодаря системе из пяти складов в Европе, связанной компьютерной сетью, производитель в состоянии поставить нам заказанную запасную часть в течение нескольких дней. В таком варианте почти 100% всех фирменных комплектующих AGCO могут быть доставлены в течение недели.

Все фирменные запасные части AGCO проверяются на соответствие подробным инструкциям и оптимизируются в зависимости от целевого назначения. При этом качество, надёжность и безопасность являются главными требованиями. Вся номенклатура проходит жёсткий технический контроль, оригинальные запчасти AGCO отвечают всем стандартам завода-изготовителя.

Вы узнаете фирменные комплектующие по голограмме AGCO. Наша компания гарантирует, что заказчики запчастей с фирменным логотипом-голограммой AGCO получают самый высокий уровень качества.

Мы готовы вам предложить:

- техническую поддержку и консультации дипломированных сервисных специалистов;
- гарантийное обслуживание и ремонт техники;
- индивидуальный подход к каждому покупателю, гибкие системы скидок. ■

Моренко Александр,
продукт-менеджер
+38 (095) 282-10-28
amorenko@astra-group.com.ua



ШПАГАТ

ШПАГАТУ РОЗНЬ



Если почитать украинские газеты и журналы, можно придти к выводу, что в стране вообще нет животноводства. Однако это далеко не так. Медленно, но растут товарные молочные фермы, а вместе с этим увеличивается и потребность в кормах. Зеленые корма всегда будут играть важную роль в кормлении животных. При их заготовке имеет значение не только то, как и чем будет производиться укос, но даже мелочи: чем будет тюковаться собранный урожай, перевязываться сено и солома.

КАКИМ ДОЛЖЕН БЫТЬ ШПАГАТ

У Анатолия Остапенко, директора СТОВ «Проминь» из Арбузинского района Николаевской области, к шпагату немало требований. По его словам, он не должен ломать вязальные аппараты, не должен изнашивать рабочие органы в тюковальной машине. Имеет значение и то, как он смотан в бухте. Кроме того, шпагат должен характеризоваться хорошей текучестью и прочностью. Зачем такой шпагат, который будет лопаться от плотного тюка?

Опыта в этом деле у Анатолия Остапенко предостаточно. Ему приходилось работать со шпагатами от разных отечественных производителей. И вот менеджер компании «АСТРА» предложил ему попробовать шпагат торговой марки Agrotex. Эта продукция изготавливается способом фибриляции и кручения вытянутой нити из полипропиленовой фольги, так что в результате получается очень прочный шпагат.

«Мы стали использовать его в нашем хозяйстве, и я понял, что это хороший, нормальный шпагат, — говорит господин Остапенко. — И я в принципе очень доволен им: и цена приемлемая, и вяжет он отлично».

Теперь это агропредприятие закупает у «АСТРЫ» 15 тонн шпагата в год — цифра солидная.

С некачественным отечественным шпагатом намучались и в ПАОП «Проминь» Красноградского района Харьковской области.

«К сожалению, шпагат украинских производителей очень некачественный, и его приходится выбрасывать по полбухты», — рассказывает главный инженер хозяйства Виктор Любченко.

КАЧЕСТВО ОПРЕДЕЛЯЕТ ВСЕ

По словам господина Любченко, шпагат должен сам вытягиваться, когда начинаешь вытягивать его из бухты. Как говорится, легким движением руки шпагат превращается, шпагат превращается... в ключья. К сожалению, некачественная нить непрочна, слишком часто рвется. А порвавшись, запутывается так, что распутать ее уже практически невозможно.

«Порой нам приходилось вырезать и выбрасывать запутанный шпагат», — говорит Виктор Любченко. Его горький опыт свидетельствует о том, что в таких случаях на ветер уходит очень много материала.

Но этому периоду неудач настал конец, когда вниманию агропроизводителей был предложен шпагат от «АСТРЫ». Виктор Любченко рассказал, что «Проминь» сразу поверил в качество предлагаемой продукции. Ведь с «АСТРОЙ» хозяйство связывает многолетнее сотрудничество. Тут были приобретены и тракторы, и дисковые бороны, и погрузчики.



«Для наших целей мы используем шпагат плотностью 130 м/кг, — объясняет главный инженер «Проминя». — У «Астры» есть шпагат и другой плотности — до 600 м/кг, но нам и этого достаточно, чтобы вязать большие тюки, которые потом собирать проще и лучше».

В хозяйстве вяжут не только сено, но и солому. Расчет прост: если возить ее неупакованной, то одним фургоном можно будет увезти всего до тонны. А если затюковать, то объем уменьшается, следовательно, и на одну машину поместится больше. Да и укладывать тюки намного удобней.



Порой нам приходилось вырезать и выбрасывать запутанный шпагат»

«Да, шпагат у «АСТРЫ» дороже нашего, отечественно, но я его до последнего метра использую, так как он не вяжется и не мотается, — резюмирует Виктор Любченко. — Я раньше пробовал шпагаты разных производителей, но это лучшее из всего, что я видел».

В СРАВНЕНИИ

На шпагат Agrotex сделали ставку и сельхозпроизводители из фермерского хозяйства «Горизонт», что в Веселиновском районе Николаевской области. Занимаясь молочным животноводством, хозяйство стремится укрепить собственную кормовую базу. Здесь также используют шпагат для тю-

кования сена и соломы, приобретая в год около 2 тонн шпагата марки PP 360.

Для ФХ «Горизонт» примечательно то, что тут используются также шпагаты других производителей. По словам представителя хозяйства Андрея Янковского, у каждого шпагата свои преимущества и недостатки. К примеру, у Agrotex в бухте шпагата меньше по сравнению с отечественными производителями.

«Но у него сама нитка намного лучше, и он намного прочнее, чем у других производителей», — комментирует Андрей Янковский. По его словам, выбор конкретной марки шпагата зависит и от применяемой техники. Так, с одними машинами будет лучше работать один шпагат, а с другими — другой. Тем не менее, для своих целей хозяйство предпочитает закупать шпагат от «АСТРЫ», а вот для продажи соседним хозяйствам — все остальное.

Андрей Янковский уверен, что на «АСТРУ» можно положиться. Хозяйство работает с этой компанией и по другим вопросам. Тут закупаются и запчасти, и техника для посева и почвообработки, причем поставки заказанных товаров производятся довольно оперативно. Не исключение тут и шпагат Agrotex, который хозяйство получает уже на второй день после заказа, что очень важно для обеспечения бесперебойности работы в жаркое время заготовки кормов. ■

Котвицкий Сергей,
продукт-менеджер
+38 (050) 446-93-72

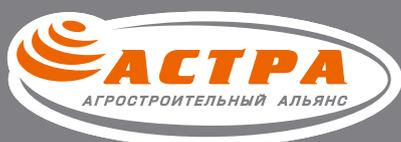
s.kotvitskiy@astra-group.com.ua

СПЕЦИАЛЬНАЯ ЦЕНА НА ВЕНГЕРСКИЙ ШПАГАТ AGROTEX

Шпагат Agrotex 130 м/кг (бухта 10 кг)

Шпагат Agrotex 350 м/кг (бухта 5 кг)

Шпагат Agrotex 600 м/кг (бухта 5 кг)



Центральный офис

08162, Украина, Киевская обл., Киево-Святошинский р-н, пгт Чабаны,
ул. Машиностроителей, 5А, тел.: (044) 545 56 00, факс: (044) 545 56 06
E-mail: office@astra-group.com.ua; Web: www.astra-group.com.ua

Винница	050 383 30 45
Херсон	095 415 97 00
Днепропетровск	050 411 49 51
Житомир	050 446 94 32
Мариуполь	050 465 10 31
Запорожье	050 279 69 01

Киев	050 387 11 35
Кировоград	050 441 66 61
Николаев	050 282 47 22
Чернигов	050 446 94 29
Черкассы	050 448 57 62
Полтава	050 383 69 06

Харьков	095 446 86 34
Львов	095 358 79 37
Сумы	050 282 95 07
Тернополь	050 444 09 54
Хмельницкий	050 312 10 65
Ровно	050 415 95 99



СТРАХОВАНИЕ ФИНАНСОВЫХ РИСКОВ

Успешное функционирование любого субъекта предпринимательской деятельности зависит от своевременного и точного выполнения контрагентами договорных обязательств, но довольно часто этому мешают обстоятельства, не зависящие от волеизъявления сторон. Невыполнение договорных обязательств одной из сторон гражданско-правового соглашения может причинить другой стороне значительные убытки.

Перечень рисков, которые могут негативно повлиять на финансовые результаты коммерческой деятельности, довольно широкий и не всегда прогнозируемый, поэтому эффективным способом защиты имущественных интересов предприятий и организаций всех форм собственности в современных условиях является страхование.

Страхование финансовых (коммерческих) рисков призвано защитить субъектов хозяйствования от возможных убытков при осуществлении деятельности в части выполнения обязательств по заключенным гражданско-правовым соглашениям. Договоры страхования финансовых (коммерческих) рисков заключаются на случай непредвиденных убытков вследствие невыполнения договорных обязательств как самим страхователем перед контрагентом, так и контрагентами перед страхователем.

При страховании невыполнения договорных обязательств предусматривается страхование имущественных интересов страхователя, связанных с полной или частичной потерей им дохода в результате неисполнения (ненадлежащего исполнения) договорных обязательств контрагентом страхователя. Объем ответственности страховщика ограничивается покрытием убытков, которые страхователь, как можно ожидать, понес бы при наступлении страхового случая.

Договор страхования заключается только при наличии документально подтвержденных договорных обязательств между страхователем и его контрагентом по сделке.

Страховым случаем будет являться неисполнение (ненадлежащее исполнение) контрагентом страхователя своих договорных обязательств, порядок и сроки исполнения которых предусмотрены в контракте, перед страхователем. Неисполнение обязательств может выражаться в:

- неоплате поставленных товаров, выполненных работ или оказанных услуг;

- непоставке оплаченных товаров, невыполнение оплаченных работ, неоказании оплаченных услуг;
- полной или частичной потере страхователем дохода, дополнительных расходах, судебных издержках, утрате или повреждении имущества (реальный ущерб) во время и в месте исполнения обязательств;
- банкротстве должника в случае и с момента судебного решения о признании должника банкротом.

Величина убытков, понесенных страхователем, определяется в порядке, предусмотренном нормами украинского законодательства.

Под убытком понимаются расходы, которые страхователь, чье право нарушено, понес или должен будет понести для восстановления нарушенного права, а именно: реальный ущерб — утрата суммы стоимости застрахованного контракта, а также неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

При наступлении страхового случая размер убытка определяется страховщиком на основании документов, полученных от страхователя:

- а) реальный ущерб — в размере не более стоимости контракта на поставку товаров определяется на основании решения суда, правоохранительных и специальных органов надзора и контроля (пожарных, аварийных и других служб), а также документов, представленных страхователем;
- б) неполученный доход — на основании материалов и расчетов, представленных страхователем, решения суда, официальных документов органов местного управления, заключений и расчетов юридических, консалтинговых, аудиторских и других специализированных фирм (при наличии государственной лицензии).

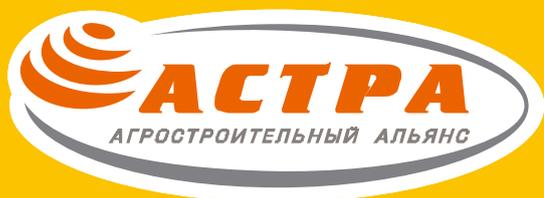
Страхование финансовых рисков является очень перспективным видом страхования, который предлагают страховые компании на данный момент, так как он выгоден как для страхователя, так и для страховщика. По оценкам экспертов, страхование финансовых рисков имеет огромный потенциал развития в сложившейся экономической ситуации. ■





УМНЫЕ МАШИНЫ. СЕРЬЁЗНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

Challenger



ООО "Агростроительный альянс "АСТРА"
08162, Украина, Киевская область,
пгт Чабаны, ул. Машиностроителей, 5А
Тел.: (044) 545 56 00, факс: (044) 545 56 06
E-mail: l.kulik@astra-group.com.ua
Web: www.astra-group.com.ua

5-7 сентября 2012 года. Киев

**Национальный комплекс «Экспоцентр Украины» (ВДНХ)
в рамках выставки «АГРО-2012»**

баскетбол

слалом

боулинг

**MANITOU:
всеукраинская
олимпиада**

АСТРА ШОУ

**CHALLENGER:
МОТОР-ШОУ**

презентация новой техники

выставка

соревнования водителей



ВХОД СВОБОДНЫЙ



www.astra-group.com.ua