

ASTRA LAND



СЕРВИС



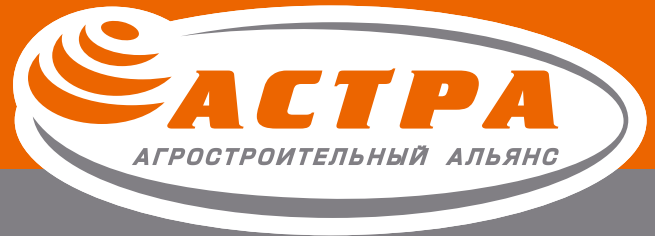
ПРОДАЖА
С/Х ТЕХНИКИ



ЗАПАСНЫЕ
ЧАСТИ



УСЛУГИ
И АРЕНДА



www.astra-group.com.ua



**VERTHOUD в Украине —
что может быть лучше?!**

1/2009

Звоните (со стационарного) бесплатно:
8 800 501-58-80



СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

- | | |
|---|----|
| 11 СЕНСАЦИЙ ОТ FENDT — И ВСЕГО ОДИН ОТВЕТ НА ВОПРОС, КАК СЭКОНОМИТЬ ДИЗТОПЛИВО | 4 |
| VALTRA — ЕЩЕ МОЩНЕЕ, ЕЩЕ УДОБНЕЕ | 10 |
| УБОРОЧНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ.
КОМБАЙН FENDT P — ТЕХНОЛОГИЯ ВЫСОЧАЙШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ | 14 |
| НОВЫЙ САМОХОДНЫЙ ОПРЫСКИВАТЕЛЬ BERTHOUD RAPTOR | 16 |
| ПРОПАШНЫЕ СЕЯЛКИ WHITE ПОД ЛЮБУЮ ТЕХНОЛОГИЮ ЗЕМЛЕДЕЛИЯ | 18 |
| HORSCH — СПЕЦИАЛИСТ В СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЯХ ПОЧВООБРАБОТКИ И ПОСЕВА | 20 |
| ОСЕННИЕ ВИЗИТЫ FRAMEST | 22 |
| РАЗБРАСЫВАТЕЛИ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ BOGVALLE: «ТОЧНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО!» | 23 |

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- | | |
|---|----|
| РАЗРЕШИТЕ ПРЕДСТАВИТЬСЯ — МОЩНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ ПОМОЩНИК НА СТРОЙПЛОЩАДКЕ | 28 |
| ЗНАКОМСТВО С HIDROMEK ПРОДОЛЖАЕТСЯ... | 29 |
| СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ ПОГРУЗЧИКОВ MANITOU | 30 |



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- | | |
|--|----|
| ИЗ ИСТОРИИ КОРПОРАЦИИ AGCO | 36 |
| ИНСТРУМЕНТЫ С ПОЖИЗНЕННОЙ ГАРАНТИЕЙ | 39 |
| ЧТО ТАКОЕ BRUDER — КИТАЙСКИЙ ШИРПОТРЕБ ИЛИ КАЧЕСТВЕННАЯ МОДЕЛЬ-ИГРУШКА ОТ НЕМЕЦКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ? | 40 |
| ПРОГРАММА ОБЕСПЕЧЕНИЯ АГРОПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ АЛЬТЕРНАТИВНЫМИ ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ | 41 |
| FASTER — МУФТЫ РАЗРЫВНЫЕ.
MANULLI — ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ РУКАВА, ПЕРЕХОДНИКИ И КОМПОНЕНТЫ | 42 |



КОМПАНИЯ



- | | |
|---|----|
| НОВЫЕ МЕТОДЫ ЗАВОЕВАНИЯ ДОВЕРИЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ | 24 |
| МАСТЕР-КЛАСС ЛИЗИНГА ОТ «УНИКРЕДИТ ЛИЗИНГ» | 27 |
| КАК СЕЯЛКИ СОРЕВНОВАНИЕ УСТРОИЛИ | 34 |
| СЕМЬ ЛЕТ СПУСТЯ... | 38 |



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Наша компания в этом году отмечает 10-летний юбилей. За этот период многое, конечно, изменилось. В год нашего основания сельскохозяйственный бизнес выглядел иначе. Аграрии еще не были готовы покупать высококачественную импортную технику, сделок было немного, и в основном они были бартерными. Поэтому мы занимались востребованными на тот период видами деятельности: оказывали услуги по дискованию, уборке урожая и продавали импортную б/у технику, в основном комбайны. Помимо этого арендовали землю в Николаевской области, на которой выращивали подсолнечник и кукурузу. Ситуация постепенно менялась, формировались основы реального сельскохозяйственного бизнеса. В аграрном секторе начал появляться реальный заработок, и часть из этого заработка превращалась в заказы на новую технику.

И вот наступил 2008 год. Благодаря продуманному планированию мы смогли в 2008 году предоставить услуги всем своим клиентам и продали рекордное для нашей компании количество техники. Весной этого года мы предполагали, что такой уровень продаж продлится не менее 3-х лет.

Но, к сожалению, «бум» продаж продлился только 9 месяцев. Появились признаки мирового финансового кризиса, превратившиеся в конкретный финансовый и экономический кризис в Украине. Не будем углубляться в его причины, вы их знаете.

Кризис — это серьезное испытание для всех нас, подтверждающее известный тезис о том, что цивилизация развивается по спирали, после подъемов наступают спады, а жизнь конкретных людей состоит из белых и черных полос. Должны ли мы пройти через все черные полосы? Давайте посмотрим на ситуацию по-другому. Почему нам не развернуть нашу полосатую картинку на 90 градусов? Что же мы увидим? Те же полосы, но только горизонтальные. По ним можно идти, и мы можем выбрать цвет своей полосы — белую. Если все выберут белую полосу, мы скорее уйдем с черной полосы кризиса. И каждый должен сам перед собой ответить на вопросы: «Что я делал не так? Что я должен сделать сегодня для того, чтобы переломить ситуацию?» Настало время задуматься над этим и действовать.

Сейчас ситуация на аграрном рынке Украины складывается для всех нас не очень благоприятно. Но мы настроены оптимистично. Мы постоянно в контакте с вами — нашими клиентами, нашими поставщиками, нашими партнерскими компаниями в группе компаний из Венгрии, Словакии и Румынии. Мы прорабатываем все варианты и надеемся найти выход из кризиса в 2009 году. Планово работаем с банками, лизинговыми компаниями, чтобы совместно разработать приемлемые для нас с вами финансовые схемы, по которым вы сможете приобрести технику в нашей компании.

Февраль — это месяц аграрных выставок в Киеве. Мы готовим для вас показы новинок агротехники и агротехнологий. Будут показаны новые модели комбайнов «Fendt», новый самоходный опрыскиватель «Berthoud Raptor», дисколоповая борона от завода «Framest», новая дисковая борона «Kuhn» 9,2 м, новый 300 л.с. трактор «Valtra». Приезжайте на выставку, здесь мы сможем обсудить те вопросы, которые нас волнуют, и вместе поищем варианты, которые помогут нам с вами быстрее выйти из этой ситуации. То, что мы должны найти решение вместе — это однозначно. Так как в сложившейся ситуации никто, кроме нас с вами, не сможет нам помочь, и только помогая друг другу, мы сможем вернуться на «белую полосу».

СЛОВО КОЛЛЕКТИВА

В 2008 году компании «АСТРА» исполнилось 10 лет. За этот период мы прошли непростой путь становления. Начав с оказания услуг по обработке почвы в хозяйствах наших клиентов и продаж б/у сельскохозяйственной техники, сегодня мы вышли на новый качественный уровень работы. Вышли благодаря многим факторам, и основную роль в этом сыграли вы — наши партнеры.

«Сегодня в условиях мирового экономического кризиса»... Что означает для вас эта фраза? Фраза, которую каждый из нас слышит с экранов телевизоров и читает на страницах периодических изданий? Для людей, работающих в сельском хозяйстве, это серьезное испытание, проверка на прочность. В китайском языке слово «кризис» состоит из двух иероглифов, означающих «опасность» и «возможность».

Для всех сотрудников нашей компании сложившаяся ситуация — это возможность показать высокий уровень профессионализма, способность оптимально работать в непростых условиях. В то же время это и возможность для наших партнеров оценить реальное положение дел. Ведь трудности, по сути, являются тем самым ситом, при помощи которого отсеиваются случайные люди. Подобным образом проходит отбор в ВУЗах. Одни остаются благодаря упорной работе, другие — благодаря большому капиталу, остальные вынуждены оставить ВУЗ. Те, кто остался благодаря упорной работе, приобретут неоценимый опыт для будущей жизни.

Мы понимаем, что нынешняя экономическая обстановка не может служить оправданием бездеятельности, пораженческим настроениям и упадку. Ибо, как утверждал профессор Преображенский из романа М.А.Булгакова «Собачье сердце», разруха не в клозетах, она — в головах. Вот и нынешний «кризис» — он тоже (преимущественно) в головах.

Если в нынешней ситуации привычные методы не действуют, нужно включать смекалку и искать новые методы работы, а возможно, вспомнить что-то из «хорошо забытого старого».

В обоих случаях мы готовы оказать нашим клиентам посильную помощь: из старого мы «вспомнили» бартерные отношения и запустили в работу договор зернового залога. Данная форма сотрудничества предусматривает предоставление техники под залог зерновых и масличных культур. Из новых схем сотрудничества мы разрабатываем финансовый проект «ASTRA-Finance», который позволит исключить посредников (банки, лизинговые компании и др.) при кредитовании покупки техники.

В каждом вызове спрятана возможность! Да, иногда придется «откапывать» это сокровище достаточно долго. И порой даже без рисков или совершения «абсурдных», на первый взгляд, поступков, о которых прежде даже помыслить было странно (или страшно). Но в этом-то и заключается вся прелесть таких ситуаций. Они позволяют нам максимально мобилизовать внутренние ресурсы и реализовать весь человеческий потенциал, который, как известно, безграничен.

С УВЕРЕННОСТЬЮ В ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ,
КОЛЛЕКТИВ КОМПАНИИ «АСТРА»



11 СЕНСАЦИЙ ОТ FENDT — И ВСЕГО ОДИН ОТВЕТ НА ВОПРОС, КАК СЭКОНОМИТЬ ДИЗТОПЛИВО



Международный День поля Wadenbrunn 2008 в Германии — событие шумное и полезное, специалисты и владельцы агрофирм едут сюда со всего мира с единственной целью — не пропустить будущее, успеть уследить за развитием передовых агрокультурных и технических идей

гостям 11 новинок техники. Первыми на подиум перед сценой вышли знаменитые трактора Vario. Точнее, один трактор. А навстречу ему выдвинулся трактор другой марки с двумя прицепами, изготовленный конкурирующей фирмой. На прицепах стояли цифры: на первом — «12000 литров за два года», на втором — «30 тонн CO₂». Господин Роланд Шмидт, руководитель отдела поддержки продаж, комментировал это соревнование:

— Наш трактор и трактор конкурентов отработали по 1200 м/ч в год в течение двух лет. Конкуренту требуется на 5 литров топлива в час больше, и в итоге конкурирующее изделие потребило на 12000 литров топлива больше и спровоцировало на 30 т больше вредных выбросов. Разница между Vario и «данном средством», не буду его называть, очевидна... Но есть и многие другие преимущества. Почему вам нравится Vario? Представьте себе автомобиль, который сочетает качества BMW и Mercedes. И вот — есть такой трактор в классе свыше 350 л.с.!



Присутствие съехалось 1800 клиентов, дилеров, представителей марки Fendt из 28 стран мира.

Присутствовала на трибунах и украинская делегация, состоящая из специалистов и руководителей украинского офиса AGCO и агростроительного альянса «АСТРА» — эксклюзивного дилера в Украине марки Fendt. Были и журналисты трех украинских агроизданий.

УВАЖЕНИЕ К КЛИЕНТАМ — ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГИМН И КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ

На таких мероприятиях впечатляет уровень. Чего стоит хотя бы исполнение гимнов всех 28 стран, и не в записи, — симфонический оркестр высокого класса, музыканты в классических концертных костюмах. С этого начинается уважение производителя лучшей сельхозтехники к своим зарубежным партнерам. А качество техники — это проявление уважения к людям, которые выращивают зерно.

После приветственного слова началась собственно презентация Fendt Live, в ходе которой организаторы собирались представить дилерам и



В этом году выставка-ярмарка, естественно, сопровождаемая демонстрациями в поле, собрала десятки тысяч посетителей. Только в один день 52000 агропромышленников прошли по территории выставки. Развернутая на землях местного аристократа и агропромышленника, маркграфа, владеющего неслыханными по немецким меркам площадями в несколько тысяч гектаров, выставка порадовала центральным событием — Fendt Live, то есть «Fendt вживую». На это мероп-

— Может быть, возникнут проблемы с парковкой?! — сострила ведущая.

ЧЕТЫРЕ МУШКЕТЕРА

Но вот уже появились перед сценой остальные представители семейства Vario, которые были представлены в самых восторженных интонациях:

— Vario 312 — просто и гениально. Просто гениально! Самое простое управление в мире! Чрезвычайная маневренность, высокая производительность, экономичность — в 300-й серии Fendt производит трактора мощностью от 95 до 125 л.с.

Vario 415. Киллер издержек и расходов! На 15% снижен расход топлива на гектар. При равном количестве «кубиков» двигателя — на 20% больше мощности! Разумное уменьшение габаритов. Способен на все, на что способны большие трактора!

Фирма Fendt позиционирует трактор серии 400 как универсальный для предприятий со смешанной специализацией и лугами. Легкий, компактный и маневренный, он представляет бесступенчатую технологию привода Vario в диапазоне мощности от 115 до 155 л.с. Опционально он может быть оснащен всеми технологиями, которые раньше были присущи только тракторам высшего среднего класса и большим тракторам. Спектр применения такого трактора очень широк — и на МТС, и для специальных работ, без каких-либо компромиссов. Особенно хорошо он показывает себя при использовании ВОМа.

Vario 820. Он является прообразом нового класса: компактный большой трактор! Многие хотели его копировать, каждый хотел его получить, но из этого ничего не вышло. Экономичность — вне конкуренции. Fendt 818



Vario, например, после своего первого представления, стал самым продаваемым трактором класса больших тракторов по всей Европе. Мощность и производительность больших тракторов комбинируются с маневренностью и обзорностью тракторов среднего класса. Лучшей моделью 820 Vario фирма впервые представляет эту концепцию трактора в классе свыше 200 л.с. Эта серия предлагается в самом полном профессиональном серийном оснащении. Например, в серийном оснащении трактор имеет систему управления трактором TMS, систему управления на разворотной полосе Variotronic T1 и встроенный фронтальный подъемник.

Vario 936. Король львов! Неимоверная мощность! Максимальное тяговое усилие! Максимальная скорость! Максимальная универсальность! Четыре мушкетера!

Новая программа Vario на 2008 год впечатлила. Украинским агропромышленникам интересны практически все модели, поскольку главное оружие Fendt — экономичность при увеличенной мощности. Надежность — тоже немаловажный фактор, и в сумме эти качества тракторов Fendt делают цену машины экономически привлекательной. «Король львов», Vario 936, — особенно интересен для наших полей. Это самый мощный из тракторов Fendt, да, наверное, и самый красивый. Чувствуется, что в разработке дизайнера участвовал Porsche. 360 лошадиных сил современного двигателя Deutz — это аргумент, но этот аргумент нужно перевести в рабочую мощность машины, и с этим справляется уникальная бесступенчатая коробка передач Vario. Если в привычной коробке более тридцати шестерен, то у Vario их всего четыре пары. Коробка передач Fendt ML 260 обеспечивает высокий коэффициент полезного действия трансмиссии как для тяжелых полевых, так и для транспортировочных работ. Максимальная скорость — 60 км/час — достигается уже при экономичных 1900 об./мин. Но стоит подробнее остановиться на двигателе. Для 936 Vario фирма Fendt подобрала шестицилиндровый двигатель новой концепции Deutz серии TCD 2013 L06 4 V с рабочим объемом 7,2 литра и системой впрыска Common-Rail, регулирующей подачу топлива в зависимости от числа оборотов двигателя под давлением до 1600 бар. Также двигатель оснащен электронной регулировкой EDC 7.





Поддержка высокотехнологичной системы впрыска нового Fendt 936 осуществляется при помощи внешней системы вторичного использования отработанных газов AGReX. За счет определенной дозировки вторично используемых отработанных газов достигаются оптимальные условия процессов сгорания, что, в конечном итоге, приводит к более низкому расходу топлива. У Fendt 936 расход топлива составляет 198 г/кВтч. Электронная система управления вентилятора Visctronic заботится об оптимальном числе оборотов. При этом наряду с охлаждением двигателя учитывается охлаждение коробки передач и наддувочного воздуха. Как результат — значительное увеличение КПД благодаря уменьшению расхода энергии. Благодаря наличию двух насосов впрыска, осуществляющих впрыск под высоким давлением, возможно использование альтернативного топлива (например, биодизеля). Замена масла требуется лишь после 500 моточасов, что также подтверждает экономичность машин Fendt.

Важным фактором является возможность использования на задних осях трактора колес с диаметром 2150 мм и на передней оси — 1750 мм. В сравнении с предыдущими вариантами это означает увеличение контакта колес с землей на 15%.

Для лучшего преобразования мощности в тяговую силу у 936 Vario имеет модульная система балласта: спереди трактор может нести балласт весом до 2500 кг с передним подъемным устройством или без него. В задней

части возможно монтирование двух дисковых балластов по 1000 кг без последующего ограничения скорости движения трактора. Задние балласты интегрированы в колесные диски таким образом, что они не увеличивают габаритную ширину трактора.

Гидравлическое сердце 936 Vario — это 160-литровый аксиально-поршневой насос, но под заказ может устанавливаться и насос на 216 л/мин.

ВЫШЕ, ВЫШЕ И ВЫШЕ

Далее господин Вайль, представитель Fendt на австрийском рынке, эмоционально представил CARGO — новый фронтальный погрузчик, все функции которого интегрированы в трактор Fendt и управление которым осуществляется с водительского сиде-

нья. Обеспечивает высоту подъема до 4 м 15 см, решает проблему загрузки большегрузных прицепов.

— Важным условием является то, — заметил г-н Вайль, — что оба изделия произведены одной фирмой: превосходная обзорность, отличная мощность, прекрасные условия управления. Vario — привод, Vario — коробка передач, идеально подобранная система полуавтоматического крепления. Около 40% экономии времени и энергии на сцепку-расцепку. Адаптируется ко всем тракторам Fendt Vario.

В это время гимнасты на подиумах, поднятых погрузчиками, выполняли сложные акробатические номера.

— А вы сами делаете утреннюю гимнастику? — поинтересовалась у г-на Вайля ведущая.

— Да. Но нам нужно заботиться об увеличении наших продаж, — отшутился тот.

ТЮКИ НА 20% ТУЖЕ

Вот так, в непринужденной атмосфере всеобщего праздника, 1800 специалистов знакомились с техникой, не имеющей аналогов. Перед сценой появились пресс-подборщики.

— Большое значение, как известно, имеет давление прессования, — заметили специалисты Fendt. — Мы увеличили производительность путем наращивания плотности сжатия тюковых пресс-подборщиков. Интенсивность уплотнения возросла на 20%, а это означает, что пресс-подборщик упаковывает от 4 до 5 тюков меньше на гектар, что обеспечивает экономию времени. При условии, что сроки уборки очень жесткие, 20% экономии



времени — это огромный резерв, и, конечно же, на больших площадях это огромная экономия транспортных ресурсов, горючего. Высокая надежность и продуктивность этой техники приводит к тому, что пресс-подборщики не продают, а передают по наследству. Подшипники с герметической смазкой сводят к минимуму время ТО. У Fendt нужно обслужить всего лишь 44 смазочных нипеля, а у главного конкурента — около четырехсот. Сегодня мы представляем вам два различных типа пресс-подборщика — 1290S, тюковый, и 1213ON. Они демонстрируют отличные показатели продаж, мы не можем полностью удовлетворить потребность рынка. Клиент должен понять, что если он купит наш пресс-подборщик, он будет ездить на нем бесконечно: у нас нет возвратов продукции. Один раз продал — и забыл. Этот принцип мы давно применяем на рынке.

КОМБАЙНЫ НОВОГО ВРЕМЕНИ

И наконец — долгожданная сенсация от Fendt, зерноуборочная техника, новый для компании сегмент.

На площадку перед трибунами выдвинулся Fendt 8400 с восьмиметровой жаткой. Удлиненная по своей конструкции, она идеально подходит



териала, увеличена ширина захвата — до 9 м 20 см, добавлена предварительная настройка «автогайд».

Новая серия L — 6270L. Шестиклавишный соломотряс, очень комфортное оснащение, трехбарабанная система. Как сообщили производители, иногда клиенты выражали неудовольствие: серия E была для них слишком мала, серия C — слишком велика и слишком дорога в данном ценовом сегменте. В ответ Fendt разработал на основе этих двух серий серию L, которая объединяет трехбарабанную

Германн Мершрот, вице-президент корпорации AGCO по FENDT в странах Европы, Африки и Ближнего Востока, поздравил дистрибуторов уборочной техники в Германии, — за 4 недели они выполнили программу следующего года.

И далее была представлена «бомба» для восточных полей — новый роторный комбайн 9460R. За это лето специалисты провели обширные испытания на юге России, в тяжелых условиях. Техника показала очень хорошие результаты. Мощность двигателя изменяется от номинального значения в 435 л.с. до максимального 459 л.с. при использовании системы увеличения мощности Power Boost. Электронная система управления осуществляет контроль над расходом топлива, изменением нагрузки на двигатель в соответствии с текущими условиями работы.

Увеличенный бункер — 12300 л — с большим отрывом устанавливает рекорд интервалов разгрузки. Новая система позволяет осуществлять разгрузку за 88 секунд. Выгрузной шнек длиной 7,4 м имеет достаточно большой вылет и высоту выгрузки в 4,34 м, что обеспечивает выгрузку урожая в грузовые автомобили или прицепы. Элементы покрыты вольфрамом, а ударная рейка — графитом. Ко всем узлам, требующим смазки, обеспечен простой доступ.

Высокое качество уборки обеспечивается за счет оптимальной подачи скошенной массы в молотильный барабан колосьями вперед. Роторные комбайны FENDT оснащаются 9-метровой модификацией известной жатки PowerFlow,



для рапса. Это машина третьего поколения с восьмиклавишным соломотрясом. В новой серии уже изменился дизайн, повысились технологичность комбайна, комфорт для водителя, улучшены возможности выгрузки ма-

систему обмолота и другие компоненты. Из серии C взяты копирование рельефа, система сепарации. В серии L внедрена система выравнивания укоса и нет привода на все колеса, что обеспечило значительную экономию.



которая наилучшим образом соответствует этим критериям. Экспериментально доказано, что жатка PowerFlow повышает производительность уборки пшеницы на 15%, а при уборке рапса производительность возрастает на 73%.

В сердце комбайна FENDT 9460 R расположен большой ротор диаметром 800 мм и длиной 3,56 м. Гидростатический привод ротора обеспечивает бесступенчатую регулировку скорости вращения, что дает комбайнеру возможность точно регулировать скорость вращения в соответствии с текущими условиями работы. Функция автоматического контроля поддерживает заданную скорость вращения ротора независимо от частоты вращения двигателя, что служит гарантией высокой производительности.

Инновационная конструкция ротора позволяет избавиться от выбрасывающего барабана позади ротора. Поскольку в роторе происходит непосредственное отделение зерна от соломы, это обеспечивает не только повышение производительности, но и снижение потребления топлива. Солому можно укладывать в аккуратный валок или измельчать в измельчителе-разбрасывателе и распределять по всей ширине захвата комбайна.

Словом, Fendt устанавливает новые стандарты в области уборочной техники. Хотя даже при высоком спросе на комбайны во всем мире вся зерноуборочная продукция Fendt была реализована в стране-производителе, тем не менее, есть возможность приобретения этих образцов и у украинских дилеров, которые получили — уж неизвестно какими хитростями — небольшую квоту для украинского рынка. А в итоге все участники Fendt Live получили убедительный ответ на важнейший вызов современности — как сохранить рентабельность сельскохозяйственного производства в условиях неслыханного подорожания энергоресурсов.

Просто нужно покупать самую лучшую технику, она-то и является самой экономичной.

Наш корр.

Киев — Вюрцбург — Ваденбрунн, август 2008
 Данная статья была опубликована в журнале «Зерно» №9, 2008
 Мы благодарны за возможность использовать
 эту статью в нашем журнале



NEWS

Предприниматель Дейчманн (Deuschmann), владелец фирмы по оказанию услуг в сельском хозяйстве, смог организовать работу таким образом, что его трактор-рекордсмен Fendt 924 Vario достиг отметки в 6000 моточасов всего за один год

Самым важным критерием при выборе данной машины для предпринимателя была надежность техники. То, что эта характеристика неотъемлема от тракторов Fendt, ему окончательно доказал его первый Fendt 924 Vario. Потрясающие 6000 моточасов наработал трактор за свой первый год. Чтобы достичь этого удивительного результата, трактор должен был быть в работе 16,44 часа ежедневно на протяжении всего года! Конечно же, это возможно только при трехсменном использовании и при наличии постоянных заказов в течение всего периода. Достичь такой загрузки позволил заказ на вывоз зерновой барды с завода по производству биоэтанола (этиловый спирт, экологическая добавка к бензину), находящегося в городе Швендт на Одере, на поля близлежащих районов. Машина, которая так много использовалась на протяжении года, просто не имела времени для простоя в мастерской. Действительно, за это время, если не принимать во внимание планового технического обслуживания, участие сервисной службы не разу не потребовалось. Это окончательно убедило Торстена Дейчманна в будущем использовать только трактора Fendt. Между тем, на данный момент на предприятии задействовано 11 тракторов Fendt, четыре из которых относятся к семье Vario, причем два из них (Fendt 926 Vario и Fendt 920 Vario) появились на предприятии совсем недавно.

Таким образом, Торстен Дейчманн на собственном опыте убедился в надежности технологии Vario от Fendt и собирается использовать своего «рекордсмена» в таком же темпе и дальше.

FENDT

НОВЫЕ МОДЕЛИ – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ



Р-СЕРИЯ



С-СЕРИЯ



L-СЕРИЯ



В-СЕРИЯ

Звонки со стационарного бесплатно

8 800 501-58-80

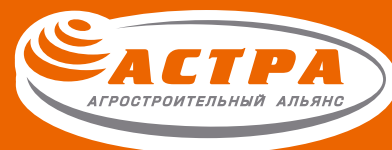
www.astra-group.com.ua

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС:

08162, Украина, Киевская обл.,
пгт. Чабаны, ул. Машиностроителей, 5А

Тел.: +38 044 545-56-00
Факс: +38 044 545-56-06

E-mail: office@astra-group.com.ua



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

Винница	+38 050 446-94-32	Запорожье	+38 050 356-57-51	Николаев	+38 050 443-89-81	Сумы	+38 050 351-97-47
Херсон	+38 050 313-15-39		+38 050 494-09-62	Харьков	+38 050 446-86-34		+38 050 440-09-54
Днепропетровск	+38 050 411-49-51	Киев	+38 095 279-68-63		+38 095 282-95-07	Черкасы	+38 050 334-31-45
Житомир	+38 050 416-95-84	Кировоград	+38 050 441-66-61	Симферополь	+38 050 351-98-63	Хмельницкий	+38 050 383-69-09
Донецк	+38 095 287-68-48	Одесса	+38 095 274-94-93	Тернополь	+38 050 334-27-63	Полтава	+38 050 383-69-06
Львов	+38 050 440-94-51		+38 050 411-49-26	Чернигов	+38 050 416-95-81	Луганск	+38 050 357-08-11



VALTRA — ЕЩЕ МОЩНЕЕ, ЕЩЕ УДОБНЕЕ

Замечательная страна Финляндия славится самым высоким в Европе уровнем жизни, низким уровнем преступности, самыми чистыми на всем земном шаре водой и воздухом. Жителей этого северного края отличают необыкновенное трудолюбие, исключительная сила и выносливость, упорство, терпение и тщательность. Все эти прекрасные качества финнов переняла и тракторостроительная компания Valtra, заводы которой находятся в Финляндии. Вот уже 57 лет Valtra, являющаяся всемирно известным брендом корпорации AGCO, производит по-фински надежную, основательную и практичную технику, продающуюся в 75 странах мира. В превосходном качестве тракторов данной марки смогли убедиться и журналисты из 26 стран мира, съехавшиеся 9-10 октября прошлого года в финские города Ноккиа и Тампере на презентацию новых тракторов Valtra серии S и нового семицилиндрового двигателя завода SISU-дизель. Трактора новейшего модельного ряда S-серии были, как говорится, еще «горячими», с пылу с жару, едва сошедшими с конвейера. Серийное производство этих машин начнется только в 2009 году

ДВИГАТЕЛЬ С ПРОГРЕССОМ

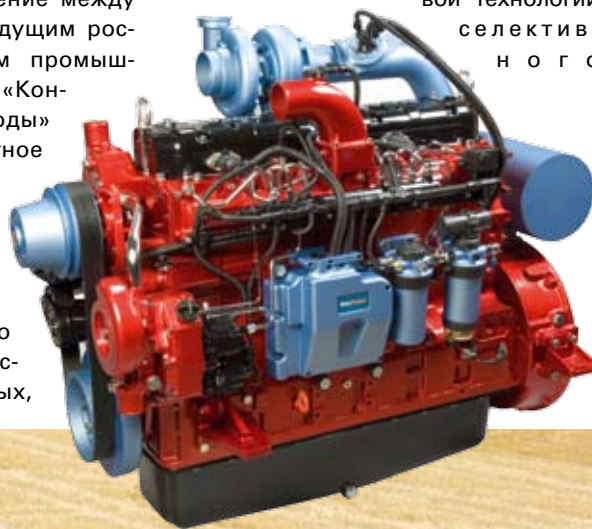
В первый день насыщенной программы презентации журналисты посетили моторостроительный завод SISU в городе Ноккиа. Компания SISU, являющаяся сегодня частью корпорации AGCO, разрабатывает и производит дизельные моторы уже более пятидесяти лет и является признанным лидером в создании дизельных тракторных двигателей. Именно здесь рождаются сердца тракторов Valtra, а в скором будущем здесь будут производиться двигатели и для других моделей...

На пресс-конференции старший вице-президент и генеральный директор подразделения «Двигатели»

Хубертус Мюльхойзер объявил о новой инициативе развития бренда двигательного производства AGCO SISU POWER — как раз в этот день было подписано соглашение между корпорацией AGCO и ведущим российским производителем промышленного оборудования «Концерн «Тракторные заводы» (КТЗ). Отныне совместное предприятие будет заниматься сборкой и сбытом полного модельного ряда двигателей AGCO SISU POWER в странах СНГ и намерено стать здесь главным поставщиком современных,

экологически чистых и экономичных двигателей.

После торжественного заявления Хубертус Мюльхойзер рассказал о новой технологии селективного



каталитического восстановления Euro-3 SCR, представляющей собой систему снижения токсичности выхлопных газов, являющейся эффективным способом регулирования уровня выхлопов и значительно повышающей экономию топлива. Главным преимуществом ноу-хау является снижение эксплуатационных затрат пользователя. Цены на горючее остаются значительной составляющей производственной себестоимости для фермеров по всему миру, а благодаря использованию технологии, отвечающей требованиям стандартов Tier III / Stage III A, аграрии могут сэкономить топливо как минимум на 5-10%. При этом увеличивается мощность двигателя без его перегрева, что позволяет увеличить срок эксплуатации моторного масла и двигателя.

«Визитной карточкой двигателей AGCO SISU POWER является их надежность и экономичность, — подчеркнул г-н Мюльхойзер. — А технология очистки Euro-3 SCR еще и помогает в охране окружающей среды за счет снижения уровня выхлопа отработанных газов. Система очищает выхлопные газы при помощи катализатора Add Blue (мочевины), впрыскиваемого в их поток, в результате чего происходит химическая реакция превращения газов в азот и воду».

Затем слово взял директор конструкторского отдела Мауро Уливякера, он познакомил журналистов с техническими характеристиками всех моторов, выпускаемых на SISU-дизель, и отметил, что до сих пор завод выпускал 3-, 4- и 6-цилиндровые двигатели с мощностью до 270 лошадиных сил. Все присутствующие в пресс-зале с нетерпением ожидали презентации семицилиндрового супердвигателя. И вот свершилось — под завораживающие звуки музыки в сопровождении великолепного светового шоу взорам собравшихся был открыт мощный сверкающий дизель. Двигатель объемом 9,8 л в классе 400-500 лошадиных сил! Примечательно, что он подходит для всех типов машин: комбайнов, тракторов, погрузчиков, бульдозеров и другого сельскохозяйственного оборудования.

Продолжением этого поистине праздничного мероприятия стала экскурсия по цехам моторостроительного завода. Журналистам показали современное цифровое оборудование шведского концерна ABB, помещения с полной автоматизацией и святая святых завода — цех конечной сборки знаменитых моторов. Здесь каждое сердце трактора от



начала до конца собирается руками одного специалиста, можно сказать, становится именным. Видимо, потому так надежны эти дизели: в каждом — душа мастера.

«Наши двигатели по качеству, прочности и долговечности, а также по экологическим требованиям отвечают самым высоким мировым стандартам, — рассказал гостям Мауро Уливякер. — Доказательством надежности и экономичности SISU-двигателей является применение в их производстве турбокомпрессоров и промежуточных охладителей. Причем наши маленькие моторы 4,4 дают такую мощность, на которую из машин, собираемых в странах СНГ, способны лишь большие, с объемом двигателя 7,4».

После посещения завода нам удалось поговорить с главой правления, президентом и главным исполнительным директором корпорации AGCO Мартином Рихенхагеном. Из беседы мы узнали о планах корпорации AGCO в отношении поставок тракторов в страны СНГ.

МЕЧТА ФЕРМЕРА

Второй день пребывания в стране тысячи озер начался на демонстрационном поле неподалеку от города Тампера. С помощью увлекательного тест-драйва консультанты показали, на что способен новый трактор Valtra S-серии. Машины одна за другой появлялись на поле, делали круг на большой скорости, а затем цепляли навесное оборудова-

ние и демонстрировали свою работу. Организаторам удалось удивить гостей: представители этой серии — действительно мечта фермера!

Новая S-серия представляет пять суперсовременных моделей тракторов с мощностью двигателя от 265 до 370 л.с. Основой новой линейки тракторов являются двигатель AGCO SISU POWER 8.4CTA-4V и бесступенчатая коробка передач AVT.

На тракторы устанавливается передовая двигатель с системой снижения токсичности выхлопных газов SCR. Применяя эту технологию в своих тракторах, компания Valtra укрепляет позиции лидера в сфере защиты окружающей среды. Новые тракторы S-серии уже соответствуют экологическим нормам Tier/Stage III B, которые вступят в действие только в 2011 (!) году.

Надежная бесступенчатая коробка передач AVT позволяет эффективно использовать трактор в различных условиях. Скорость движения и частота вращения коленчатого вала могут регулироваться педалью акселератора, рычагом управления или передовой автоматической системой.

«У тракторов S-серии — бесступенчатая трансмиссия, — рассказал журналистам консультант русскоязычной делегации Виктор Мартикайнен. — Двигатель самой мощной модели может выдавать 1600 оборотов в минуту. От других эту модель отличает автоматический режим управления: к приме-



ру, в конце поля, когда подъезжаешь, надо поднять оборудование, повернуть плуг, заглубить — все это делает компьютер, то есть автоматический контроль. Мы презентовали сегодня две трансмиссии: на N-серию и на T-серию. Одна называется Versu, другая Direct: пятиступенчатая и бесступенчатая соответственно».

Даже выполнение супертяжелых работ теперь пройдет легко благодаря высокому тяговому усилию и удобному управлению гидравлической системой и механизмом навески. Задняя навесная система моделей этих серий имеет

превосходный обзор навесного оборудования.

Подвеска кабины на четырех опорах и пневматическая подвеска передней оси Aires сглаживают нежелательные колебания кабины, тем самым значительно повышая комфорт вождения и производительность труда. Система с использованием виброизоляции работает на сжатом воздухе, поэтому подвеска отлично приспособлена для работы в экстремальных погодных условиях, таких как суровая северная зима. При полевых работах пневматическая подвеска увеличивает эф-

позаимствован с других моделей тракторов Valtra.

Система рулевого управления с переменным передаточным числом QuickSteer поднимает точность и комфортабельность вождения на новый уровень. Ксеноновые фары, расположенные спереди, сзади и по бокам трактора, позволяют работать в условиях недостаточного освещения. В кабине предусмотрены даже такие предметы роскоши, как холодильник для хранения продуктов, система кондиционирования сиденья оператора и удобное сиденье пассажира, не гово-



грузоподъемность от 8,1 до 8,5 тонн. Грузоподъемность передней навесной системы составляет 5 тонн, ее можно использовать с системой амортизации переднего моста. Производительность гидравлической системы составляет 175 л/мин, в нее входят шесть гидрораспределителей и муфты Power Beyond.

В просторной кабине созданы превосходные условия для работы оператора. Например, обеспечен отличный обзор во всех направлениях. Реверсивный пост управления TwinTrac, система контроля обратного привода, позволяет работать на тракторе в двух направлениях: вперед и назад. Не поднимаясь с сиденья, водитель может изменить рабочее направление. При обратном приводе обеспечивается

эффективность буксировки, сглаживая даже серьезные неровности при работе на ухабистых полях. Сзади кабина крепится к раме при помощи двух ударопоглотителей и амортизаторов. Диагональная тяга, расположенная на правой стороне кабины, препятствует ее боковому раскачиванию. Стопоры предотвращают чрезмерное движение кабины в опасных ситуациях.

По желанию клиента на трактор может быть установлена полуактивная подвеска кабины AutoComfort, отмеченная многочисленными наградами. Все компоненты системы управления машины очень удобны и просты в использовании — это является особенностью стиля Valtra. Например, знаковый рычаг челночного механизма

уже о системах климат-контроля, снижения уровня шума до 71 (!) дБ и вынесении компонентов управления машиной на подлокотник мягкого поворотного анатомического сиденья на пневмоподвеске. Здесь все создано для комфорта и безопасности оператора! Да и обучиться управлению трактором совсем не сложно, тем более что при покупке менеджеры обязательно проводят соответствующий курс.

Широкая линейка дополнительного оборудования для тракторов серии S включает в себя систему управления рабочими орудиями Isobus, функцию экономии топлива EcoSpeed и систему автоматического вождения AutoGuide.



«Представленные машины серии S — предсерийные, она выйдет в массовое производство только в 2009 году, — отметил консультант русскоязычной делегации Виктор Мартикайнен. — Эта техника предназначена для больших полей. На мощный трактор в 370 лошадиных сил можно поставить культиватор, большой плуг. Топливный бак рассчитан на 580 литров, расход топлива — 25 литров в час. Работать на тракторе можно сутки без остановок».

Но главной отличительной особенностью техники Valtra является то, что она изготавливается по методу «индивидуального пошива». Компания Valtra стремится учитывать пожелания каждого клиента и, в отличие от дру-

гих крупных производителей тракторов, производит машины по спецификациям заказчика. Для этого клиент в тесном сотрудничестве с менеджером отдела сбыта определяет технические параметры трактора, выбирая их из ассортимента, предлагаемого Valtra, — а это более полумиллиона (!) сочетаний. Изготовление техники по утвержденному индивидуальному заказу покупателя является технологией завтрашнего дня, высокоэффективной и выгодной как для заказчика, так и для производителя. Существенный элемент системы — предоставление всем клиентам возможности посетить завод и увидеть, как собирается их трактор.

Красота северной природы выработала у финнов прекрасный вкус — техника Valtra отличается своим неповторимым дизайном и богатой палитрой цвета. Valtra — единственная в мире компания, производящая тракторы разных цветов. Так как тракторы созданы по заказу клиента, он может сам выбрать цвет своей будущей машины. Стандартные цветовые опции: красный, зеленый, синий, красный металлик, зеленый металлик, синий металлик, стальной металлик, серый и желтый.

Созданные для сурового климата с северной тщательностью, неприхотливые и очень надежные колесные тракторы Valtra завоевали нишу на рынке в тех странах, где природно-климатические условия не отличаются особой комфортностью. Эти машины работают одинаково хорошо и в жару, и в холод, поэтому Valtra стала лидирующим производителем тракторов в Скандинавии, второй наиболее популярной торговой маркой в Латинской Америке.

«Надо побеждать качеством!» — эта национальная идея финнов, которая тесно связана с трудолюбием и ответственностью, полностью воплотилась в продукции компании Valtra. Качеством и надежностью своих тракторов здесь гордятся, а поэтому продолжают предъявлять к себе исключительно высокие требования.

Лукьянец Сергей,
 продукт-менеджер
 8 (050) 312-10-65
rkantsybura@astra-group.com.ua

VALTRA
 Power Partner

Тракторы Valtra из Финляндии мощностью от 85 до 370 л.с.

**СОЗДАЙ СВОЙ
 НЕПОВТОРИМЫЙ
 ТРАКТОР**

Основные преимущества трактора Valtra:

- Возможность гибкой системы комплектации — вы заказываете только то, что нужно Вам;
- Универсальность;
- Возможность работы с фронтальными погрузчиками.





УБОРОЧНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ.

Комбайн Fendt P – технология высочайшей производительности

Новые комбайны Fendt серии P оснащены уникальной системой с восьмиклавишным соломотрясом. В комплексе с чрезвычайно эффективной и щадящей системой обмолота это обеспечивает высокую производительность даже при обработке угодий с различной урожайностью и условиями уборки урожая. Вместе с тем, система обмолота и очистки обеспечивает необычайно чистое зерно при низкой потребляемой мощности и расходе топлива

ЖАТКА POWERFLOW ДЛЯ ВЫСОЧАЙШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Все новые комбайны Fendt серии P оснащаются мощной жаткой PowerFlow. Подача колосьями вперед обеспечивает равномерный поток срезанного материала.

Жатка PowerFlow, получившая широкое признание в данной отрасли, подает срезанные колосья ремнями на расстояние 1,14 м между ножами и подающим шнеком. Именно поэтому подача материала к шнеку не зависит от поступательного движения машины, ведь за нее отвечают ремни.

Производительность комбайнов Fendt серии 8000 еще больше повышает система AutoLevel, обеспечивающая автоматическое выравнивание комбайна на склонах и равномерное давление на почву.

ШИРОКИЙ МОЩНЫЙ МОЛОТИЛЬНЫЙ БАРАБАН

Убранный урожай обмолачивается в молотильном барабане шириной 1,68 м и диаметром 600 мм с высокой инерционной массой. 8 съемных ударных реек крепятся на дополнительных рейках толщиной 7 мм. Эти рейки повышают не только устойчивость, но и общую массу блока, — это значительно увеличивает инерционную массу.

Как только колосья попадают в барабан и бич выравнивается с подбарабаньем, начинается процесс обмолота.

Колосья обмолачиваются о подбарабанье с электрической регулировкой двенадцатью бичами. Универсальный молотильный барабан и подбарабанье обеспечивают интенсивный обмолот высокого урожая с минимальными потерями зерна и соломы.

Задние бичи подают материал в ротационный сепаратор. Он отвечает за вдувание слоя соломы, что также способствует оптимальному отделению остаточных зерен. Затем солома подается на соломотряс. Две ступени скорости и регулируемое подбарабанье обеспечивают превосходное качество зерна и соломы даже при обработке хрупкого материала, чувствительного к механическому воздействию.

CONSTANTFLOW ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Система ConstantFlow регулирует скорость комбайна в соответствии с нагрузкой блока обмолота. Это гарантирует оптимальную производительность машины независимо от условий уборки. Независимые испытания подтвердили, что при использовании системы ConstantFlow прирост производительности составляет до 15%.

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ОЧИСТКА ПРИ ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

Все комбайны Fendt серии P оснащаются восьмиклавишным соломотрясом, что гарантирует оптимальную





очистку при любых условиях, а также низкое потреблением мощности и минимальный расход топлива. При общей площади 6,68 м² производительность конструкции восьмиклавишного соломотряса обеспечивает прирост производительности до 30% по сравнению с конструкциями шестиклавишных соломотрясов.

КАСКАДНАЯ СИСТЕМА ОЧИСТКИ — ГАРАНТИЯ ЧИСТОГО ЗЕРНА

Все новые комбайны Fendt оснащаются каскадными (ступенчатыми) системами очистки с двумя отдельными каскадными днищами. В отличие от шнеков, которые только транспортируют зерно, каскадные системы могут одновременно очищать и отделять его. Надежная, проверенная конструкция соломотрясов перемещает солому и мякину вверх, зерно же остается внизу.

При падении материала с первой ступени на вторую поток воздуха отделяет солому и мякину от зерна. На втором каскадном днище продолжается очистка урожая — поток воздуха удаляет легкие остатки соломы и половы.

Через отдельный блок схода, состоящий из малого барабана и подбарабья, зерно подается обратно на каскады. Таким образом, солома не попадает в главный молотильный барабан, что предотвращает смешение чистого зерна с необмолоченным материалом.

Все комбайны серии P оснащены верхней системой разгрузки. Это гарантирует высокую скорость выгрузки в любом положении, а также позволяет перегружать зерно в высокие прицепы.

ПОСЛЕДНЕЕ СЛОВО МОТОРНОЙ ТЕХНИКИ

В новых комбайнах Fendt работают новейшие двигатели Sisu Diesel Citius. Рабочий объем 8,4 л, система впрыска высокого давления CommonRail и четырехклапанная конструкция позволяют развивать максимальную мощность в 378 л.с. (8370P, 8370P AL) или 413 л.с. (8400P, 8400P AL). Система прироста мощности Power-Boost обеспечивает максимальную мощность при разгрузке комбайна.

Для минимальной обработки почвы комбайны могут оснащаться соломоизмельчителями ведущих производителей отрасли. В соломоизмельчителе установлено в общей сложности 108 ножей в 8 рядах. Длину измельчителя можно регулировать без инструментов. Кроме того, для интенсивного измельчения установлен специальный нож мелкой резки.

КОМФОРТНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Кабина комбайнера наивысшего уровня комфорта серийно комплектуется климатической техникой, а из огромного переднего стекла открывается великолепный обзор всей жатки. В консоли подлокотника, крепящейся на кресле водителя, все важные механизмы управления объединены в эргономичный блок, позволяющий просто и комфортно выполнять все необходимые регулировки.

Комбайны Fendt серии P также оснащены системой управления и контроля наивысшего класса, которой можно управлять через терминал Fieldstar. На мониторе можно контролировать все без исключения функции комбайна.

Кроме того, все комбайны Fendt этой серии также могут комплектоваться автоматической системой, контролирующей точность движения комбайна по заданной колее (AutoGuide).

Паничерский Виталий,
продукт-менеджер
8 (050) 335-15-62
vpanicherskiy@astra-group.com.ua

Технические характеристики

	8370P / 8370P AL	8400P / 8400P AL
Мощность	378 л.с.	413 л.с.
Рабочий объем двигателя	Sisu Diesel Citius 8,4 л	Sisu Diesel Citius 8,4 л
Жатка	PowerFlow, 6,8 м	PowerFlow, 7,7 м
Количество клавиш соломотряса	8	8
Площадь соломотряса	6,68 м ²	6,68 м ²
Общая площадь решет	5,3 м ²	5,3 м ²
Система дообмолота	Дополнительный молотильный барабан	Дополнительный молотильный барабан
Емкость зернового бункера	9500 л	10500 л / 9500 л



Новый самоходный опрыскиватель BERTHOUD RAPTOR

Новейшая разработка специалистов Berthoud (Берту, Франция) — самоходный опрыскиватель «Raptor» — была представлена во Франции на выставке Innovagri, прошедшей в сентябре 2008 года в пригороде Парижа

Инженеры компании успешно совместили характеристики предыдущей самоходной модели «Voxer» с новыми элементами прицепного опрыскивателя «Тепор» в удивительную по дизайну и характеристикам машину.

Высококлиренсная конструкция «Raptor» (1,6 м) с гладкой нижней поверхностью включает в себя активную воздушную систему подвески как передней, так и задней оси, что обеспечивает превосходную стабильность. Задняя ось имеет треугольную конструкцию, использующую спереди шарнир для непревзойденной маневренности.

Просторная, оснащенная кондиционером и пневматическим креслом кабина обеспечивает хорошую обзорность и комфорт для оператора, а расположенная позади сдвижная входная дверь препятствует проникновению пыли и шума внутрь кабины.

Высокопродуктивный и практически не требующий обслуживания двухсекционный центробежный насос Omega

продуктивностью 550 л/мин входит в стандартную комплектацию.

Выходные и дренажные трубы, расположенные на дне ромбовидного основного бака, уменьшают химические остатки после завершения





опрыскивания. Отсеки для хранения спецодежды, флаконов, инструментов, а также загрузочный бункер скрыты за прикрепленными на петлях бортовыми панелями.

На выбор предлагаются две новые модели с баками 3200 л и 4200 л и штангами от 24 м (Axiale) до 44 м (Ektar). Мощность обеспечивает

6-цилиндровый двигатель Deutz на 180 или 200 л.с. Имеется 3 рабочих передачи скорости, а также транспортная, обеспечивающая до 40 км/ч! Два гидростатических насоса фирмы Rexroth приводят в действие четыре гидромотора, вмонтированных в колеса. Круиз-контроль HydroPilot имеется в стандартной

комплектации. Предусмотрено управление как двумя, так и четырьмя колесами, а также так называемое управление крабом.

Компания «Астра» рада вам предложить с января 2009 года новые самоходные опрыскиватели Raptor со склада в Киеве (комплектация приведена в таблице). В зависимости от пожеланий и требований клиентов, комплектация может

Технические характеристики

Модель	Raptor 4240 XLTN 36	Raptor 3240 Axiale 30
Двигатель	DEUTZ Common Rail, Tier 3	DEUTZ Common Rail, Tier 3
Мощность	200 л.с.	180 л.с.
Количество цилиндров, шт.	6	
Привод	Гидростатика 4x4	
Транспортная скорость	40 км/час	
Рабочая скорость	15 и 22 км/час	
Управление	2 или 4 ведущих колеса (транспортный, «крабом», универсальный вид)	2 или 4 ведущих колеса (транспортный, «крабом», универсальный вид)
Бак для топлива, л	360	
Бак для масла, л	110	
Ширина колеи, м (механическая регулировка)	От 1,8 до 2,25	
Шины	300/95 R52	270/95 R48
Клиренс, м	1,6	
Тормоза	Статические и динамические на обоих мостах	
Объем основного бака, л	4200 л + 5%	3200 л + 5%
Промывочный бак, л	450	440
Загрузочный бункер для химикатов, л	25	
Объем рукомойника, л	18	
Насос центробежный	OMEGA, двухсекционная турбина, 550 л/мин при 3 бар	
Компьютер нормы расхода	D.P.TRONIK	
Штанга	XLTN	Axiale
Длина штанги	36 м	30 м
Кабина	Легкий доступ в просторную кабину, климат-контроль, хороший обзор передних колес, система вентиляции с угольным фильтром, радио, MP3-проигрыватель, подогрев сиденья	



быть дополнена или изменена. Наша компания уже более 3 лет занимается продажей опрыскивателей Berthoud на рынке Украины, обеспечивает послепродажное и гарантийное обслуживание техники. Компания имеет несколько складов запчастей в регионах Украины, что позволяет в кратчайшие сроки осуществить очередное ТО без потери времени.

Петриченко Дмитрий,
продукт-менеджер
8 (050) 446-94-26
dpetrychenko@astra-group.com.ua



Пропашные сеялки White под любую технологию земледелия



находящийся в кабине трактора. Это только некоторые технические решения инженеров — создателей сеялок White, способствующие качественному посеву культур и, соответственно, увеличению рентабельности вашего предприятия.

Но, как известно, теория без практики мертва. И чтобы не быть голословными, мы решили поинтересоваться мнением владельцев сеялок White, которым фирма «Астра» их предоставила и которые уже успели «окрестить» их на украинских полях.

Мы задали несколько вопросов Игорю Ивановичу Волку, директору ООО «Агрофирма Куликово», которая находится в Полтавском районе. Игорь Иванович сообщил, что в этом году их фирма посеяла 750 гектаров подсолнечника и 260 гектаров кукурузы сеялкой MF 555 серии (она же — White 8000): «Мне очень понравилась точность регулировок — глубина и расстояние между семенами точно соответствуют заданным настройкам. Были некоторые проблемы с подсолнухом, поскольку посевной материал имел три фракции, но вот кукурузу посеяли просто идеально».

— Можете привести цифры по экономии времени или топлива?

— На один гектар при посеве культур мы затратили меньше 5 литров дизтоплива — я считаю это отличным показателем.

В прошлом номере журнала «Astra Land» вышла статья о пропашных пневматических сеялках White 8000. Напоминаем что компания «Астра» представляет на рынке сельскохозяйственной техники 8-, 12- и высокопродуктивные 16-рядные сеялки White. Все сеялки в стандартной комплектации оборудованы гидронасосами, что позволяет агрегатировать сеялку с широким спектром тракторов, как отечественных, так и импортных. Проводить посев можно по No Till, Mini Till и традиционной техноло-

гиям. Большие баки для зерна (70,5 л) и для гранулированных минеральных удобрений (250 л) помогают существенно экономить время, что в период посевных работ немаловажно, поскольку счет идет не на дни, а на часы, а иногда даже на минуты. С помощью системы позитивного давления РАМТМ высев производится точно по заданным параметрам, а усовершенствованные сенсоры контролируют процесс высевы и моментально выводят всю необходимую для оператора информацию на дисплей,





мира Анатолевича Бойко. Фирма «Нафком-Агро» использует на своих полях 12-рядные сеялки MF-555 с 2004 года. Кому, как не им, знать все плюсы и минусы этой техники?

Вот что нам ответили: «Одной сеялкой за период эксплуатации было посеяно в среднем 12000 га, то есть 3000 га за сезон. Таких сеялок у нас 26, и они отлично справляются со своими задачами. За сутки одной сеялкой мы засеваем 100 гектар, а наш личный рекорд был 200 га. Очень порадовали простота настройки и точность высева, в принципе, это основные качества, которыми должна обладать сеялка».

Напрашивается вывод, что сеялки White-8000 являются точными, надежными, качественными, неприхотливыми и продуктивными.

— По какой технологии проводили посев?

— По No Till технологии.

— С какими тракторами агрегатировали сеялку?

— С ХТЗ-170 и Т-150.

— Скажите, пожалуйста, как реагировал наш сервис на ваши запросы?

— К счастью, обращаться к сервису нам не приходилось, поскольку не возникало серьезных проблем. Но должен отметить, что ваш региональный представитель после приобретения сеялки предоставил нам очень квалифицированную консультацию по эксплуатации и обслуживанию техники. В общем, мы остались очень довольны тем, что взяли именно эту сеялку, и надеемся на дальнейшее продуктивное сотрудничество с фирмой «АСТРА»



Как себя зарекомендовали сеялки, мы также решили узнать у главного инженера ДП «Нафком-Агро» Василия Григорьевича Шкуты, и главного агронома ДП «Нафком-Агро» Влади-

Чего еще можно потребовать от сеялки?!

Петриченко Дмитрий,
продукт-менеджер по сеялкам White
8 (050) 446-94-26
dpetrychenko@astra-group.com.ua



HORSCH

СПЕЦИАЛИСТ В СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЯХ ПОЧВООБРАБОТКИ И ПОСЕВА

Вы ищете пути повышения эффективности растениеводства?

Мы предлагаем инновационные решения для сельскохозяйственных предприятий — высококачественную надежную технику для многолетней работы в регионах с любыми почвенно-климатическими условиями

Terrano FX: легкий 3-рядный культиватор для минимальной обработки и глубокого рыхления с рабочей шириной от 3 до 8 метров.

Tiger MT: комбинация тяжелой дисковой бороны и культиватора с рабочей шириной от 3 до 6 м. Предназначен для интенсивного смешивания и измельчения большого количества пожнивных остатков в особенно сложных условиях.

Sprinter ST: компактная анкерная сеялка для подготовки почвы, посева и внесения удобрений за один рабочий проход с рабочей шириной 4 и 6 м.

Pronto DC: универсальная сеялка с рабочей шириной от 3 до 9 м. Обработка почвы, прикатывание, посев и уплотнение полосы посева — быстро и точно, после плуга или в мульчу. При желании дополнительно оснащается системой внесения удобрений под горизонт посева.

Для выставки Agritechnika-2007 фирма Horsch усовершенствовала свой четырехбалочный культиватор для глубокого рыхления почвы Tiger AS и дополнила серию тремя моделями. Для обработки большого количества длин-

ностебельчатых пожнивных остатков и одновременного глубокого рыхления почвы компания предлагает новинку — культиватор Tiger MT (MT — аббревиатура от Mais Tiger, означает, что машина предназначена для работы после кукурузы). В этом культиваторе установлены 2 ряда больших дисков, которые измельчают пожнивные остатки и перемешивают их с почвой еще до рыхления почвы лапами.

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

По данным фирмы Horsch, максимальная глубина обработки рыхлящих лап составляет 35 см. Для того чтобы рыхлящие лапы не выглублялись самопроизвольно на тяжелых почвах, пришлось основательно изменить блок защиты от перегрузок Terra-Grip. Он получил обтекаемую форму, достаточно прочное чугунное крепление, а также более стабильный пакет рессор. В техобслуживании он не нуждается. О стабильности говорят также шарнирное соединение шириной 120 мм с соединительным пальцем диаметром 35 мм.

По утверждению представителей фирмы Horsch, усилие выглубления ра-



Технические данные

Horsch Tiger	6 МТ
Ширина захвата	6,00 м
Высота рамы	85 см
Расположение дисков	2 рядное
Диаметр дисков	68 см
Расстояние между дисками	40 см
Количество дисков	28
Расположение рыхлящих лап	2-балочное
Количество рыхлящих лап	13
Расстояние между лапами 2 рядов	46 см
Макс. глубина обработки	35 см
Предохранение от перегрузки, пакет рессор	500 кг
Ширина лапы	8 см
Выравнивание	14 дисков
Прикатывающий каток	20 шин 7,50-16 AS
Сцепление с трактором	на тяговый брус
Транспортная ширина	3,00 м
Масса	8 200 кг
Потребляемая мощность	от 220 кВт

бочего органа из почвы равно 5000 кг. Высота выглубления по-прежнему составляет 30 см, что позволяет огибать большие камни, находящиеся в земле. Новые рыхлящие лапы Terra-Grip используются только в серии Tiger. Агрегат Terrano, предназначенный для поверхностной обработки, оснащается прежними рыхлящими лапами.

Для выравнивания и прикатывания почвы фирма Horsch использует привычные элементы. С помощью 14 сферических и 2 регулируемых отрезных дисков происходит выравнивание поверхности почвы. Они устанавливаются на необходимую глубину гидравлическим способом и удерживаются в рабочем положении при помощи фиксирующих пальцев. Для регулировки внутренней части необходимо взобраться на машину. Хорошо, что нет необходимости в частых регулировках, т.к. диски смонтированы на раме прикатывающего катка.

Катки состоят из 20 пневматических колес размером 7,50-16 AS. В транспортном положении культиватор опирается на 10 колес средней рамы, которые, по желанию, могут быть заполнены полиуретаном. Для удобства при движении по плохим дорогам средние 4 колеса могут отклоняться вверх на 10 см. Две пружины удерживают рабочее положение.

На тяжелых почвах для равномерного прикатывания и выравнивания поверхности между колесами катка рекомендуется применять каток

TopRing с кулачками на кольцах (опция). Опускание и подъем колец производятся гидравлически. Во время нашего испытания подъем катков в конце поля (совмещенный с выглублением рабочих органов и подъемом выравнивающих дисков) заметно запаздывал.

НА ЧТО МЫ ОБРАТИЛИ ВНИМАНИЕ

- Рабочая ширина захвата культиватора Tiger — 6 м, однако выпускаются также модели с характеристиками 3,4 и 5 м.

- Tiger 6 МТ агрегируется с маятниковым прицепным устройством трактора (опция «нижняя тяга»). Трактор

должен быть оборудован тремя регулирующими устройствами двойного и одним — одностороннего действия.

- По желанию может быть установлено тягово-цепное устройство для катка (опция). В таком случае требуется подвести два дополнительных масляных шланга, для которых необходимо еще одно регулирующее устройство двойного действия.

- Транспортная ширина, согласно данным Horsch, составляет 3 м. Для предохранения боковых частей машины от случайного опускания во время транспортировки запирающие блоки установлены непосредственно на гидроцилиндры.

- Вес культиватора Tiger 6 МТ, указанный в проспекте, в стандартной комплектации равен 8200 кг. Работа над пневматической тормозной системой еще не завершена.

ИТОГ: Tiger 6 МТ, разработанный инженерами фирмы Horsch, — это комбинированный культиватор для интенсивной обработки почвы, рабочие органы которого не забиваются даже при наличии большого количества органической массы. При использовании машины на средних почвах по стерне зерновых Tiger показал очень хорошее качество работы. Тем не менее, для него необходим хороший запас тяговой мощности.

Во время глубокой обработки и/или работы на тяжелых почвах используемый нами гусеничный трактор мощностью 600 л.с. был полностью загружен.

Медяный Алексей,
продукт-менеджер по технике Horsch
8 (050) 446-25-89
amedyaniy@astra-group.com.ua



ОСЕННИЕ ВИЗИТЫ **FRA**MEST

Сотрудники ООО АСА «АСТРА» и представители завода FraMest провели демонстрационный тур в Украине

В сентябре 2008 года в с. Котлярка Житомирской области состоялась презентация дисколаповой бороны FraConDisc компании FraMest. Борону апробировали на черноземе после разных растительных остатков: кукурузы на зерно и силос, а также после зерновых.

«Результат был великолепным», — прокомментировал Евгений Николаевич Лозенко, представитель ПСП «Сокильча» (с. Сокильча).

Он заметил, что FraConDisc может работать как три разных агрегата — дисковая X-образная борона, глубокорыхлитель или дисколаповая борона.

Также были продемонстрированы и другие машины — FraLaz 3,5 (глубокорыхлитель), FraDisc 6000 (V-образная дисковая борона), FraKomb 4000 (предпосевной агрегат для подготовки почвы), а также FraRoll 6,2 (каток для измельчения комков и закрытия влаги).

Сельхозпроизводители Житомирской области убедились, что техника



компании FraMest отличается западноевропейским качеством. После демонстрации в с. Котлярка мы переместились в Киевскую область, с. Иванкив, где также были продемонстрированы высокие качественные показатели данной техники. Хотелось бы обратить внимание на то, что даже на самой лучшей технике без профессиональной настройки нужный результат получить практически невозможно.

После этого демонстрация проводилась в Луганской области, в пгт Старобельск. В ней принимали участие 15 хозяйств, в том числе представители ведущих компаний области — ООО «Нибулон» и ЗАО

«Агротон». Завершающий этап демонстраций прошел в Кировоградской области в пгт Новоархангельск.

Отзывы гостей презентаций свидетельствуют, что демонстрировавшаяся техника показала себя с лучшей стороны в различных условиях и на разных почвах. Специалисты компании FraMest, работая с украинскими товаропроизводителями, стремятся максимально усовершенствовать технику и минимизировать затраты на ее эксплуатацию.

Шуберанский Виталий,
продукт-менеджер
8 (050) 388-27-33
vshyberanskiy@astra-group.com.ua



РАЗБРАСЫВАТЕЛИ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ BOGBALLE:

«Точность превыше всего!»

Разбрасыватель минеральных удобрений в парке машин хозяйства не является самой дорогостоящей сельскохозяйственной машиной, но зато стоимость разбрасываемых им минеральных удобрений во много раз превышает его цену.

Качество разбрасывания (в частности, равномерность внесения удобрений на всем поле) также существенно влияет на урожай. Именно поэтому компания «Астра» среди множества фирм — производителей разбрасывателей минеральных удобрений выбрала всемирно известную датскую марку Bogballe A/S.

В модельном ряду представлены как навесные (модель L1 с бункером от 700 л при ширине разбрасывания от 10 м), так и прицепные (модель M3 Trail с максимальным объемом бункера 4000 л и шириной разбрасывания до 42 м) разбрасыватели.

Компания Bogballe A/S использует метод разбрасывания удобрений, при котором разбрасывающие диски вращаются навстречу друг другу. При этом как левый, так и правый диск разбрасывает удобрения на 180° полукругом, таким образом, диски полностью перекрывают друг друга. Разбрасывание происходит от колеи до колеи, создавая 4-кратное перекры-

тие, что гарантирует чрезвычайно низкий коэффициент вариации (КВ — процентное отклонение разбрасываемого количества удобрений от среднего значения).

При разбрасывании по поворотной полосе происходит реверсивное движение тарелок «от центра». При этом левый диск разбрасывает удобрения в сторону поля, а правый — «к краю». В этом случае



правый и левый диски работают с перекрытием 110°.

По европейской норме (EN 13739), граничным значением является КВ = 15%. При тестировании разбрасывателей опыты по рассеиванию удобрений проводились в сотрудничестве с испытательной станцией Немецкого сельскохозяйственного общества (DLG) и «Исследовательским центром Бигхольм» Датского института сельско-

хозяйственных наук (DIAS) в датском городе Хорсенс. Качество разбрасывания оценивалось следующим образом: при КВ меньше 5% — «отлично», меньше 10% — «хорошо», меньше 15% — «удовлетворительно». Если КВ превышает 15%, то точность разбрасывания считается неудовлетворительной.

При норме внесения 150 кг/га карбамида, 350 кг/га калийной соли и 200 кг/га сульфатнитрата аммония (ASS) при нормальном и позднем внесении разбрасыватели Bogballe показали результаты от «хорошо» (9,26 %) до «отлично» (4,47%). При этом

основные конкуренты показали следующие результаты: Amazone ZA-M maxIS — от 16,39% до 6,79%, Rauch Axera M — от 8,87% до 5,71%, Sulky DPX expert — от 26,54% до 8,83%, Vicon RS-XL — от 30,36% до 6,32%.

Остается отметить следующее: у участников теста имеются значительные различия в равномерности разбрасывания. Самых лучших показателей поперечного распределения при внесении сульфатнитрата аммония, калийной соли и карбамида на рабочей ширине захвата 24 м достиг разбрасыватель от Bogballe.

Петриченко Дмитрий,
продукт-менеджер
8 (050) 446-94-26

dpetrychenko@astra-group.com.ua



НОВЫЕ МЕТОДЫ ЗАВОЕВАНИЯ ДОВЕРИЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Покупка некачественной техники оборачивается для хозяина проблемами, на фоне которых меркнет радость от экономии средств. Компания АСТРА отлично помогает своим клиентам избежать неопределенности и сомнений при выборе тракторов Fendt и почвообрабатывающей техники Horsch. Не зря говорят, что лучше один раз увидеть, чем десять раз услышать. Именно это правило компания Астра приняла за основу при презентации своего товара, что помогает ей формировать доверие к нему у руководителей хозяйств и фермеров

Таким образом я с группой представителей хозяйств Украины и руководителями группы, профессионалами высокого класса Михаилом Завадой и Виталием Паничерским, попал в Германию на завод по производству тракторов Fendt и завод по производству почвообрабатывающей техники Horsch. На заводе Fendt мы имели возможность не только посетить музей и узнать об истории производства тракторов семьей Fendt, но и побывать на производстве и увидеть все производственные процессы и линии сборки тракторов, ознакомиться с высококлассной, я бы сказал, совершен-

ной системой контроля за качеством техники и методами испытания уже готовых моделей. Кроме того, представители производителя провели для нас презентацию, посвященную особым техническим решениям по устройству коробки (Vario) на тракторах FENDT и ее преимуществам по сравнению с техникой других производителей, представленной сегодня на рынке. Каждый из нас имел возможность протестировать и испытать эти тракторы. Положительные впечатления были столь сильны, что после всех этих встреч и тестов ни у кого не возникло сомнений относительно выбора в пользу этого трактора.

На производственном предприятии компании Horsch мы были приятно поражены достижениями конструкторов компании, смелыми, глубоко продуманными, конструктивно простыми и вместе с тем многофункциональными

решениями в производстве культиваторов и сеялок нулевого и минимального циклов. Мы имели возможность пообщаться с главным конструктором компании, обсудить особенности почв нашего региона и методы их обработки. Вывод один: техника Horsch наилучшим образом соответствует полям и почвам Украины. А технико-экономические показатели говорят сами за себя.

Ярким моментом нашей поездки стал праздник Октоберфест, который традиционно проходит в Мюнхене в эту пору. В неофициальной обстановке праздника мы смогли поближе познакомиться, обсудить разные вопросы и выпить вкусного баварского пива.

В целом мне и другим участникам группы понравился такой формат презентации товара, выбранный компанией «Астра». Он дал возможность нам, покупателям и пользователям этой техники, подробнее ознакомиться с ней и развеять всякие сомнения относительно выгод ее приобретения. Кроме того, мы можем больше рассказать о ней своим друзьям и коллегам.

Именно так и формируется доверие к партнерам.

Олег Билявец,
СТОВ «Кузьмин»,
Хмельнитчина

Октоберфест (Октябрьские народные гуляния, нем. Oktoberfest, среди мюнхенцев также известные под названием «Wiesn» (луг), в дальнейшем Октоберфест; правильное прочтение немецкого названия — «[Октобафэст]») является самым большим народным гулянием (нем. Volksfest) в мире.

Это праздник пива, кренделей-брецелей, жареных курочек, каруселей и хорошего настроения, который привлекает каждый год около 6 млн. посетителей, приезжающих в Мюнхен со всех частей света. Октоберфест проводится на «Лугу Терезы» (нем. Theresienwiese), в центре Мюнхена, неподалеку от Главного вокзала в середине сентября — начале октября каждого года.

К участию в этом фестивале допускаются только мюнхенские пивные компании.





Знаменитый пивной фестиваль Октоберфест открылся в субботу, 20 сентября, в Германии.

Ровно в полдень обербургомистр Мюнхена Кристиан Уде максимум тремя ударами (больше не положено) выбил затчку из пивной бочки, после чего 175-й Октоберфест считается открытым.

Гости фестиваля смогут выпить пива и отведать традиционных жареных сосисок в 14 больших пивных праздничных палатках и нескольких десятках малых палаток, пивных садиках, павильончиках, киосках и многочисленных аттракционах.

Этот народный праздник имеет двухвековую историю (в некоторые года он был по разным причинам отменен). Днем рождения Октоберфеста считается 12 октября 1810 года — в этот день состоялось бракосочетание кронпринца Людвига Баварского и принцессы Терезы Саксен-Хильдбургхаузенской. Согласно указу, свадебные торжества надлежало отмечать пять дней с парадами, иллюминациями, музыкой, фейерверками и широким застольем.

Событие так понравилось людям, что после пяти дней праздник был продолжен королевскими скачками и шествиями в национальных костюмах с раздачей цветов и фруктов.



Продолжительность

Праздник имеет длинную историю проведения. С 1872 года он начинается уже в сентябре. Первым днем традиционно является суббота, из-за чего продолжительность может сильно варьироваться (в среднем 15 дней). Праздник заканчивается в первое воскресенье октября. Если же оно приходится на 1 или 2 октября, то праздник продлевается до 3 октября (день объединения Германии).

Октоберфест в числе

В палатке Löwenbräu

- 30% годовой продукции мюнхенских пивоварен выпивается за две недели праздника
- 12000 человек работает на Октоберфесте, из них 1600 — официантки
- 1440 туалетов доступно для посетителей
- Праздник предлагает 100000 сидячих мест для посетителей
- Право принимать участие в празднике имеют шесть пивоварен — Spaten (Шпатэн), Augustiner (Аугустинар), Paulaner (Пауланар), Hacker-Pschorr (Хаккар-Пшопп), Hofbräuhaus (Хофбройхауз), Löwenbräu (Левэнброй), которые в 2004 году продали 5,5 миллионов литров пива (6,1 в 2003).



FRAKOMB 4000 NK

№05/7603/06 Ширина захвата — 4м.
Необх. мощность — 120-160 л.с.
Рабочая глубина — до 15 см.



FENDT 5250 SN

№ 57532 2002 г.в., 2087/1414 м/ч.,
220 л.с., бункер 6400 л, жатка 4,9 м
PF, измельч. соломы, полов/рос.



FENDT 920

2003 г.в., 3600 м.ч., 220 л.с. Передняя навеска, передней ВОМ. VARIO



KUHNE KNT 770-6.2

№0142005 ширина захвата — 6,2м.,
диаметр диска- 670мм, тол.диска — 6 мм.,
мощн. трактора — от 220 л.с.



MANITOU 145 DLX

№ 53235 2001 г.в., наработок-735 м/ч,
высота подъема платформы — 14 м.,
грузоподъемность — 450 кг.



MANITOU 835

№ 1165510 2001 г.в. наработок — 3100 м/ч,
120 л.с., вылет стрелы — 8 м.,
грузоподъемность 3500 кг.



MF 34 LX

№34LX189543 2005 г.в. без на-
раб., 234 л.с., бункер 6400 л, жатка
5, 7 м, измельч. соломы, полов/рос.



MF 1216 OROS

Б/У, 1998 г.в., OROS-6. Для уборки
кукурузы, 6-ти рядн., междурядье — 70 см.
Со стеблей измельчит.



MF 7272

№ 57484 2002 г.в., 2563/1800 м.ч.,
280 л.с., жатка 6,1 м., PF, измельч. со-
ломы, бункер 8500 л., полов/рос.



MF 9700 D

1998г., Жатка-подбор. (пасовая), к
комб. Massey Ferguson и FENDT
ширина захвата — 4м.



MF 8780

№MJ87208 Ротор, 2001 г., 1642/1014
м/ч, 309 л.с., бункер 8105 л., измельч.
соломы, жатка 5,7 м., PF, полов/рос



KMC-6

кукурузная 6-рядная, ширина захвата —
4,2 м., междур.- 70 см., с измельч. стеблей,
для работы с Massey Ferguson и FENDT.



MF 8480

№: S100022 2007 г.в., нарабо-
ток — 400 м.ч., 300 л.с. + спаренные колеса.



FENDT 8350

№58214 350 л.с., 1326/985 м.ч., жатка 7,7 м,
PF, бункер 10500 л., измельчитель соломы



HOLMER TERRA DOS

2003, Дв. MAN460:4771
Корчев.: 2806, Междурядье : 45 см
Кондиционер. Бункер: 24 м3

МАСТЕР-КЛАСС ЛИЗИНГА ОТ «УНИКРЕДИТ ЛИЗИНГ»

Компания «УниКредит Лизинг» — одна из лидирующих лизинговых компаний Украины, которая входит в состав крупнейшей европейской финансовой группы UniCredit Group. Являясь дочерней компанией UniCredit Group, мы имеем доступ к относительно дешевым финансовым ресурсам. Наши предложения — одни из лучших для украинского рынка, ведь в настоящее время украинские лизинговые компании либо вовсе не осуществляют финансирования, либо финансируются местными банками, что выливается в высокие ставки

Но это только материальная сторона вопроса. В нашем бизнесе очень важны надежность и авторитет. Наша группа имеет опыт успешной работы в странах центральной и восточной Европы. Нам доверяют поставщики как надежному плательщику. Наши обязательства перед контрагентами подкреплены поддержкой крупнейших европейских банков.

Наши финансовые ресурсы практически не ограничены. Диапазон объектов лизинга достаточно широк и разнообразен, начиная от легкового автомобиля и заканчивая производственным оборудованием и недвижимостью.

«УниКредит Лизинг» работает в Украине с 2006 года, предлагая клиентам лизинг всех видов оборудования и транспорта на весьма выгодных условиях. Около 10-15% нашего оборота составляет лизинг легковых автомобилей, 30% — лизинг коммерческих транспортных средств (тягачей, прицепов, цистерн), остальные 60% — промышленного и строительного оборудования. Причем на строительное оборудование (краны, экскаваторы, погрузчики) приходится большая часть из этих 60%. Также пользуются спросом полиграфическое и медицинское оборудование, линии для производства пластиковых бутылок. Компания, планирующая приобрете-

ние разнопрофильных активов посредством финансового лизинга, имеет возможность получить у нас финансирование из одного источника.

Приобрести товар в лизинг — вовсе не проблема. Лизинг доступен как компаниям, имеющим хорошую кредитную историю, так и новым предприятиям. «УниКредит Лизинг» может отказать в финансировании клиенту в том случае, если его финансовое состояние не позволяет говорить о финансировании в запрашиваемых объемах. Но мы рассматриваем каждый проект отдельно и принимаем решения в каждом конкретном случае. Если фирма входит в группу компаний, запускающую новый бизнес, который не требует финансирования, то мы не

имущества в платежах клиент получает благодаря работе лизинговой компании со страховыми компаниями на долгосрочной основе: чем больше парк техники, тем ниже стоимость страхования.

По сути, лизинговая компания берет на себя все дополнительные издержки и процедуры оформления, занимающие много времени, предоставляя клиенту возможность получить оборудование в кратчайшие сроки.

За время работы мы осознали, что доброе имя компании, надежная репутация состоят из разных компонентов и формируются не в одно мгновение. Это годы кропотливой и безупречной работы, это десятки партнеров, готовых идти навстречу, сотни реализованных проектов и благодарных клиентов, ко-

торые в нужный момент получили такую необходимую финансовую поддержку. Сегодня компания «УниКредит Лизинг» имеет в активе все вышеуказанное, ведь за ее плечами — многолетний опыт работы в одной из лидирующих финансовых групп

Европы, 10 тысяч отделений которой представлены в 22 странах. «УниКредит Лизинг» продолжает успешно развиваться в Украине, о чем свидетельствует удвоение портфеля компании за последний год.

Бурно меняющаяся ситуация и разразившийся мировой финансовый кризис стали серьезным испытанием для многих компаний. Однако, несмотря на внешнюю ситуацию в сегменте, компания «УниКредит Лизинг» остается одним из лидеров рынка лизинга Украины и не только прочно удерживает свои позиции, но и продолжает активную работу по финансированию проектов, протягивая руку помощи всем, кому действительно необходима поддержка.

ООО «УниКредит Лизинг»
Ул. Ильинская, 8, подъезд 3
Киев, 04070, Украина
Тел. +38 (044) 590-14-96
Факс. +38 (044) 590-02-16
www.unicreditleasing.com.ua



UniCredit Leasing

видим препятствий, чтобы работать с новой структурой. Также новый проект может быть утвержден, если поставщик дает нам хорошие гарантии, если клиент делает большую предоплату и если мы видим, что проект перспективный — на него есть спрос на рынке.

Активная конкуренция, существующая на рынке лизинговых услуг, полезная и конечному потребителю, так как основным конкурентным преимуществом и неотъемлемой составляющей стоимости является сервис. В компании «УниКредит Лизинг» клиент, приобретающий предмет лизинга, после оплаты аванса получает вместе с предметом лизинга и регистрацию транспортного средства, постановку на учет, низкие страховые ставки, которых страховые компании владельцу не предоставляют. Все эти платежи включаются равномерными частями в оплату лизинговых услуг. Низкую стоимость страхования



РАЗРЕШИТЕ ПРЕДСТАВИТЬСЯ – МОЩНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ ПОМОЩНИК НА СТРОЙПЛОЩАДКЕ

В этом году на международной выставке БудТех 2008 в Киеве были представлены все ведущие игроки рынка строительной и землеройной техники. Также на выставке присутствовал и новый бренд турецкого производства HIDROMEK. Чтобы коротко представить компанию и ее продукцию, можно упомянуть следующее:

- 30-летний опыт;
- высокое качество, подтвержденное ISO 9001:2000;
- производство конструкций для тяжелого режима работы;

ПРЕИМУЩЕСТВА МАШИН:

- мощный двигатель;
- силовая передача повышенной прочности;
- прочная и долговечная гидравлика;
- максимальный операционный комфорт и эргономичность;
- легкость технического обслуживания;
- работа со всемирно известными поставщиками комплектующих;
- эффективный послепродажный сервис.

Компания HIDROMEK — ведущий производитель дорожно-строитель-



ной техники на турецком рынке. Основана в 1978 году. В настоящее время производит экскаваторы-погрузчики, гусеничные и колесные экскаваторы, а также другое дорожно-строительное оборудование.

Компания HIDROMEK имеет наибольшую долю рынка в своей стране (более 30%) и сейчас уверенно завоевывает мировой рынок.

Сегодня это современное предприятие по производству гидравлических экскаваторов и экскаваторов-погрузчиков, головной завод которого расположен в столице Турции — Анкаре. Второй завод компании находится в Измире.

Продукция компании HIDROMEK представлена в 40 странах: Анголе, Австралии, Азербайджане, Алжире, Болгарии, Чехии, Словакии, Дании, Швеции, Эстонии, Франции, Португалии, Испании, Тунисе, Грузии, Южной Африке, Иране, Израиле, Казахстане, Латвии, Ливии, Марокко, Омане, Польше, Румынии, России, Сербии, Венгрии, ОАЭ и др.

Основу производственной программы составляют две модели экскаваторов-погрузчиков — наиболее универсальных машин из всех видов спецтехники, две модели гусеничных экскаваторов среднего класса и одна модель экскаватора среднего класса на колесном ходу. В планах компании — освоение выпуска еще двух моделей экскаваторов 16 и 36 тонн.

НМК 102В:

- двигатель Perkins;
- мощность 100 л.с.;
- ковш экскаватора 0,25 м³, 900 мм;
- глубина копания 5,7 м;
- ковш погрузчика 4 в 1;
- емкость заднего ковша 1,1 м³;
- телескопическая рукоять;
- иммобилайзер;
- вес машины 9100 кг.

Гарантия: 12 месяцев или 2000 м/ч.



НМК 102S:

- двигатель Perkins;
- мощность 100 л.с.;
- ковш экскаватора 0,25 м³, 900 мм;
- глубина копания 5,7 м;
- ковш погрузчика 4 в 1;
- емкость заднего ковша 1,1 м³;
- телескопическая рукоять;
- вес машины 9400 кг.

Гарантия: 12 месяцев или 2000 м/ч.

ЭКСКАВАТОР НМК 200W КОЛЕСНЫЙ:

- двигатель Mitsubishi;
- мощность 153 л.с.;
- емкость ковша 1,0 м³;
- глубина копания 5,9 м;
- вес машины 21 600 кг;
- объем двигателя 5,86 л;
- аксиально-поршневой двигатель.

Гарантия: 12 месяцев или 2000 м/ч.

ЭКСКАВАТОР НМК 220LC ГУСЕНИЧНЫЙ:

- двигатель Mitsubishi 153 л.с., 114 квт;
- вес 22 300 кг;
- емкость ковша 1,0 м³;
- глубина копания 6,7 м;
- объем двигателя 5,86 л.

Гарантия: 12 месяцев или 2000 м/ч.

ЭКСКАВАТОР НМК 300LC ГУСЕНИЧНЫЙ:

- двигатель Mitsubishi;
- мощность 216 л.с.;
- емкость ковша 1,49 м³;
- глубина копания 6,8 м;
- вес машины 30 500 кг;
- объем двигателя 7,54 л;
- аксиально-поршневой двигатель.

Гарантия: 12 месяцев или 2000 м/ч.

ЗНАКОМСТВО С HIDROMEK® ПРОДОЛЖАЕТСЯ...

В ноябре этого года сотрудники компании «АСА «Астра», которая является эксклюзивным дилером землеройной техники Hidromek в Украине, посетили заводы в Анкаре.

Во время визита были проведены ознакомительные экскурсии по заводам и обучение работе с экскаваторами-погрузчиками серии 102 B,S Maestro



В этом году компания Hidromek будет праздновать свое 30-летие и гордится своими достижениями. В «Докладе Промышленной Палаты Стамбула» в списке 500 самых крупных промышленных организаций Hidromek сегодня находится на 176 месте, что свидетельствует о его значительном успехе. На сегодняшний день в компании работает около 1000 сотрудников, в Анкаре и Измире расположены 4 завода и склад запчастей. Общая площадь производства составляет 180 000 м², производственные цеха оснащены роботами.

География экспорта экскаваторов и погрузчиков очень широка и насчитывает более 40 стран Европы, Азии, Африки и Австралии. Количество дилеров превышает 150, только в Испании их около 30. На рынке Турции компания занимает лидирующее место и занимает долю около 30%.

Обучение проводилось для сотрудников сервисных служб дилеров из Украины, России, Азербайджана и Белоруссии. В процессе обучения обсуждались технические характерис-

тики погрузчиков серии «Маэстро», в которых вместе с превосходным качеством кабины представлено новое опциональное оборудование, одобренное клиентами, — новое поколение органов управления (джойстики), гидравлическая система перемещения, воздушный компрессор, устройство для быстрого монтажа и демонтажа навесного оборудования и такие

опциональные характеристики, как кресло с воздушным амортизатором, обеспечивающее оператору легкость в использовании.

Также обсуждались случаи из практики сотрудников сервисных служб разных стран. В России Hidromek представляют 4 дилера. Одна из них — компания «АРС Стройтех» — признана лучшей компанией в мире, предоставляющей сервис для машин. Специалисты данной компании очень положительно отзываюся о технике и в качестве преимуществ выделили следующие моменты:

- простоту механизмов;
- легкий доступ к узлам и агрегатам;
- хорошо налаженную схему доставки запчастей.

В целом специалисты-практики охарактеризовали погрузчики Hidromek как надежные и простые в управлении машины.

Несмотря на то, что Hidromek занимает лидирующее место на рынке не только своей страны, но и Израиля, Болгарии, Казахстана, Ирана, Испании, технологи производителя прислушиваются к пожеланиям клиентов. В связи с чем в следующем году будут введены в производство новые гусеничные экскаваторы весом 16 т и 36т.

Рогальская Яна,
продукт-менеджер по Hidromek
8 (050) 388-27-34
yrogalskaya@astra-group.com.ua





Сферы применения универсальных телескопических погрузчиков Manitou

Уже более 150 компаний Украины убедились в универсальности и незаменимости такой спецтехники, как Manitou. Среди них такие крупные компании, как «Энерготрансинвест Холдинг», «Миськжитлобуд», «Запорожский завод сварочных флюсов» и многие другие. Универсальность данного погрузчика позволяет вам использовать его для выполнения широкого спектра задач, ведь он оснащен огромным количеством навесного оборудования (более 70 видов). Все это в целом позволит окупить машину примерно за год

Manitou выпускает очень широкий спектр машин. Основные серии: MT (используются на стройплощадках), MLT (применяются в сельском хозяйстве), MRT (многофункциональны за счет поворотной башни), MHT (телескопические погрузчики с повышенной грузоподъемностью, до 21 тонны), MANIACCESS (всевозможные виды платформ для подъема персонала).

СЕРИЯ MT

На данный момент на строительном рынке Украины многие компании еще не осознают целесообразности использования телескопических погрузчиков. Это приводит к лишним финансовым затратам и к потере драгоценного времени. За счет своей универсальности, маневренности и надежности техника Manitou сэкономит ваше время и деньги.

Погрузчик с палетными вилами используется для подачи всевозможных поддонов на высоту до 18 метров, на вилах можно перемещать трубы разных диаметров. Погрузчик с грунтовым ковшом применяется для подачи или перемещения сыпучих материалов (щебня, гальки, грунта, песка и т.д.), для планирования, выравнивания и плавного углубления под землю, подачи грунта из котлована и др. Погрузчик с универсальным ковшом с зубчатым захватом применяется для захвата строительного мусора, бревен и всего того, что требует захвата сверху. Очень интересная опция — емкость для бетона объемом до 1500 литров. При небольшом объеме вам не нужно будет арендовать бетононасос. Также большим спросом пользуются лебедки, платформы для людей, кран-балки, крановые стрелы, крюки и

т.д. При правильном подборе дополнительного оборудования телескопический погрузчик сможет заменить вам целый ряд другой спецтехники.

СЕРИЯ MRT

Это, пожалуй, самая универсальная машина — она имеет возможность поворачивать саму башню на 360°. Таким образом, она полностью может заменить автокран. Также она может перемещаться с грузом, чего ни в коем случае не может делать автокран. Данной машиной вы сразу заменяете автокран, телескопический погрузчик, автовышку для людей. При этом у вас на площадке не будет скопления техники, работающей не в полную силу. На эту технику не требуется никаких специальных разрешений, ее не нужно регистрировать в котлонадзоре, достаточно гостехнадзора. Все машины этой серии являются габаритом и не требуют дополнительных разрешений или сопровождения на дорогах Украины. Эта серия состоит из 8 моделей с максимальной высотой подъема до 30 метров. Ее можно использовать при строительстве малоэтажных домов, коттеджей, торгово-развлекательных комплексов, логистических центров, складов, метро, мостов, эстакад и т.д. На эту серию также устанавливается огромное количество навесного оборудования, что позволяет решить практически любую задачу.

СЕРИЯ MHT

Погрузчики этой серии предназначены для тяжелых работ. Грузоподъемность модельного ряда данных машин — от 6 до 21 тонны; высота подъема грузов — до 10 метров. Спектр использования машин очень широк. Модели этой серии используются во французской и итальянско-



СЕРИЯ MT


СЕРИЯ MLT

большая грузоподъемность, маневренность и небольшие габариты.

СЕРИЯ MLT

Серия MLT — техника, ориентированная на сельскохозяйственный рынок. На территории Украины уже многие аграрии знакомы с характеристиками моделей MLT и еще никто не высказывал негативных отзывов. Высота подъема грузов этими машинами составляет от 5 до 10 м, грузоподъемность — от 2 до 5 тонн. Данные модели могут быть оснащены различным навесным оборудованием — ковшем зерновым, ковшем для грунта, гравия, вилами для навоза, ковшем универсальным, захватом для тюков, ковшем для корнеплодов и проч. Данные погрузчики позволяют выполнять весь перечень работ в сельском хозяйстве. Они предназначены для погрузки зерновых культур, сыпучих материалов (песка, земли и т.д.), навоза, силоса, тюков и под. Каждая модель погрузчика оснащена турбированным двигателем, продуктивной гидравлической системой, полным приводом, автоматической блокировкой дифференциала и имеет 4 вида движения. Все эти качества обеспечивают очень высокую продуктивность вашего погрузчика

кой армии, также их использует ООН. Этими машинами смело можно заменить тяжелые фронтальные погрузчики, бульдозеры, тяжелые вилочные погрузчики и многие другие машины. Данный погрузчик выигрывает у тяжелого фронтального как в плане стоимости, так и в плане возможностей. На него можно смело приспособить лебедку грузоподъемностью до 21 тонны, всевозможные захваты, палетные вилы, на которых можно перевозить огромные каменные глыбы. Тем самым он заменит сразу несколько единиц техники. Машины данной серии успешно применяются в самых различных отраслях — в песчаных, гранитных, мраморных карьерах, в угольной промышленности, на стекольных, кораблестроительных заводах, в портах и доках, в лесной промышленности, металлургии, при строительстве дорог, мостов, на производстве тяжелых узлов и элементов, при погрузке или перемещении негабаритных грузов. Широкий спектр навесного оборудования поможет использовать эти машины практически везде, где необходима


СЕРИЯ MHT



СЕРИЯ MLT

в совокупности с минимальными затратами.

Наша компания обеспечит полное сервисное и гарантийное обслуживание погрузчика в любой области и в кратчайшие сроки. Завод Manitou в декабре 2008 г. открывает линию по производству серии MLT, что намного сократит время поставки техники. В скором времени на рынок выводится новая модель серии MLT 1035 LSU LT. Высота подъема — 10 м, грузоподъемность — 3,5 т, мощность двигателя — 101 л.с. Данная машина может применяться во всех сферах деятельности.

СЕРИЯ MANIACCESS

Модельный ряд этих ряд погрузчиков для подъема на высоту рабочего персонала достаточно широк и представлен ножничными, коленчатыми и телескопическими платформами. В зависимости от вида двигателя они подразделяются на три класса — с электродвигателем, с двигателем внутреннего сгорания и «Vi-energy» — гибриды (выход на рынок — декабрь 2008 года). Данные погрузчики могут поднимать людей на высоту до 20 метров. Многие мо-



СЕРИЯ MANIACCESS

дели имеют большой клиренс и колеса повышенной проходимости, а также систему выравнивания рамы. Спектр применения данных машин так же широк, как и у всех серий погрузчиков Manitou. Их можно использовать для обслуживания складов, фасадных работ, обслуживания электростанций, столбов освещения, линий электропередач, билбордов, монтажных работ на строительных площадках. Такая полифункциональность обеспечивается небольшими габаритами, минимальным радиусом поворота, хорошей проходимостью.

Manitou — универсальная машина, которая заменит сразу несколько узкопрофильных машин, что особенно важно в сложившейся непростой экономической ситуации, требующей сокращения всевозможных затрат.

Коллектив АСА «Астра» желает вам удачи, финансового благополучия и преодоления наступившего кризиса с минимальными потерями!

Моисеев Глеб,
продукт-менеджер
8 (050) 441-66-60

gmoiseev@astra-group.com.ua



Звонки со стационарного бесплатно

8 800 501-58-80

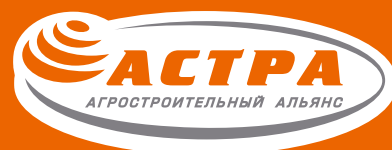
www.astra-group.com.ua

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС:

08162, Украина, Киевская обл.,
пгт. Чабаны, ул. Машиностроителей, 5А

Тел.: +38 044 545-56-00
Факс: +38 044 545-56-06

E-mail: office@astra-group.com.ua



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

Винница	+38 050 446-94-32	Запорожье	+38 050 356-57-51	Николаев	+38 050 443-89-81	Сумы	+38 050 351-97-47
Херсон	+38 050 313-15-39		+38 050 494-09-62	Харьков	+38 050 446-86-34		+38 050 440-09-54
Днепропетровск	+38 050 411-49-51	Киев	+38 095 279-68-63		+38 095 282-95-07	Черкассы	+38 050 334-31-45
Житомир	+38 050 416-95-84	Кировоград	+38 050 441-66-61	Симферополь	+38 050 351-98-63	Хмельницкий	+38 050 383-69-09
Донецк	+38 095 287-68-48	Одесса	+38 095 274-94-93	Тернополь	+38 050 334-27-63	Полтава	+38 050 383-69-06
Львов	+38 050 440-94-51		+38 050 411-49-26	Чернигов	+38 050 416-95-81	Луганск	+38 050 357-08-11



Не так давно это было, но потому-то и стоит рассказать эту историю, пока она еще не забылась совсем.

В некоем селении живет добрый и трудолюбивый фермер. Люди уважают его и с благодарностью приветствуют при встрече. Однажды он купил в стране AstraLand две сеялки — Sunflower и Horsch, чтобы засеять все свои поля быстрее соседей и потом помочь им. Посевной сезон уже подходил к концу, а погода каждый день преподносила новые неприятности, вмешиваясь в планы сельчан. День за днем, ночь за ночью дожди поливали землю: поля, сады — все промокло, земля постепенно превращалась в болото. Фермер и его односельчане переживали и боялись, что не успеют вовремя засеять землю. Они не понимали, чем занято Солнышко и куда оно запропастилось: вот уже месяц, как на землю не упал ни один лучик. Все, может, и закончилось бы плохо, но обстоятельства сложились по-другому.

...Сеялка Sunflower очень любила хвастать. Постоянно твердила:

— Я уже много лет работаю на полях Украины и показываю прекрасные результаты. А как возьмусь за дело, так сразу все кругом и засею.

Sunflower думала, что нет ей равных во всей стране, ибо ее универсальные сошники легко настраиваются на различные условия работы.

А молодая сеялка Horsch, о которой в Украине стало известно не так давно, считала, что она не уступает современным технологиям посева и высокой производительностью сеялке Sunflower. Гордыня не позволяла им быть друзьями, и работать вместе они не хотели.

Однажды вечером Sunflower увидела сеялку Horsch и громко рассмеялась:

— Смотрите-ка, каков скороход! Только через сто лет ты засеешь сто гектар!

На это Horsch ответила:

— Я могу засеять наше поле быстрее, чем ты, и если мы будем с тобой соревноваться, ручаюсь, что не отстану от тебя ни на чуточку!

— Ого-го-го, какая хвастунья! — хохотала Sunflower.

Тогда Horsch сказала:

— Давай завтра на рассвете поедem на поле и будем соревноваться, кто быстрее и больше засеет. Если я отстану от тебя более чем на метр, можешь рассказать всем, что ты лучше меня!

Sunflower, конечно, согласилась. На рассвете она прибыла на поле.

— Ну, госпожа хвастунья, — сказала она сеялке Horsch, — советую, пока не поздно, отказаться от состязания.

Тут Horsch не выдержала и, крикнув: «Догоняй!» — бросилась вперед. Sunflower помчалась за ней.

Засев 10 гектар, Sunflower оглянулась и сразу же увидела возле себя Horsch. Sunflower побежала дальше.

На этот раз она засеяла 20 гектар, и, не оглядываясь, крикнула насмешливо:

— Ну, где ты плетешься, жалкая хвастунья?

А после, оглянувшись, увидела рядом Horsch, сеявшую зерно.

Изумленная Sunflower снова пустилась вперед. Она уже засеяла 40 гектар, оглянулась и снова увидела Horsch. И каждый раз, когда она на ходу оглядывалась, видела поблизости Horsch.

Вот так, не останавливаясь под дождем, который к тому времени начал стихать, две сеялки засеяли поле хозяина и земли его соседей.

Увидав, что происходит, довольный фермер поторопился на поле. Толпы крестьян уже стояли там и ждали, когда сеялки закончат сеять зерно. Они не могли нарадоваться, что благодаря этим сеялкам им удалось засеять все земли и спасти село от неурожайного сезона.

А тем временем Sunflower и Horsch осознали, что они зря ссорились и спорили — ведь побеждает не тот, кто сильнее и быстрее, а тот, кто помогает другу.

Вольская Евгения,
логист

8 (044) 545-56-00

yvolska@astra-group.com.ua

Фото: Паничев Ростислав

КАК СЕЯЛКИ СОРЕВНОВАНИЕ УСТРОИЛИ



ИЗ ИСТОРИИ КОРПОРАЦИИ AGCO



Корпорация AGCO со штаб-квартирой в г. Duluth, штат Джорджия, является всемирным разработчиком, производителем и дистрибьютором сельскохозяйственной техники и запасных частей к ней. Продукция AGCO поставляется в более чем 140 стран мира. AGCO предлагает полный спектр техники для сельскохозяйственных работ, включающий трактора, комбайны, технику для заготовки сена, опрыскиватели, кормоуборочное, почвообрабатывающее и другое агрегируемое оборудование, через глобальную сеть из более чем 3900 независимых дилеров и дистрибьюторов во всем мире



Продукция AGCO продается под целым рядом известных брендов, среди которых AGCO®, Challenger®, Fendt®, Gleaner®, Hesston®, Massey Ferguson®, New Idea®, RoGator®, Spra-Coupe®, Sunflower®, TerraGator®, Valtra® и White™ Planters. AGCO обеспечивает розничное финансирование через AGCO Finance. В 2004 году продажи AGCO составили 5,3 миллиардов долларов США.

Корпорация AGCO на протяжении многих лет является общепризнанным лидером в производстве сельскохо-

зяйственных машин и агрегатов. История основания и расцвета AGCO неразрывно связана с именем Роберта Дж. Ратлифа, занимающего сегодня пост председателя правления корпорации. Путь этого человека к руководству созданной им огромной корпорации был долгим. Он был успешным менеджером в американской компании по производству шин Uniroyal Tire Company, руководил International Harvester Company, производившей комбайны в Чикаго. В 1988 году, имея более чем тридцатилетний опыт в области производства грузовых автомобилей, шин и сельскохозяйственного оборудования, Роберт Ратлиф занимает пост президента и исполнительного директора компании Deutz-Allis — подразделения по производству сельхозмашин концерна Allis-Chalmers, владельцем которого на то время была западногерманская фирма KHD. Ему удалось убедить менеджмент, в первую очередь Джона Шумейда, который до трагической гибели в авиакатастрофе 4 января 2002 года занимал пост президента и старшего исполнительного директора AGCO, в необходимости выкупа активов отделения сельскохозяйственных машин, и в 1990 году на мировом рынке появляется новый, но многообещающий игрок — компания AGCO. Вот лишь основные вехи этого большого пути:



1988 г. — назначение Роберта Ратлифа генеральным исполнительным директором компании Deutz-Allis — подразделения Allis-Chalmers.

1990 г. — покупка компании руководством Deutz-Allis.

1991 г. — покупка завода Hesston (50%) и фирмы WhiteTractor.

1992 г. — первая продажа акций.

1993 г. — покупка фирмы Massey Ferguson North American, линии сеялок White и фирмы New Idea.

1994 г. — выкуп компании Massey Ferguson и начало производства тракторов AGCOSTAR.

1995 г. — выкуп компании Ag Equipment (Farm Hand/Glencoe/Tye).

1996 г. — покупка фирмы Iochpe Maxion (Бразилия), выкуп Western Combine, основание СП Agricredit и Rabobank, выкуп прав фирмы Deutz Argentina.



зяйственных машин и агрегатов. История основания и расцвета AGCO неразрывно связана с именем Роберта Дж. Ратлифа, занимающего сегодня пост председателя правления корпорации.



1997 г. — покупка Fendt, покупка комбайнового завода в Дании Dronningborg Industries, создание нового СП по производству двигателей в Аргентине, представляемого Fieldstar (точное земледелие).

1998 г. — Выкуп марок Spra-Coupe и Willmar, покупка Massey Ferguson Argentina.

2000 г. — выкуп остальных акций Hesston (100 %).

2001 г. — покупка компании AgChem Equipment Co Inc.

2002 г. — выкуп завода Challenger у компании Caterpillar.

Конец 2002 года — покупка активов Sunflower Manufacturing Company Inc., ведущего производителя оборудования для обработки земли, посева и уборки. Позиции компании наиболее сильны в Северной Америке, а технологические наработки сегодня применяются, в частности, в используемом вместе с тракторами Challenger оборудовании.

2004 г. — покупка активов Valtra Corporation — всемирно известного производителя тракторов и двигателей, позиции которого наиболее сильны в Северной Европе и Латинской Америке. Приобретение включает в



себя и компанию SISU Diesel — производителя дизельных двигателей.

С 1990 года AGCO инвестировала более \$1,4 млрд. в покупку других компаний.

С 1992 года акции AGCO начинают свободное обращение, а объемы продаж возросли с \$220 млн. в 1990 до 2,9 млрд. в 1998 году. Под руководством Ратлифа AGCO превращается в

транснациональную корпорацию с центром в г. Дулуте, штат Джорджия, производящую и продающую технику под 15 торговыми марками. Сегодня продукция AGCO успешно работает в 150 странах мира, а с конца 1990-х годов корпорация ведет активную работу и в Украине. Несмотря на то, что годом основания корпорации является 1990, входящие в нее компании имеют совокупный опыт производства сельскохозяйственных машин более чем 100 лет. Например, одна только компания Massey Ferguson, с 1995 года входящая в корпорацию, имеет на своем счету более 5 млн. выпущенных тракторов. А один из ярких представителей инженерного «мозга» этой компании Гарри Фергюсон в свое время разработал революционный принцип трехточечной подвески, превращающей движущийся трактор и прицепное оборудование в единое целое.

ООО «Агростроительный Альянс «Астра» является официальным дилером корпорации AGCO по торговым маркам Fendt, Valtra, Sunflower. Имеет большой ассортимент запчастей и комплектующих на центральном и региональных складах – более 10 000 наименований.

ТЕХНИКА AGCO — ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА!

Вся номенклатура проходит жесткий технический контроль, оригинальные запчасти AGCO отвечают всем требованиям завода-изготовителя.



Наша компания гарантирует, что заказчики запчастей с фирменным логотипом-голограммой AGCO получают самый высокий уровень качества.

МЫ ГОТОВЫ ВАМ ПРЕДЛОЖИТЬ:

- техническую поддержку и консультации дипломированных сервисных специалистов;
- гарантийное обслуживание и ремонт техники;
- индивидуальный подход к каждому покупателю, гибкие системы скидок.

Моренко Александр,
продукт-менеджер
8 (095) 282-10-28
amorenko@astra-group.com.ua





СЕМЬ ЛЕТ СПУСТЯ...



Здравствуйте! Меня зовут Антонина Галушка. Хочу рассказать вам о развитии отдела запчастей ООО «АСА «Астра»

В 2000г я пришла работать в компанию заведующей складом запчастей. В то время склад был небольшим (около 130 наименований товара) и полностью размещался на втором этаже сервисного цеха (15м²). Работа заключалась в том, чтобы принять и выдать запчасти. Больших закупок запчастей на то время не было. Компания только начинала свой путь, региональные представительства еще не были открыты, и у нас покупали запчасти клиенты со всей Украины. Компьютерной техники на то время не было, весь учет велся на карточках — отдельная карточка для каждого наименования. Сложно представить такой учет при теперешнем ассортименте товара. Разобраться с перечнем запчастей мне помогали сервисные инженеры Виктор Скляр и Владимир Савенко.

С годами продажи импортной сельскохозяйственной техники в стране

выросли, в связи с этим рос и спрос на запасные части. Компания, пытаясь удовлетворить запросы всех своих партнеров, с годами наращивала количество наименований запасных частей на складе. Для склада было выделено другое помещение. На определенном этапе развития отдела запчастей это помещение склад был вынужден делить со складом отдела продаж СХТ. Со временем склад запчастей занял свое помещение — 1500 м².



Сейчас конец 2008 г. За эти восемь лет многое изменилось. В данное время центральный склад входит в состав

отдела складской логистики, который в свою очередь входит в состав отдела запчастей ООО «АСА «Астра». Кроме центрального склада, в отдел складской логистики входят четырнадцать складов в региональных представительствах компании. На складе для удобства партнеров постоянно хранится порядка 13 000 наименований запчастей. Общая площадь центрального склада, состоящего из склада запчастей и склада ГСМ, насчитывает 1700 м². Помещение склада запчастей разделено на три зоны: зона приемки и маркировки товара, зона хранения товара и зона выдачи товара. Также на центральном складе было организовано производство гидравлических шлангов высокого давления. С осени этого года подобный сервис появился еще на двух складах региональных представительств — в Днепропетровске и Виннице.

В данное время я работаю товароведом на центральном складе запчастей — оформляю заказы на перемещение с региональных представительств компании и передаю их на склад для сборки и упаковки соответствующих запчастей. Численность персонала склада за восемь лет выросла до двенадцати человек. Учет товара ведется



в компьютерной базе данных, активно внедряются системы автоматизации склада. Центральный склад обслуживают четыре водителя-экспедитора, обеспечивающие доставку запчастей в региональные представительства компании за 24 часа.

Мне нравится моя работа, и я горжусь тем, что являюсь сотрудником компании ООО «АСА «Астра». Желаю ей дальнейшего роста и процветания!

ИНСТРУМЕНТЫ С ПОЖИЗНЕННОЙ ГАРАНТИЕЙ



Компания «Астра» является не только крупной компанией по продаже импортной сельскохозяйственной техники и запасных частей, а также сервисному обслуживанию техники таких мировых производителей, как FENDT, VALTRA, MANITOU, HORSCH, BERTHOUD и BOGBALLE, но и занимается продажей профессионального инструмента для ее ремонта и обслуживания, спецодежды и расходных материалов, необходимых в каждом хозяйстве.

Как вы думаете, в чем разница между профессиональным автомехаником и автолюбителем, который самостоятельно решает все вопросы по обслуживанию собственной техники? Наверное, кто-то скажет, что дело в опыте. С этим, конечно же, трудно не согласиться, но основное отличие все-таки в другом: дело в наличии или отсутствии подходящего инструмента. Ведь большой опыт в совокупности с пустыми руками вряд ли поможет поправить пошатнувшееся здоровье вашего железного друга.

Для того чтобы опыт, как профессионалов, так и любителей, реализовывался в полной мере, компания «Астра» предлагает широкий ас-

сортимент профессионального инструмента фирмы JONNESWAY, в том числе и множество разнообразных наборов.

Несколько слов о компании JONNESWAY, которая основана в Тайване в 1982 году.

Поначалу новая компания ориентировалась на изготовление инструмента для профессионального ремонта автомобилей, а именно: ручного инструмента, пневмоинструмента, оборудования для кузовного ремонта, а также инструментальной мебели. Это дало возможность оснащать автосервисы и автотранспортные предприятия инструментом одного производителя и свести к минимуму все вопросы, связанные с сервисным обслуживанием оборудования.

Все производственные предприятия компании соответствуют современным мировым стандартам и имеют сертификат ISO 9001, который

говорит о высокой культуре производства. Кроме того, вся продукция, представленная на нашем рынке, сертифицирована и соответствует требованиям ГОСТ, что тоже очень важно. О высоком качестве продукции, производимой компанией JONNESWAY, свидетельствует и ПОЖИЗНЕННАЯ ГАРАНТИЯ, распространяющаяся на ручной инструмент.

Также хочется отметить, что компания «Астра» занимается не только инструментом компании JONNESWAY — мы можем предложить вашему вниманию оборудование таких фирм, как STENLEY, KING, NONY, MATO, UNIOR, также дающих пожизненную гарантию на ручной инструмент.

Кроме этого, компания обеспечивает клиентов качественной профессиональной и корпоративной одеждой, а также средствами профессиональной защиты, причем при выполнении заказов учитываются пожелания клиента относительно моделей одежды, а также особенности условий труда. Широкий выбор средств индивидуальной защиты клиенты могут заказать в центральном офисе или приобрести на наших региональных складах.

Компания «АСТРА» ждет вас в региональных представительствах, где наши менеджеры любезно предоставят вам всю необходимую информацию.

Рудый Александр,
продукт-менеджер
8 (050) 423-82-24

arudy@astra-group.com.ua



ЧТО ТАКОЕ BRUDER?

Китайский ширпотреб или качественная модель-игрушка от немецкого производителя?

Покупая игрушки для ребенка, все мы задаем себе вопрос: а выдержит ли игрушка то, как ребенок будет с ней играть? А вдруг ребенок откусит часть игрушки и проглотит кусочек? Или, может, вы не знаете, как быстро дети умеют разобрать игрушку, да так, что потом ее невозможно собрать? А вы знаете, из чего эта игрушка сделана?

Выбирая игрушку на базаре или в супермаркете, кто из вас присматривался к ее качеству? При ввозе в Украину и растаможивании игрушки должны пройти сертификацию и гигиеническую экспертизу. Вы думаете, все игрушки имеют соответствующие документы? Сомневаюсь. А ведь только при сертификации проверяют, сможет ли ребенок разобрать, разломать игрушку, откусить от нее кусочек, не выделяются ли под воздействием его слюны вредные вещества.

Я давно это понял и сейчас покупаю только проверенные игрушки. Я хочу сохранить жизнь своему ребенку, а вы? А известно ли вам, что в Европу запрещен ввоз любой продукции китайского производства или подобной?

Компания «Астра» с 2006 года начала ввоз в Украину продукции Bruder. На выставках эта продукция пользовалась большим спросом. Тот, кто



имел возможность апробировать эти модели, сразу понял, качественный ли это товар. В каждом представительстве компании «Астра» можно приобрести продукцию Bruder как для своих детей, так и в подарок. Продукция Bruder имеет европейский сертификат качества и украинский сертификат, для получения которого образцы продукции тестировались на содержание вредных веществ и соответствие ГОСТам.

Исчерпывающую информацию вы сможете получить на сайте www.bruder.de или в наших региональных представительствах, где есть каталоги продукции.

Могу с уверенностью сказать — я выбрал правильный путь, приобретая модели Bruder.

Это настоящее качество за умеренную цену, которое прослужит вам и вашему ребенку года.

Добро пожаловать в наши региональные представительства!

Денисюк Павел,
продукт-менеджер отдела запасных частей
8 (050) 313-15-88
pdenisjuk@astra-group.com.ua
www.astra-group.com.ua

Программа обеспечения агропромышленных предприятий альтернативными запасными частями

для техники всемирно известных брендов (CLAAS, Fendt, Massey Ferguson, Case, Deutz Fahr, Fortschritt, John Deere, Laverda, New Holland и др.) от европейских производителей

Контроль качества на всех этапах производства обеспечивает возможность изготовления запасных частей таким образом, чтобы они максимально соответствовали оригинальной продукции.

Альтернативные запасные части таких узлов, как МКШ, решета, подбарабаны, клавиши соломотряса, многие виды подшипников, цепи, звездочки, шестерни, валы, сегменты, пальцы двойные, косы жатки, пластины и планки разных видов, защитные кожуха и др., не отличаются по внешнему виду и качеству от оригинальных запасных частей.

Компания «Агростроительный альянс «Астра» занимается альтернативными запасными частями с 2005 года.

Отзывы наших клиентов говорят сами за себя — альтернативные запасные части в компании «Астра» всегда отвечают высоким требованиям, таким, как и для оригинальной продукции, и в то же время стоимость альтернативных запасных частей значительно ниже. Наша компания не занимается некачественными запасными частями, некачественные новые позиции ассортимента мы возвращаем поставщикам. Качественные запчасти и превосходный сервис в компании превыше всего. Это обеспечивается сотрудничеством компании «Астра» с ведущими европейскими заводами — производителями альтернативных запасных частей, для



наших клиентов мы держим на складе более 2000 артикулов альтернативной продукции. Ежедневная поставка напрямую от заводов-производителей и разветвленная сеть региональных торговых представительств практически в каждой области дают возможность в максимально короткий срок удовлетворить разнообразные запросы

клиентов.

Многие сельскохозяйственные предприятия сталкиваются с проблемой обеспечения запчастями двигателей техники CLAAS. У нас есть возможность решить и эту проблему тоже. Мы сможем поставить как оригинальные, так и альтернативные запасные части

к двигателям Mercedes Benz.

Компания «Астра» приглашает к сотрудничеству продавцов и конечных потребителей запасных частей к сельскохозяйственной технике.

Компания «Астра» предлагает гибкую систему скидок, договора с отсрочкой платежа. Дополнительно в межсезонный период действуют различные акции практически по всему ассортименту товаров и распродажи складского ассортимента.

Денисюк Павел,
продукт-менеджер
8 (050) 313-15-88
pdenisyuk@astra-group.com.ua



которых качество то же находится на первом месте.

Для качественного обслуживания



Faster — муфты разрывные.

Manulli — гидравлические рукава, переходники и компоненты

Практически на каждом сельскохозяйственном предприятии или строительной фирме есть техника, оснащенная гидравлическими системами. Те, кто с ней сталкивался, знает, что ее периодически нужно обновлять и следить за ней, особенно за гидравлическими рукавами. Наиболее распространена проблема разрыва рукавов или других компонентов. Почему это происходит?



Есть несколько причин. Одна из них — небрежное отношение к технике: оператор, управляющий техникой, не следит за состоянием гидравлики и вовремя не устраняет утечки или не убирает технику, из-за чего посторонние предметы могут повредить гидравлические компоненты.

Вторая причина — практически тотальное несоблюдение регламентных работ по техническому обслуживанию гидравлических систем. А ведь многим известно, что гидравлические шланги имеют свойство естественного старения, и даже если техника не работает, шланги высокого давления все равно один раз в два года нужно заменять.

Третья причина — это использование гидравлических компонентов, которые не выдерживают давления в системе, или насосов, выдающих больше положенного давления.

Можно перечислять много нюансов и проблем, которые возникают при работе с гидравликой, но все они сводятся к одному — техника не работает. А ведь нужно качественно решить возникающие проблемы, чтобы избежать их повторения в дальнейшем. Для этого мы решили комплексно подойти к проблеме. Мы предлагаем своим клиентам только качественные рукава высокого давления, производимые на собственном импортном оборудовании, и даем гарантию на них. Также мы можем реставрировать поврежденные рукава.

На отечественной технике тоже очень часто рвутся рукава, бывает, что это происходит после 10 минут работы — если шланги некачественные. На эту технику мы можем тоже изготовить необходимые рукава с гарантией, которые будут служить намного дольше. Естественно, есть вероятность, что стоимость производимых у нас рукавов будет выше стоимости отечественных аналогов, но можно подсчитать потери в случае разрыва рукава. Ведь стоимость вылившегося на землю масла никто не компенсирует; стоимость простоя

техники при ремонте или замене тоже мало кто считает...

Наша компания постоянно расширяет ассортимент продукции, ее количество, а также количество филиалов, на

базе которых в течение 10-30 минут изготавливается любой гидравлический рукав. Для этого зачастую нужно лишь знать оригинальный код необходимого рукава — на предприятии ведется база изготавливаемых рукавов. Если нет кода, достаточно предоставить нам старый рукав или же дать основные параметры рукава: вид концевиков, параметры углов, резьбу, длину рукава и давление, которое он должен выдерживать. Иногда необходимо предоставить дополнительные сведения. Мы, в свою очередь, часто предлагаем несколько вариантов изготовления рукавов.

На складе постоянно имеются разного рода гидравлические переходники, уголки, тройники, крестовины, вся гамма муфт быстросъемных БРС,



что обеспечивает качественное обслуживание клиентов. На складе имеются и менее востребованные детали — трубные гидравлические соединения (трубки, врезные кольца, гайки, переходники).

Наши специалисты готовы выехать на место, просчитать нужное количество гидравлических компонентов и оптимальный вариант прокладки магистрали. Они подскажут, где лучше заменить рукава трубками или наоборот, помогут решить проблему с постоянным разрывом рукавов посредством изменения конструкции (пути прохождения рукавов) или же просто заменят старые рукава, муфты, трубки и проч.

Многие фирмы предлагают подобные услуги, но выбрать правильное решение и качественно обслужить своих клиентов могут не все.



Желаем вам, чтобы ваша техника служила вам долго, а в случае поломки готовы с удовольствием вам помочь.

Коллектив отдела запасных частей «Агростроительного альянса «Астра».

Денисюк Павел,
продукт-менеджер
8 (050) 313-15-88

pdenisyuk@astra-group.com.ua



Mobil Delvac

Для долгой жизни вашего двигателя

KÜHNE

Grégoire Besson

FRAMEST
HUNGARY

LEMKEN

chapmans

Fazsérde
PIAUX

**БОЛЬШОЙ СПЕКТР ЗАПЧАСТЕЙ К ПЛУГАМ,
культиваторам, боронам, глубокорыхлителям**

