



WWW.ASTRA-GROUP.COM.UA

АСТРАLAND

#1/2007



ЗМІСТ

Передмова	3
Наші можливості	4
Вибір між українським та закордонним	5
Ми працюємо на одній землі	6
Програми фінансування для наших покупців	8
Майбутнє АПК — сучасна техніка	10
Трактор Fendt 930 в українських умовах	11
Valtra з гордістю представляє	12
Ми №1 в СНД	14
Техніка майбутнього	16
Ми довели — ви переконались	18
Краща рекомендація — жнива	20
Фото техніки зі складу в Києві	23
“Точний висів — більший врожай — вищий прибуток”	28
Практичні поради по BERTHOUD	30
Хороші традиції від BERTHOUD	32
Точність понад усе	34
“Ми рухаємось вперед разом з вами”	36
Рівень техніки та кваліфікація обслуговуючого персоналу	38
Walterscheid — більше ніж комплексна збірка запчастин	42
Програма виробництва шлангів	43



Уважаемые покупатели!

В начале 2007 года в Украине будут проходить сразу две выставки сельскохозяйственной техники. Это, конечно, специфика украинского рынка.

ООО "Агростроительный Альянс "АСТРА" в этом году будет представлять технику на обеих выставках, но основная экспозиция предстанет вашему вниманию на "АгриХорт-2007". Перед тем как рассказать о планах компании на 2007-й, хочется подвести итоги прошедшего года.

В 2006 году компания увеличила продажу сельскохозяйственной техники примерно в три раза (около 300 единиц). Реализация запасных частей по сравнению с прошлым годом была увеличена в два раза. Продажа сервисных услуг также возросла в два раза. Эти цифры показывают не только потенциал украинского рынка, но и потенциал нашей компании.

Если 2-3 года назад "АСТРА" в основном реализовывала б/у технику, то сегодня львиную долю продаж составляет новая.

Благодаря проведению демонстраций, новое название компании стало известным покупателями во всех регионах Украины.

Специалисты ООО "Агростроительный Альянс "АСТРА" (менеджеры, региональные представители и сервисные инженеры) прошли обучение в странах-лидерах среди изготовителей сельскохозяйственной техники (Италия, Франция, Германия, Венгрия). Также был проведен ряд экскурсий для клиентов: на завод-производитель телескопических погрузчиков MANITOU и опрыскивателей BERTHOUD (Франция), на завод по производству тракторов FENDT (Германия).

В конце января — начале февраля состоится торжественное открытие новой сервисной базы в Запоро-

жье. На первом этапе там будет склад запасных частей, офисные помещения и выставочная площадка техники.

Останавливаться на этом не собираемся и до конца года планируем еще несколько раз пригласить вас на подобные мероприятия. Кроме региональных баз в 2008 году планируется строительство центральной базы, которая будет находиться недалеко от Киева.

Начиная с 2007 года, вы сможете приобретать у нас технику по системе TRADE IN, которая подразумевает обмен б/у техники с доплатой на новую. Это позволит обновить ваш машинный двор, значительно уменьшив при этом затратную часть.

Кроме продаж новой и б/у техники, приоритетным в 2007 году станет оказание услуг и аренда техники. Планируется предоставлять услуги и сдавать в аренду телескопические погрузчики MANITOU, трактора FENDT, опрыскиватели BERTHOUD, сеялки MF-555, дисковые бороны KUHNE и плуги GREGOIRE BESSON.

Если Вас заинтересовало данное предложение, обращайтесь к нашим специалистам. Мы уверены, что, видя эти машины в работе, убедившись в профессионализме сервисной службы, вам захочется приобрести у нас технику.

В завершение хочется пожелать вам благоприятной погоды, хорошего урожая, высоких цен и платежеспособных покупателей на собранный урожай.

С уважением,
Пажицки Петер,
коммерческий директор
ООО "Агростроительный альянс "Астра"

Наші можливості

Усім відоме прислів'я: "Як посієш, так і пожнеш". Компанія "Агробудівельний альянс "АСТРА" пропонує весь перелік техніки, що необхідний для вирощування сільськогосподарських культур: від ґрунтообробної до збиральної.

Як показує практика, наші господарства обирають якісну та надійну техніку, яка не підведе протягом усього сезону. Техніка компанії відповідає поставленим критеріям, але в цьому необхідні переконати наших покупців.

"АСТРА" проводить демонстрації для того, щоб показати техніку та її можливості. Адже не кожне сільськогосподарське підприємство може купити дорогу техніку. Приїжджаючи в господарство для проведення демонстрацій, ми не вибираємо умови, в яких буде показуватись техніка. Демо-група, виходячи з представлених господарем умов, упевнено демонструє можливості техніки у полі. І так в кожному господарстві в різних регіонах України.

При проведенні демонстрацій всі бажаючі можуть взяти участь у керуванні технікою разом з нашим сервісним інженером, аби пересвідчитись у простоті та легкості управління, а продукт-менеджери з радістю розкажуть про властивості та переваги техніки.

Якщо вам сподобалась наша техніка, але ви не можете її купити, то в такому разі "АСТРА" також йде назустріч. Ви можете взяти техніку в оренду. Це дозволить ще більше пересвідчитися в можливостях, а з іншої сторони, ще й виконати необхідний обсяг роботи.

За період 2006 року було проведено 30 демонстрацій. З деяких ми поверталися вже без техніки, бо вона продавалася одразу ж після демонстрації. Усе це свідчить про те, що наша техніка дійсно гідна вашої уваги.

Компанія "АСТРА" надає як гарантійне, так і післягарантійне сервісне обслуговування техніки. Адже своєчасно проведене обслуговування — впевненість у працездатності техніки, а це запорука виконання технологічних операцій в агротехнічних строках.

Тож чекаємо вас на наших демонстраціях і сподіваємось, що ви знайдете необхідну техніку саме у нас.

Іван Кобзар,
менеджер по організації демонстрацій,
тел.: 8-050-386-2405



ВЫБОР МЕЖДУ УКРАИНСКИМ И ЗАРУБЕЖНЫМ

Директор солодовой компании Александр Сытник признает, что в свое время был неправ, сделавши выбор в пользу украинской сельскохозяйственной техники. Реалии жизни убедили в том, что лучше работать с качественной иностранной техникой.

Наша компания приобрела у "АСТРЫ" трактор и опрыскиватель. Замечаний к технике нет. Трактористы даже взяли отпуск, поскольку один Fendt заменяет пять тракторов отечественного производства.

Опрыскиватель более 1000 га обработал. На сегодня лучше техники нет.

За 5-6 часов мы опрыскиваем 100-150 га. Средняя скорость — 10 км/час. По сравнению с отечественными опрыскивателями работа Fendt в три раза продуктивнее. В перспективе хотим взять еще один.

Любая техника имеет свойство ломаться. А в сезон она должна работать, и очень важно быстро ее ремонтировать. Специалисты компании "АСТРА" в течение двух часов приезжают и устраняют все неполадки.

Я ошибался, думая, что отечественная техника лучше и дешевле. Надо покупать импортную. Переход на высокопроизводительную технику позволит делать успешный бизнес. Преимущества импортной техники очевидны. При производстве сельскохозяйственной продукции на любом из этапов выращивания нельзя допускать некачественную работу, иначе конечный продукт не получишь в нужном объеме и нужного качества. То есть, плохая пахота или плохая обработка почвы, недостаточная обработка гербицидами — и урожая нет.

Импортная техника, безусловно, дороже, но в конечном итоге хозяйство получает плюс за счет роста урожайности. К примеру, налоговая инспекция интересовалась: почему по району средний урожай составляет 25 ц/га, а у нас — 50 ц/га. Потому, что мы делаем все качественно и вовремя. Лучше выбирать импортную и дорогую технику, тогда и рентабельность выше, и прибыль больше.

Интервью провели:
Власенко Сергей,

директор винницкого представительства "АСТРА" (на фото справа),
Дубина Александр, директор по маркетингу,
Сулема Сергей, менеджер по маркетингу



Ми працюємо на одній землі



Сьогодні український ринок якісної техніки та обладнання для сільськогосподарських товаровиробників є досить насиченим. Пропонується широкий спектр товарів та послуг, сервісу та консультацій для аграрних підприємств. Проте одним із найгостріших питань залишається фінансування придбання сучасної високопродуктивної техніки, обладнання та устаткування, що можуть допомогти аграрному сектору України вийти на світовий рівень та допоможуть вітчизняним підприємствам отримувати високі прибутки й успішно конкурувати з виробниками інших країн.

ОАО "Райффайзен Банк Аваль" — один із найбільших банків України — визначив кредитування аграрного бізнесу одним із пріоритетних напрямків своєї діяльності. Банк розробив та запровадив кредитні продукти для аграрного бізнесу, що враховують специфіку даної галузі.

— Як відомо, аграрний бізнес є одним із найбільш ризикованих видів діяльності. Чому "Райффайзен Банк Аваль" надає важливого значення розвитку кредитування саме аграрних підприємств?

— Поле ніколи не родитиме однаково, весна не чекає початку нового банківського місяця, а ціни на паливо такі ж непередбачувані, як і погодні умови... Коли працюєш на землі, важливо мати досвідченого партнера, який розуміє особливості твоєї роботи.

На сьогодні понад 30% клієнтів нашого банку працюють в аграрному секторі. Більш ніж десятирічний досвід співпраці з ними дозволив нам розробити кредитні пропозиції, які можна пристосувати до індивідуальних потреб практично кожного господарства.

— На яких умовах аграрне підприємство може отримати кредит у ОАО "Райффайзен Банк Аваль"?

— Отримати кредит може будь-яке господарство, площа орних земель якого перевищує 100 гектарів, а обсяг реалізації сільськогосподарської продукції за попередній рік становить не менш ніж 700 гривень з гектара.

— Які продукти пропонує "Райффайзен Банк Аваль" для кредитування аграрного сектору?

— "Райффайзен Банк Аваль" запровадив наступні кредитні програми для аграріїв:

1. Невідновлювальна кредитна лінія

У межах цієї кредитної лінії ви можете взяти позику терміном до 12 місяців для поповнення обігових коштів.

Цілями даного кредиту є придбання хімічних засобів захисту рослин, паливно-мастильних матеріалів, насіннєвого матеріалу, запасних частин, мінеральних добрив, виплата заробітної плати, сплата за енергоносії, страхові та

нотаріальні послуги, оплата інших поточних виробничих потреб. Кредит видається у гривнях.

Сума кредиту становить від 5 000 до 1 500 000 євро (гривневий еквівалент).

Забезпеченням по кредиту можуть бути:

- нерухомість виробничого або житлового призначення;
- машини, транспортні засоби, комбайни, трактори або інша сільськогосподарська техніка, крім ґрунтообробної;
- поголів'я великої рогатої худоби, свиней;
- зерно та інші товарні залишки, що зберігаються на підприємстві;
- зерно на сертифікованому зерновому складі, оформлене в заставу за подвійними складськими свідоцтвами на користь банку, а також цукор;
- депозит у ОАО "Райффайзен Банку Аваль".

2. Агрокредит для придбання нової техніки та нового обладнання

Цілі кредиту:

- придбання мобільної сільськогосподарської техніки (комбайнів, тракторів, автомобілів);
- придбання ґрунтообробної техніки (плугів, агрегатів передпосівного обробітку ґрунту, культиваторів, сіялок, обприскувачів, машин для внесення добрив, котків тощо);
- придбання устаткування для первинної обробки сільськогосподарської продукції (сушок, конвеєрів тощо), а також зрошувальних систем та обладнання для ферм;
- придбання обладнання для зберігання та переробки сільськогосподарської продукції.

Валюта кредиту — гривня, євро або долари США.

Сума кредиту — від 5 000 до 1 500 000 євро (або еквівалент у валюті кредиту).

Термін кредиту — до 36 місяців, а для імпортової мобільної сільськогосподарської техніки він може бути збільшений до 60 місяців.

Забезпеченням по кредиту може бути:

- техніка та/або обладнання, придбані за кредитні кошти;
- нерухомість виробничого або житлового призначення;
- машини, транспортні засоби, комбайни, трактори або інша сільськогосподарська техніка, крім ґрунтообробної;
- депозит у ОАО "Райффайзен Банк Аваль".

3. Агрокредит на придбання техніки, що була у використанні

У кредит ви можете придбати не тільки нову сільськогосподарську техніку, а й таку, що вже була у використанні.

Валюта кредиту — гривня, євро або долари США.

Сума кредиту — від 5 000 до 1 500 000 євро (або еквівалент у валюті кредиту).

Термін кредиту — до 36 місяців.

Кредит надається під заставу техніки, придбаної за кредитні кошти.

— У чому полягають переваги кредитних програм для аграрних підприємств?

- Обираючи зручну схему погашення кредиту, ви можете узгодити індивідуальний графік погашення з урахуванням сезонності ваших доходів.
- Ви маєте можливість отримати інвестиційний кредит без початкового внеску.
- Дозволяється дострокове погашення кредиту без штрафних санкцій банку.

— Де потенційні клієнти можуть отримати всю необхідну інформацію про умови та особливості кредитних програм ОАО "Райффайзен Банк Аваль" для аграріїв?

— Пропонуючи широкий спектр готових рішень для аграріїв, "Райффайзен Банк Аваль" добре розуміє: скільки господарств — стільки й особливих потреб. Просто зателефонуйте до нашого Інформаційного центру за телефоном 8 800 500 5000 (цілодобово, дзвінки зі стаціонарних телефонів в Україні безкоштовні) чи завітайте до найближчого відділення — і наші фахівці допоможуть вам обрати оптимальні умови кредитування.

Незабаром розпочнеться гаряча пора для підприємств аграрного сектору. Для успішного старту в новий сільськогосподарський рік потрібні будуть і нові інвестиції та фінансування потреб виробництва. Ще не відомо, що принесе нашим аграріям весна цього року, але вони можуть бути впевнені, — "Райффайзен Банк Аваль" готовий розпочати разом з ними нелегку роботу над урожаєм 2007 року. Бажаємо всім підприємствам аграрного сектору "три дощі в травні"!

Наталія Шпіка,
департамент малого та середнього бізнесу,
Райффайзен Банк Аваль



Программы финансирования для наших покупателей

Высококачественная техника, которую реализует компания "АСТРА", требует предоставления всего перечня сопутствующих услуг. Желая удовлетворить потребности покупателя, компания осуществляет сервисное и гарантийное обслуживание, ремонт техники, обучение специалистов заказчика, демонстрацию техники в работе.

Все вышеперечисленные услуги "АСТРА" предоставляет клиенту уже после того, как осуществлена покупка. Очень часто встречается ситуация: есть покупатель, он подобрал определенную технику, но в силу обстоятельств всю сумму сразу заплатить не в состоянии. А техника не просто нужна, она необходима — скоро начнется сезон уборки, подошло время вспашки или уже необходимо засеять поля. Дорого может обойтись каждый потерянный день.

В этом случае в дело вступает финансовый отдел компании "АСТРА". В его функции входит подбор для клиента оптимальной схемы финансирования — это может быть кредит, лизинг или просто отсрочка платежа на какое-то время, и последующее сопровождение сделки с момента подачи заявки на кредит до самой покупки.

С целью ускорить покупку, облегчить работу банка или лизинговой компании, дать ответ о принципиальной возможности финансирования, сотрудниками финансового отдела

проводится экспресс-анализ каждого потенциального покупателя. Перечень документов, необходимых для такого анализа, максимально сокращен, но вместе с этим позволяет быстро определить: обратиться клиенту за кредитом в банк, который сотрудничает с нашей компанией, или будет выгоднее лизинг в одной из ведущих украинских лизинговых компаний (также являются постоянными партнерами "АСТРЫ"). Таким образом решается для наших клиентов проблема выбора финансового учреждения, значительно сокращается срок рассмотрения документов и принятия решения о кредитовании.

Какие же варианты финансирования разработаны и применяются на практике?

- **Кредитование.** Сроки кредитования составляют от одного до семи лет, процентные ставки — от 16% годовых в гривне и 11% в валюте. Первоначальный взнос клиента — 15-20% от суммы кредита. Дополнительный залог при этом не требуется — обеспечением выступает приобретаемая техника. Банки-партнеры являются лидерами на рынке кредитования. Это ОАО "Райффайзен Банк Аваль", ОАО АКБ "Проминвестбанк" и ЗАО "ОТП Банк".
- **Лизинг.** Срок лизинга — от года до пяти лет. Минимальный авансовый платеж установлен на уровне 10-20% от



стоимости покупки. Залог не оформляется, регистрация техники проводится лизинговой компанией. Процентная ставка — 12,5–14,5% годовых в гривне. Лизинг техники, поставляемой компанией "АСТРА", является наиболее выгодным предложением для тех партнеров, которым не компенсируется процентная ставка по кредитам в коммерческих банках. Наши партнеры — это "Ласка Лизинг" и "Райффайзен Лизинг Аваль".

- **Банковские гарантии.** Компания "АСТРА" предлагает отдельным категориям клиентов варианты поставки техники на условиях товарного кредита. В данном случае авансовый платеж клиента составляет от 30% стоимости техники, а в качестве обеспечения своевременности следующих платежей по контрактам используются гарантии первоклассных украинских банков, что для наших покупателей является более дешевым финансовым инструментом, чем кредиты.
- **Отсрочка платежа.** Рассматриваются также варианты с рассрочкой платежей и поставки техники на условиях товарного кредита. Этот вариант является наиболее простым и быстрым в оформлении.

Работа по улучшению финансирования наших покупателей ведется постоянно — разрабатываются новые условия, находятся новые партнеры. Делается все, чтобы дать возможность приобрести необходимую технику даже небольшим хозяйствам с ограниченными финансовыми возможностями.

И мы можем честно сказать, что наша компания действительно заботится о своих клиентах, предоставляет весь спектр услуг, связанных с покупкой техники и дальнейшей ее эксплуатацией.

Финансовый отдел



Будущее сельского хозяйства Украины немыслимо без современной техники, оборудования и новейших технологий. Сегодня компания "Агростроительный альянс "АСТРА" предлагает на украинском рынке самые современные инновационные тракторы и комбайны торговой марки FENDT

Универсальный модельный ряд тракторов Fendt мощностью от 55 до 310 л.с. можно использовать в разнообразных комбинациях с агрегируемыми машинами, в том числе и с комплексами, выполняющими до 5-6 технологических операций за один проход. Своей эффективной и надежной работой трактора Fendt хорошо зарекомендовали себя в Черкасской и Кировоградской областях, а также в других регионах Украины.

Приобретая трактор Fendt, вы получаете:

- лучшие в мире передовые инновационные технологии;
- совершенную систему управления;
- наилучший экономичный двигатель;
- единственную в своем классе мощности систему бесступенчатого привода (Vario);
- удобную в работе систему реверсивного движения;
- наиболее низкий на сегодня расход топлива (по результатам полевых испытаний, в которых участвовали трактора "Джон Дир", "Кейс", "Нью Холланд" и "Фендт", средний удельный расход топлива Fendt 930 Vario составил 194 г/кВтч против 212 г/кВтч остальных участников);
- гарантийное и послегарантийное обслуживание;
- надежную систему сервиса и поставок запасных частей.

Специалисты, инженеры и механизаторы многих предприятий убедились в преимуществах тракторов Fendt. Среди них:

- поддрессоренная кабина;
- бесступенчатый привод, позволяющий достигать высоких транспортных скоростей (до 50 км/час);
- система TMS — электронное управление двигателем;
- система Variotronic, позволяющая программировать до 13 различных операций на одну кнопку.

Механизатору достаточно нажать одну кнопку, и трактор быстро, с максимальной точностью, последовательно повторит все запрограммированные действия. В то время как другие тракторы все еще стоят на разворотной полосе, а водители выполняют бесчисленное количество операций вручную, Fendt давно в работе. Преимущество системы заключается в боль-

шой экономии времени на разворотной полосе. По данным немецкого общества DLG, во время посева джойстик заменяет 2240 рабочих операций, выполняемых вручную. Следовательно, повышается производительность и снижается утомляемость водителя в течение длительного рабочего дня.

Особо ценится инженерами электронная диагностическая система неисправностей трактора, которая выводит всю информацию о состоянии двигателя и необходимости проведения своевременного ТО на информационный терминал и при поломке информирует механизатора о неисправности.

Индивидуальным отличительным признаком тракторов Fendt стала простота их управления. Трактором можно управлять с помощью одного джойстика, удобно расположенного справа от сиденья. Перемещая джойстик, водитель регулирует ускорение, замедление, реверсирование и активизирует функцию "темпомат" (функция, позволяющая автоматически удерживать заданную скорость движения трактора вне зависимости от рельефа и нагрузки на рабочие органы). С помощью multifunctionальных кнопок на джойстике можно управлять остальными функциями, начиная с вала отбора мощности и заканчивая управлением агрегатами на разворотной полосе.

Наряду с видимыми преимуществами следует отметить и те, которые становятся более ощутимыми с течением времени. Одно из таких преимуществ — минимальный на сегодня расход топлива, благодаря которому уже за 2 месяца пахоты трактор экономит до 1/3 расхода топлива по сравнению с аналогичными в этом классе мощности тракторами. Из этого следует, что даже за четырехмесячный сезон пахоты каждый год только на одной экономии топлива трактор окупается за 5 сезонов работы, а он, ввиду своей универсальности, может эксплуатироваться круглый год.

ООО "Агростроительный альянс "АСТРА" предлагает трактор Fendt мощностью от 55 до 325 л.с., а также их сервисное обслуживание и поставку запасных частей.

Зеленский Богдан,
продукт-менеджер по тракторам FENDT и VALTRA,
тел.: 8-050-448-57-94



Трактора Fendt 930 в украинских условиях

В последнее время отношение к сельскому хозяйству Украины начало изменяться в лучшую сторону в связи с инвестициями в аграрный сектор экономики. Руководители хозяйств не просто смотрят на современные экономные, качественные и комфортные трактора, но и учитывают экономическую выгоду.

Сельское хозяйство — это уже фактически промышленное производство. Сейчас не редкость, когда хозяйство владеет 5000-10000 га земли. Для внедрения новых высокопроизводительных технологий нужны трактора мощностью 200-300 л.с., способные полностью перекрывать весь спектр работ от возделывания почвы до транспортировки. Мир идет на повышение мощности тракторов, так как это позволяет работать широкозахватными орудиями и, соответственно, сократить агротехнические сроки проведения полевых работ. Ведь, как известно, если на неделю позже выйдешь в поле, то получишь втрое меньший урожай.

В период с сентября 2005-го по ноябрь 2006 года компанией ООО "АСА АСТРА", официальным дилером Fendt, было продано 39 новых тракторов Fendt 930 в разные регионы Украины. Все они находятся на гарантийном и послегарантийном сервисном обслуживании в "АСТРЕ". Также компания занимается обслуживанием и ремонтом тракторов Fendt, купленных на вторичном рынке в Германии, Польше и т.д.

Сервисная поддержка клиента является одним из важнейших приоритетов фирмы. Наши сервисные инженеры неоднократно проходили обучение в Германии непосредственно на заводе Fendt. Полученный объем знаний, необходимый для ремонта тракторов, а это — сопоставление механики, гидравлики, электроники в одно целое, мы стараемся поставить на службу клиенту.

Особое внимание нужно обратить на подготовку тракториста. Он должен быть образованным и технически грамотным человеком. Но чаще всего механизаторы видели трактор подобного класса только на картинках, поэтому мы проводим теоретическое и практическое обучение на базе "АСТРЫ". Ввод в эксплуатацию техники сопровождается окончательным закреплением полученных знаний в поле, с прицепными орудиями, необходимыми клиенту.

Технические новинки, которыми оборудован трактор, позволяют работать круглосуточно.

К ним относятся система амортизации передней навески, воздушная амортизация кабины, кондиционер, мощное рабочее освещение (400 Вт). Терминал трактора способен запоминать, а потом воспроизводить повторяющиеся операции, которые обычно последовательно и монотонно выполняются во время полевых работ. Система VarioTMS сама подберет обороты двигателя и передаточное число КПП, в зависимости от нагрузки на крюк. Гидравлическая система оборудована аксиально-плунжерным насосом, производительностью 117 л/мин. при давлении 200 кг/см², и пятью электромагнитными клапанами Boshe.

Трактора Fendt 920-930 с успехом зарекомендовали себя на пахоте в Винницкой, Черкасской и Полтавской областях. С оборотным 8-корпусным плугом Gregory Besson, при глубине пахоты 30-32 см и ширине захвата 3,6 м, скорости 9 км/час, средний расход топлива составил 16-18 л/га (в зависимости от характеристик почвы).



На транспортных работах, объемы которых постоянно возрастают, трактор работает с тяжелыми прицепами, грузоподъемность которых составляет до 30 тонн. Штатно установленный пневмопривод торможения прицепов повышает эффективность их использования на скоростях до 50 км/час.

В Херсонской области и Крыму трактора работают с девятиметровыми сеялками нулевого цикла, показывают превосходные результаты. Средняя производительность составила 10 га/час, расход топлива — 9 л/га. С 12-рядной сеялкой пропашных культур MF-555, при производительности 9 га/час, расход топлива составил 3-3,5 л/час.

Средняя наработка составила 1800-2200 час/год, что для данного класса тракторов является отличным показателем. Анализ показывает, что средняя наработка на отказ составляет 500 м/час. На первую "гарантийную" 1000 м/час среднее число отказов составляет 0,5-1. Наиболее трудоемкий процесс — это поиск неисправности. Электрооборудование трактора имеет возможность самодиагностики, что существенно сокращает время на поиск и устранение неисправностей. Своевременное проведение ТО и использование оригинальных запасных частей защищает владельца от непредвиденных ситуаций, таких как поломка дорогостоящих агрегатов.

Особое внимание клиента нужно обратить на ежедневное техническое обслуживание и использование качественного дизельного топлива.

Техническое состояние тракторного парка напрямую зависит от отношения к нему руководства хозяйства. Например, в агрофирме "Урожай" (Черкасская обл.) в наличии 17 Fendt 930. После 2000 м/час работы трактора находятся в идеальном состоянии. Можно предположить, что падение цены на него по прошествии 3 лет с наработкой 6000 м/час будет минимальным, о чем стоит задуматься потенциальным покупателям.

При внедрении новых технологий невозможно использовать старый парк тракторов 70-х годов разработки. Необходимо использовать экономичные и высокотехнологичные трактора, ярким представителем которых является Fendt 930.

Виктор Карпенко,
сервисный инженер

Valtra с гордостью представляет компактную серию N



Серия N — это достойный представитель продукции компании Valtra, в которой зарекомендовавшие себя компоненты Valtra сочетаются с новыми свойствами высочайшего уровня, обеспечивая максимальную эффективность и производительность. В этой серии улучшены характеристики двигателей SisuDiesel, в том числе и новых двигателей с общей топливной магистралью. Модернизированная кабина и подвеска переднего моста, устанавливаемая по отдельному заказу, открывают новые возможности.

Серия N оснащается четырехцилиндровым двигателем SisuDiesel, а две наиболее совершенных модели имеют систему впрыска топлива с общим нагнетательным трубопроводом и дополнительный наддув для тягового режима. Крутящий момент увеличен на 10% по сравнению с двигателями прежних типов. В номенклатуру включена модель EcoPower. Наивысшая номинальная мощность 150/160 л.с. обеспечивается новым длинноходным двигателем 49CWA объемом 4,9 л.

Наряду с запасом мощности новые двигатели 44CWA и 49CWA обладают достоинствами общей топливной магистрали: плавным ходом, низким уровнем шума, малой инерционностью и большим пусковым моментом. Новая разработка Valtra характеризуется малыми оборотами холостого хода двигателей с общей топливной магистралью. При остановке трактора и включении ручного тормоза двигатель переключается на холостой ход всего лишь при 650 об./мин.

Новая серия N пригодна для любой фермы как в зерновом, так и в лугопастбищном хозяйстве.

Эргономичность и безопасность

Кабина, разработанная на базе серии T, обеспечивает больше места и обладает превосходной эргономичной кон-

струкцией. Новая конструкция кабины также обеспечивает место для пассажира слева от водителя. Брызговики новой формы обладают многими достоинствами. Стекло двери — цельное, что улучшает обзор. Усовершенствована хорошо зарекомендовавшая себя система двойного управления TwinTrac: рулевая колонка стала ближе к средней линии кабины, и процесс поворота с подлокотником стал удобнее, так как теперь он совершается против часовой стрелки.

Гидропневматическая подвеска переднего моста может быть выполнена под заказ. Это очень компактная конструкция, обеспечивающая большие углы поворота и качания передних колес, что позволяет совершать крутые повороты. Предусмотрены два режима работы передней подвески. В положении "включено" подвеска центрирована на оптимальном уровне, а в положении "отключено" — заблокирована в самом низком положении.

Применена испытанная коробка передач Valtra. Наиболее рентабельным решением является базовая трехскоростная коробка передач с переключением скоростей при не выключенном сцеплении и синхронизатором маятникового типа с числом передач 24+24R, также возможна установка по отдельному заказу коробки передач с числом передач 36+36R, а также установка различных альтернативных коробок передач.

Альтернативой является коробка передач HiTech, обеспечивающая наиболее плавное переключение, благодаря компьютерному управлению. Типичная особенность Valtra — турбосцепление HiTrol при мощности до 122 л.с. поставляется по отдельному заказу с коробкой передач HiTech. Турбосцепление является уникальной особенностью Valtra.

Гидравлика ограничения давления в механизмах торможения задних колес в зависимости от нагрузки в перспективных моделях

Наиболее совершенные модели Valtra серии N оборудованы поршневыми насосами переменного объема с максимальной производительностью 115 л/мин. и максимальным давлением 200 бар. В механизмах торможения задних колес с электронным управлением может устанавливаться до шести ограничительных клапанов давления.

Предусмотрена удобная предварительная установка производительности на 10%, 50% или 100%. Низкую производительность можно задавать, если присоединенное орудие установлено так, чтобы правильное его функционирование можно было контролировать, производительность в 50% задается для обычного режима, а 100% требуется, например, для прицепов-самосвалов с быстрым опрокидыванием.

Серия N оснащена совершенно новым подлокотником АСНТ (AutoControl Hydraulics Terminal — гидравлический терминал с автоматическим управлением) с большим экраном и удобными органами управления. Новая система предусматривает применение джойстика на фронтальных погрузчиках Valtra или фронтальном сочленении.

Перспективная версия имеет и другие новые свойства. Семейство гидромеханических механизмов переключения передач автоматизировано с помощью гидравлических пропорциональных клапанов с электронным управлением. В перспективных версиях может предусматриваться также подвеска кабины.

Выберите трактор в соответствии с вашими потребностями: "Valtra a la Carte"

Трактора серии N обладают широчайшим набором различных свойств: от маятникового синхронизатора до частично автоматизированного переключения передач и гидравлического управления, от золотниковых клапанов до точнейших измерителей нагрузки.

Valtra расширяет ассортимент тракторов Серии Т

Сейчас компания Valtra включает в ассортимент тракторов Серии Т новые модели. Они обладают всеми преимуществами классических шестиступенчатых тракторов Valtra в сочетании с новым дизайном. Разносторонние эксплуатационные характеристики тракторов Серии Т усовершенствованы, и поэтому заказчики могут выбрать из целого ряда вариантов гидравлических систем и коробки передач тот, который им необходим.

Серия Т первоначально была разработана с целью выпуска на рынок тракторов с программируемыми гидравлическими системами новейшего образца, обеспечивающими возможность использования самого современного оборудования. Новые модели тракторов Серии Т обладают максимальной мощностью, необходимой, например, для выполнения тяжелых работ по раскорчевке.

Помимо электронного устройства управления гидравликой, в настоящее время имеются трактора Valtra Серии Т с механическим устройством управления гидравликой, обеспечивающие производительность 70-73 л/мин. в зависимости от модели. У моделей, оборудованных электронным устройством управления гидравликой с датчиком нагрузки, производительность гидравлической системы составляет 90 л/мин.

Имеются также три варианта коробки передач: синхронизированная коробка передач 12+12 с механическим узлом возврата-поступательного типа; коробка передач



Powershift (переключение передачи при не выключенном сцеплении) с тремя программируемыми зубчатыми передачами 36+36 и коробка передач Powershift, снабженная программируемым узлом возврата-поступательного типа, в которую входит также электронный стояночный тормоз.

Муфта HiShift конструкции Valtra с кнопочным управлением поставляется либо в качестве стандартного элемента, либо по специальному заказу, в зависимости от модели. Все двигатели тракторов этой серии снабжены электронными устройствами управления двигателем, а литраж двигателей составляет от 6,6 до 7,4 л. Также трактора расширенной группы ассортимента Серии Т снабжены теперь новыми защитными щитами от грязи, улучшенной защитой стекла кабины. Защитные щиты от грязи можно регулировать в зависимости от размера шин. Улучшена также звукоизоляция кабины.

Зеленский Богдан,
продукт-менеджер по тракторам FENDT и VALTRA,
тел.: 8-050-448-57-94

Мы №1 в СНГ

Стало хорошей традицией посещение компаньонов "АСТРЫ" в Европе и дальнем зарубежье. Осенью 2006 года группа партнеров посетила завод по производству телескопических погрузчиков Manitou (Франция).

Учитывая умеренно теплый климат страны, никогда не скажешь, что здесь производится столь мощный, универсальный и сильный погрузчик для различных областей применения (сельское хозяйство, строительство, промышленность).

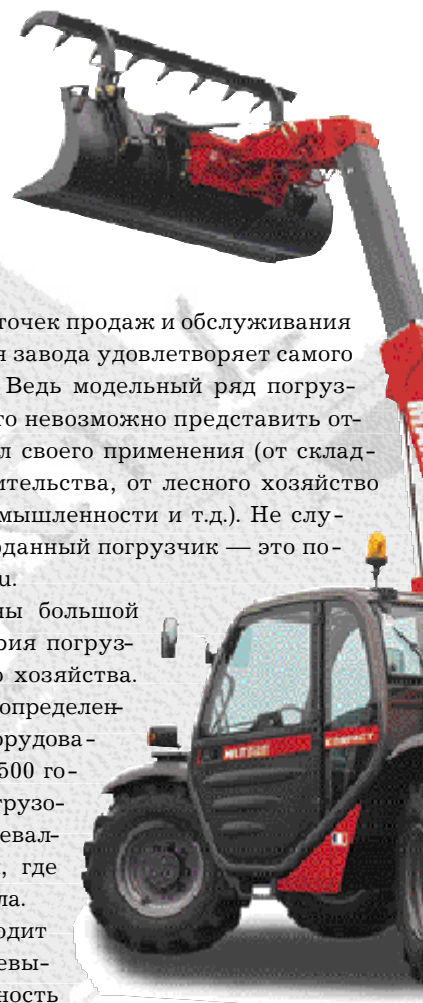
Сама история завода насчитывает более чем полувековой опыт в проектировании и производстве данного вида техники. И не случайно само название погрузчика говорит о его многогранном применении. Ведь концептуально Manitou — это краткое сочетание слов "делать" и "все", и он поистине делает все.

С 1953 года и по настоящее время Manitou превратился в великую компанию, которая представлена более чем

в 100 странах, имеет сеть точек продаж и обслуживания в 15 филиалах. Продукция завода удовлетворяет самого изысканного покупателя. Ведь модельный ряд погрузчиков настолько велик, что невозможно представить отрасли, где бы он не нашел своего применения (от складских помещений до строительства, от лесного хозяйства до горнодобывающей промышленности и т.д.). Не случайно каждый третий проданный погрузчик — это погрузчик компании Manitou.

Для аграрной Украины большой интерес представляет серия погрузчиков MLT для сельского хозяйства. Ведь одна такая машина с определенным набором навесного оборудования способна обслужить 3500 голов КРС, производить погрузо-разгрузочные работы, перевалку зерна и работать там, где другая машина бы не смогла.

Manitou уверенно выходит на рынок Украины, завоевывая все большую популярность у производителей сельскохозяйственной продукции. И этому есть красноречивое подтверждение. Практически в каждом регионе страны уже работает данная техника, а в некоторых хозяйствах есть даже несколько единиц.



Программа пребывания на заводе была насыщенной и интересной. Французские партнеры с удовольствием и гордостью рассказывали о своих достижениях. Завораживали своим техническим оснащением заводские цеха, станки с ЧПУ, сварочные роботы. Ведь рама погрузчика изготовлена в виде сварной, моноблочной конструкции из листового металла толщиной в 20 мм, что говорит о прочности и надежности изделия.

Самым интересным, наверное, было прохождение испытаний после сборки. Ведь ни один погрузчик не покинет территорию завода без прохождения тестовых, контрольных измерений и доводки до точных технических требований. Восхитительное шоу продемонстрировали представители компании с участием Manitou. Удивляли и порой завораживали возможности такой небольшой, но очень сильной машины. При полной нагрузке в 3100 кг, она с легкостью взбиралась на склоны, преодолевала полное бездорожье в полуметровой грязи, при этом выписывая виражи "высшего пилотажа". Казалось, это невозможно или недостижимо сложно. Попробовав самостоятельно управлять машиной, сразу влюбляешься в нее, невольно рождается мысль: "...у меня должна быть точно такая же".

Руководство компании "АСТРА" в лице Марселя Брауда, Жан Лорана, Кристалл Фотчер с удовольствием предоставило возможность украинской делегации посетить французских фермеров, познакомиться с их хозяйствами. Огромный интерес вызвало посещение знаменитых во всем мире винных погребов, турне по реке и, конечно же, французская кухня со своим изяществом и шармом.

Одинец Максим,
продукт-менеджер по погрузчикам Manitou,
тел.: 8-050-441-66-60



ТЕХНИКА БУДУЩЕГО

Проблема чистоты столичных улиц, на первый взгляд, ничего общего с "Агростроительным альянсом "АСТРА" не имеет. Но как оказалось, погрузчики Manitou весьма успешно помогают партнеру "АСТРЫ" — компании "Гринко" — наводить порядок на улицах Киева. Об этом более подробно — менеджер коммерческого отдела "Гринко" Руслан МАКОВКА.

— Как давно компания "Гринко" работает с "АСТРОЙ". В чем заключается сотрудничество?

— С компанией "АСТРА" мы начали работать в ноябре 2005 года, когда приобрели погрузчик МЛТ Manitou 731. С июля 2006 года арендуем погрузчик Manitou 835. Очень довольны сотрудничеством.

Машина полностью удовлетворяет наши потребности по загрузке, зачистке, уборке. То есть, все операции, которые должен выполнять погрузчик, Manitou выполняет. Более того, техника, которую мы приобрели и арендуем у "АСТРЫ", универсальна.

Универсальна за счет своего телескопа, выворота погрузчика, маленькой площади для разворота, поднятия гру-

за на высоту более семи метров, высокой грузоподъемности, зачистки ковшем, поднятия поддонов и людей.

Специфика деятельности нашей компании — это работа с бытовым мусором. А его накопилось много. Сейчас решается вопрос об утилизации мусора с городскими властями.

В настоящее время мы складировать мусор на территории компании в небольшие горки высотой по 3 метра. Потому и возникла потребность в погрузчике, который мог бы грузить и поднимать на определенную высоту груз, так как приходится грузить мусор на машины с высокими бортами для удешевления перевозок.

— Почему погрузчик для вас незаменим?

— Дело в том, что мы работаем с бытовыми отходами, которые содержат около 5% стекла, а стекло, как известно, режет и прокалывает стандартные шины. На погрузчике Manitou установлены колеса с тройным кордом. Кроме того, "АСТРА" предоставила нам жидкость для заделки проколов на шинах. Шины фактически универсальны, поскольку мы не можем позволить себе гусеницы из-за большого разворота гусеничной техники и экономичности.

Еще одно из преимуществ погрузчика — его мобильность на небольшой территории. Погрузчик может загружать высокобортные машины непосредственно в цеху.

За весь период эксплуатации машины не было серьезных поломок. Кроме того, нам очень нравится сервисное обслуживание, предоставляемое в течение 2 часов.

Следует отметить, что простоев из-за поломок у нас практически не было. Сервис погрузчиков — один из главных плюсов этой машины.

— Если сравнивать Manitou с аналогичной техникой, что лучше и почему?

— У Manitou расход топлива от 6 до 8 литров, в зависимости от выполняемой задачи. Это проверенный факт. Если погрузка на высоких оборотах — то это 8 литров. Если просто толкать мусор с маленькими оборотами — то это 5-6 литров. Экономия существенная.

— Какие перспективы работы с "АСТРОЙ" на будущее?

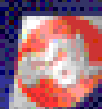
— У нас накопилось около 7 тыс. тонн мусора. Его надо вывезти за 2-3 месяца, поэтому планируем арендовать погрузчик у компании "АСТРА" еще на квартал.

Откровенно говоря, хотелось бы еще получить бонус. Например, один бесплатный день аренды погрузчика за месяц аренды.

Надеюсь на продолжение сотрудничества с компанией "АСТРА".





 **MANITOU**

**15 причин,
почему вы должны купить
телескопический погрузчик
MANITOU MLT 731 T**

Звоните на бесплатный номер
8 800 501 58 80

- Погрузчик MANITOU – это бренд № 1 во всем мире;
- Каждая машина оснащена кондиционером;
- Высота стрелы 7 метров;
- Грузоподъемность 3100 кг;
- Колеса МИШЕЛИН;
- Новый тип сиденья содержит 12 типов регулировок;
- В комплектацию входит полочница;
- На время загрузки постоянная оплата – 50% на ковши;
- Огромная продуктивность при использовании;
- Можно использовать до 52 разных типов носадок;
- Гарантия 2000 м/ч, или 2 года;
 - Семейство погрузчиков на территории Украины составляет 35 штук;
 - Для каждого клиента свой погрузчик, который он сам себе выбирает;
 - Постоянный склад из 6 разных типов погрузчиков;
 - Самый телескопический из всех телескопических погрузчиков.

Мы доказали вам вчера вы убедитесь сегодня и завтра

Комбайны 8350 с восьмиклавишными соломотрясами от Fendt выдержали испытание во время сезонной уборки 2006 года на полях Украины. Как при обмолоте зерновых, так и на уборке кукурузы комбайны Fendt блестяще продемонстрировали свои возможности. Средняя производительность составляла 6,7 га в час, при вымолооте от 4 до 6 тонн на га. И это в пересеченной местности, т.е. на холмистых полях с лесонасаждениями.

При утяжеленных условиях местности и высокой производительности комбайна Fendt 8350 расход топлива мотора Sisu, мощностью 350 л.с., был сравнительно низким.

"Технически выдающейся" была названа жатка Powerflow с шириной захвата 7,7 м. Она гарантирует исключительно равномерную подачу убираемой массы к молотилке и увеличивает пропускную способность комбайна, что очень важно. Не требует переоборудования при переходе от уборки зерновых на рапс и наоборот. Значительное повышение производительности комбайна и облегчение работы оператора обеспечила система регулирования предельной нагрузки молотилки — Constant-Flow. Она автоматически регулирует скорость машины в зависимости от нагрузки барабана, за что и удостоена наивысшей оценки операторов комбайнов и владельцев сельхозпредприятий.

Технология восьмиклавишно-го соломотряса, с общей площадью 6,7 м², гарантирует превосходную производительность сепарации. Высокая пропускная способность системы очистки обеспечивает чистый урожай. Первоклассный результат продемонстрировал восьмилучевой измельчитель соломы, который имеет 108 ножей и равномерно распределяет солому по всей рабочей ширине захвата.

Также заслуживают особого внимания объемный зерновой бункер комбайна Fendt 8350, емкостью 10500 л, и производительный выгрузной шнек с мощностью разгрузки на уровне 90 л в секунду. Они сокращают время простоев, связанных с выгрузкой намолоченного зерна.

Нельзя также обделять вниманием комбайны серий Е и С. Серия Е состоит из трех моделей. Fendt 5220 Е — это пятиклавишная машина с двигателем в 220 л.с. 5250 Е — также пятиклавишник, мощностью 250 л.с. Первенство в данной серии удерживает шестиклавишный комбайн с 250 л.с. под капотом.

В серии С представлены две машины: 5270 С оснащен пятиклавишным соломотрясом и двигателем, мощность которого составляет 270 л.с. и 6300 — с шестью клавишами и 300 л.с., соответственно.

Первый ввод в эксплуатацию данных комбайнов в Украине — уборка урожая 2006 года — подтвердил хорошую приспособленность данных комбайнов к сложным условиям будней украинского сельскохозяйственного производства. Данные комбайны доказали способность работать с высокой производительностью при заслуживающем похвалы качестве очистки. Комбайны серий Е и С отвечают всем требованиям сельхозпроизводителей Украины.

Бункеры объемом от 7000 до 9000 литров облегчают работу механизатора и повышают производительность



дительность комбайна. Легкий доступ ко всем узлам и механизмам, требующим контроля и обслуживания, сокращает драгоценное время простоя в разгар сезона.

Значительно повышает производительность и качество уборки возможность раздельной регулировки подбарабаньев на входе и выходе во время работы непосредственно из кабины комбайна, что позволяет подстраивать комбайн под различные условия уборки.

Система очистки серийно оснащена верхними ситами с альфа-ламелями, значительно повышающими эффективность системы очистки комбайна. Измельчители хорошо справляются с распределением соломы по всей рабочей ширине захвата при наивысшем качестве измельчения, чем доказывают свою приспособленность как к работе по классической, так и минимальной технологиям земледелия.

Особой похвалы заслуживают моторы, которыми оснащены комбайны данных серий (Серия Е — IVECO 6,7 л, серия С — SISU 7,4 л и 8,4 л). Ведь благодаря четырехклапанной технологии, системе впрыска Common-Rail и системе



электронного управления мотором, данные комбайны работали очень экономично и обходились относительно небольшим количеством топлива.

Новая техника сначала часто встречает недоверие, и в Украине было точно также. В тех украинских хозяйствах, где летом 2006 года работали комбайны Fendt, достигнуты блестящие результаты. Машины с их перво-



Комбайны Fendt — символ динамики и силы!

Fendt 5220 E	220 л.с. (160 кВт)
Fendt 5250 E	250 л.с. (184 кВт)
Fendt 6250 E	250 л.с. (184 кВт)
Fendt 5270 C	270 л.с. (199 кВт)
Fendt 6300 C	300 л.с. (199 кВт)
Fendt 8300	310 л.с. (228 кВт)
Fendt 8350	350 л.с. (257 кВт)

классной технологией выполнили все требования сельскохозяйственной практики. Итог: во всех хозяйствах, где был поставлен вопрос: "Будете ли Вы в дальнейшем интересоваться комбайнами Fendt?", мы получили один ответ: "Да, однозначно!".

Комбайны Fendt — постоянный лидер на рынке.

Они убеждают:

- большой производительностью и высокой пропускной способностью;
- качеством работы;
- комфортной техникой управления и движения;
- качеством;
- сервисом.

Производительность комбайнов Fendt соответствует высоким требованиям профессиональных фермеров и частных предпринимателей, которые при выборе тракторов или комбайнов предпочитают высокотехнологические марки.

Региональные партнеры по сбыту на протяжении десятилетий являются признанными специалистами в области уборочной техники. Они гарантируют профессиональный сервис на уровне Fendt — это высочайшая эксплуатационная надежность и высокий коэффициент использования вашего комбайна.

Завада Михаил,
продукт-менеджер по комбайнам FENDT,
тел.: 8-095-274-94-92

КРАЩА РЕКОМЕНДАЦІЯ — ЖНИВА

Щоб дізнатися про рівень того чи іншого зернозбирального комбайна, найкраще випробувати його у гарячу пору — під час жнив. Про досвід СВК "Маяк", що в Козятинському районі на Вінниччині, розповідає директор Микола РИБАК.

- Не так давно ви купили комбайн Fendt 8350?
- Практично посеред жнив...

— Чому свій вибір ви зупинили саме на цьому комбайні?

— Почнемо з того, що комбайн був потрібен терміново. Самі розумієте... жнива.

Спочатку звернулися до німецьких фірм, які у нашому регіоні обробляють землі й мають відповідну техніку, але отримали відмову. Тоді й вирішили купити новий комбайн...

Так співпало в часі, що у той момент до нас завітали представники "АСТРИ". Свій вибір ми зупинили на комбайні Fendt.

Загалом, у нашому районі багато імпоротної техніки, бо селяни давно знають, що краще брати нову та найпотужнішу техніку. Ми знали, що марка Fendt хороша. Комбайни Fendt — це насамперед надійна техніка, яка надзвичайно проста у використанні. Ось так і вибрали.

— Наскільки придбаний комбайн надійний, економічний і продуктивний? Чи виправдала техніка ваші сподівання?

— Хочу зазначити, що є значна економія палива. Комбайн дуже продуктивний. Улітку 2006 року використали Fendt на збиранні ріпаку і в нас, і в сусідів. Сусідам здавали техніку в оренду. Щодо якості комбайну, то взагалі будь-які слова зайві. Техніка заслуговує найвищої оцінки.

З точки зору ціни, Fendt коштує чимало, але ми добре розуміємо, що, замінюючи стару техніку, потрібно обирати краще. Ми не жалкуємо, що обрали саме Fendt.

Потрібно активно замінювати стару техніку на нову, втілювати енергозберігаючі та ресурсозберігаючі технології. Виграли ті господарства, що почали раніше це втілювати. А наше господарство дещо запізнилося, хоча можливості ми мали. У силу консервативності керівників та спеціалістів процес модернізації та оновлення затягнувся. Можливо, річ у тім, що я не наполягав, не поїхав і не подивився на досвід інших господарств. Тепер надолужуємо.

У цьому році ми посіяли 500 га ріпаку. Якщо цінова ситуація буде сприяти тому, що ціни на ріпак не зміняться, то в наступному році ми розрахуємося за комбайн і будемо думати про потужний трактор. Звичайно, про трактор Fendt.

Интервью провели:

Власенко Сергей,

директор винницького представництва "АСТРА" (на фото справа),

Дубина Александр, директор по маркетингу,

Сулема Сергей, менеджер по маркетингу





FENDT доминирует
среди профессионалов



В Украине FENDT предлагает компания
“Агростроительный альянс “АСТРА”

г. Киев, 08162,
пгт. Чабаны, ул. Машиностроителей, 5А
Тел.: 8-800-501-58-80, (044) 545-56-00, 545-56-01
Факс: (044) 545-56-06

Звоните на бесплатный номер:
8 800 501-58-80

Уважаемые владельцы импортной и отечественной сельскохозяйственной техники!

Одним из главных направлений компании "АСТРА" является предоставление заказчикам широчайшего спектра услуг:

- профессиональный подбор как оригинальных, так и неоригинальных запасных частей специалистами компании для всех моделей техники всемирно известных производителей;
- качественное сервисное обслуживание как новой техники, так и ремонта старой, в т.ч. раритетных машин;
- проводим семинары и обучения клиентов на их территории, на территории компании и непосредственно на заводах за границей.

Продуманная система контроля заказов и складского планирования гарантирует, что заказчики запчастей получат самый высокий уровень поддержки. Общая компьютерная сеть. Система учета товаров с анализом сбыта позволяет максимально сократить время ожидания заказчика с момента оформления заказа до его получения.



ООО "Агростроительный альянс АСТРА" является эксклюзивными дилерами:

- корпорации "АГКО" по торговым маркам: **FENDT, Sunflower;**
- всемирно признанных торговых марок: **Walterscheid, Gregoire Besson, Kühne, Berthoud, Manitou, Bogballe.**

Предлагаем запасные части и комплектующие следующих производителей техники:

- уборочная техника и трактора: **John Deere, Deutz Fahr, Case, New Holland, Massey Ferguson, Fortschritt, MT3;**
- на почвообрабатывающую технику: **Kverneland, Lemken, Vogel Noot, Kuhn, Kühne, Gregoire Besson, Frakomb/Fralaz;**
- на сеялки: **Accord, Kinze, Rau, Great Plains, Amazone, Morris, Kleine, Monosem;**
- на опрыскиватели: **Berthoud, Rau, Hardi, AgChem;**
- на кукурузные жатки: **OROS, Gerinhoff, Fantini, Drago;**
- на бурякоуборочную технику: **Kleine, Holmer, Matrot.**



Комплектующие и запасные части альтернативных производителей:

- цепи роликовые и элеваторные: **Rexnord, MCC, Quattro Rullo, TYC, Flexon;**
- быстроизнашиваемые запчасти к почвообрабатывающей технике: **Lamator, Molbro, диски для борон Forges de niaux;**
- подшипники: **SKF, FAG, INA, NBR, NAS;**
- ремни приводные: **Optibelt;**
- быстроизнашиваемые запчасти к жаткам: **RASPE, SCHUMACHER;**
- запчасти к двигателям: **Mercedes-Benz, Deutz, Iveco, MANN, Percins, BF;**
- инструменты: **King Tony, Stanley;**
- карданные вали и комплектующие следующих производителей: **Walterscheid, Bondioli, La Magdalena, Agdrive;**
- шланги высокого давления **Manuli.**

Для удобства владельцев техники:

- бесплатные сезонные дефектовки техники;
- техническая поддержка и консультации дипломированных сервисных специалистов;
- гарантийное обслуживание и ремонт техники;
- индивидуальный подход к каждому покупателю, гибкая система скидок;
- кредитование на закупку запасных частей;
- 5 складов запчастей по Украине;
- бесплатная доставка клиенту в течение суток.

Принимаем предварительные заявки по телефону, факсу и электронной почте.

При необходимости товар резервируется за заказчиком на срок, в течение которого он сможет определиться с оплатой и спланировать поездку за товаром. Благодаря существованию центрального и региональных складов, заказчики могут быть уверенными в быстрой доставке запчастей.

Отдел запасных частей



Агрегат для передпосівної обробки ґрунту



FRAKOMB 4000 NK

Робоча ширина захвату — 4 м. Необхідна потужність трактора — 120–160 к.с. Робоча глибина — до 15 см

Агрегат для передпосівної обробки ґрунту



FRAKOMB 6000 NK

Робоча ширина захвату — 6 м. Необхідна потужність трактора — 180–240 к.с. Робоча глибина до — 15 см

Агрегат для передпосівної обробки ґрунту



FRAKOMB 6000 NK Crosskill

Робоча ширина захвату — 6 м. Необхідна потужність трактора — 180–240 к.с. Комплектується важким ґрунтоподрібнювачем катком Crosskill. Робоча глибина — до 15 см

Агрегат для передпосівної обробки ґрунту



FRAKOMB 8000 NK

Робоча ширина захвату — 8 м. Необхідна потужність трактора — 240–320 к.с. Робоча глибина — до 15 см

Глибокорозпушувач ґрунту



FRALAZ 3.5 m MK RH

Робоча ширина захвату — 3,5 м. Кількість лап — 5 шт. Максимальна робоча глибина — 500 мм. Необхідна потужність — 180–240 к.с.

Комбайн



MF 34

1998 р.в. 220 к.с 4500/5000 м.г, зерновий бункер 6400 л, зернова жатка 5, 7 м, подрібнювач соломи

Дискова борона



Kühne KNT-770-4,2

Важка дискова борона з катками шириною захвату — 4,2 м. Діаметр диску — 660 мм, товщина диску — 6 мм. Необхідна потужність трактора — мінімум, 150 к.с.

Дискова борона



Kühne KNT-770-5,2

Важка дискова борона шириною захвату — 5,2 м. Діаметр диску — 660 мм, товщина диску — 6 мм. Необхідна потужність трактора — мінімум, 180 к.с.

Дискова борона



Kühne KNT-770-6,2

Важка дискова борона шириною захвату — 6,2 м. Діаметр диску — 660 мм, товщина диску — 6 мм. Необхідна потужність трактора — мінімум, 220 к.с.

Дискова борона



Kühne KNT-770-7,2

Важка дискова борона шириною захвату — 7,2 м. Діаметр диску — 660 мм, товщина диску — 6 мм. Необхідна потужність трактора — мінімум, 250 к.с.

Жатка



OROS MF1218

Нова, 2004 р.в. Для збирання кукурудзи 8 рядна. Міжряддя — 70 см. Зі стеблоподрібнювачем для комбайнів MF і Fendt

Жатка



OROS MF1218

Нова, 2004 р.в. Для збирання кукурудзи 8 рядна. Міжряддя — 70 см. Зі стеблоподрібнювачем для комбайнів Case

Жатка



KMC-6

Нова, для збирання кукурудзи 6-рядна, ширина захвату — 4,2 м. Міжряддя — 70 см. Зі стеблоподрібнювачем. Переобладнана для збирання кукурудзи на Мазері, Габріелі

Комбайн



MF 34

2005 р./в., 500 м/г, зернова живиларка FF 5,7 м

Комбайн



CLAAS Mega 218

1995 р.в., 270 к.с., живиларка зернова 6,0 м, м.г 2475

Комбайн

**CLAAS Mega 218**

1995 р.в., 270 к.с., жниварка зернова 6,0 м, м.г.5041

Комбайн

**Fendt 5220**

2002 р.в. 174 кВт.с., 1000/700 м/г., зернова жниварка 4,9 PF, подрібнювач соломи, половорозкидач

Комбайн

**Fendt 6250E**

Новий. 250 к.с., жатка 6,0 м, подрібнювач соломи

Комбайн

**Fendt 6300C**

Новий. 300 к.с., жатка PowerFlow 6,0 м., подрібнювач соломи

Комбайн

**Fendt 6330**

2002 р.в. 330 к.с., 528/373 м/г., зернова жатка 6,1 PF, подрібнювач соломи, половорозкидач

Комбайн

**Fendt 8350**

Новий. 350 к.с., жатка PowerFlow 7,70 м., датчик урожайності і вологості, система ConstantFlow

Комбайн

**MF 34**

234 к.с., зерновий бункер 6400 л, зернова жниварка FF 5,7 м, подрібнювач соломи

Комбайн

**MF 38**

1997 р.в., 4327/2905 м/г, 265 к.с., зерновий бункер 7900 л, зернова жниварка 6,1 м PF, подрібнювач соломи

Комбайн

**MF 38**

1998 р.в., 1567/1095 м/г, 265 к.с., зерновий бункер 7900 л, зернова жниварка 5,7 м, подрібнювач соломи

Комбайн

**MF 40 RS**

1998 р.в., 4325/2658 м/г, 300 к.с., зерновий бункер 7900 л, зернова жниварка 6,1 м PF

Комбайн

**MF 40 RS**

1998 р.в., 4549/2918 м/г, 300 к.с., зерновий бункер 7900 л, зернова жниварка 6,1 м PF

Комбайн

**MF 7276 RS**

2000 р.в., 1782/1360 м/г, 330 к.с., зерновий бункер 9500 л, зернова жниварка 6,7 м PF, 2 ножі для ріпаку, подрібнювач соломи, половорозкидач

Комбайн

**MF 7274**

2000 р.в., 1263/941 м/г, 310 к.с., зерновий бункер 9500 л, зернова жниварка 6,1 м PF, подрібнювач соломи, половорозкидач

Комбайн

**MF 7272**

2002 р.в., 195 кВт, зернова жниварка FF 6,1 м, подрібнювач соломи, половорозкидач, датчик урожайності і вологості

Комбайн

**MF 7274**

2002 р.в., 310 к.с., зерновий бункер 9500 л, зернова жниварка 6,1 м PF, подрібнювач соломи, половорозкидач

Комбайн



MF 7272

2004 р.в., 450 м/г, 195 кВт, зернова жнивarka PF 6,1м, подрібнювач соломи

Комбайн



MF 8780

2001 р.в., 1270/792 м/г, 309 к.с., зернова жнивarka PF AL 5,7м, подрібнювач соломи

Культиватор



Mandam KUS

Навісні для поживного і основного обробки, робоча ширина — 4,8 м, вага — 2190 кг, необхідна потужність — 220 к.с., каток для кришіння — 540 мм

Обприскувач



Berthoud Boxer II 4000Ax32R

Б/В, 2003 р., наробіток 1700 мотогодин, самохідний польовий обприскувач, об'єм бака 4000 л., кліренс 1,40 см, ширина захвату 32 м., продуктивність 35–40 га/год

Обприскувач



Berthoud Boxer II 4000C36

Новий, 2007 р., самохідний польовий обприскувач, об'єм бака — 4000 л., ширина захвату — 36 м., кліренс — 1,40 см., продуктивність — 35–40 га/год

Обприскувач



BERTHOUD Major DPA 3200 Ax 28

Новий, 2007 р., причіпний польовий обприскувач, об'єм бака — 3200 л., ширина захвату — 28 м. Привід робочого насоса від колеса обприскувача. Система підвіски од обприскувача — система Actiflex. Продуктивність — 20–25 га/год

Обприскувач



Berthoud RACER Classic DPA 32000Ax28

Новий, 2006 р., причіпний польовий обприскувач, об'єм бака — 3200 л., ширина захвату — 28 м. Привід робочого насоса від колеса обприскувача. Продуктивність — 15–20 га/год

Обприскувач



Berthoud Primer 2000/18

Новий, 2004 р.в., причіпний польовий обприскувач, об'єм бака — 2000 л., ширина захвату — 18 м. Продуктивність 10–12 га/год

Плуг



Gregoire Besson PR B7

Начіпний, оборотний, корпус — 3 (2+1), на передню навіску трактора, робоча глибина — до 30 см, захист — зрізний болт, рама 150x150

Плуг



Gregoire Besson RB47

Начіпний, оборотний, корпус — 5 (4+1), необхідна потужність трактора — 150 к.с., робоча глибина — до 28 см, Захист — зрізний болт, дисковий ніж на останньому корпусі, рама 120x120

Плуг



Gregoire Besson SP B9 814/170/100

Напівначіпний, оборотний, корпус — 7+1, необхідна потужність трактора — від 270 к.с., робоча глибина — до 30 см, Захист — зрізний болт, рама 180x180

Плуг



Gregoire Besson SP SL

Напівначіпний, оборотний, корпус 5/3+1, версія плуга "по полю" — (для тракторів із опареними колесами або гусениць), необхідна потужність трактора — від 270 к.с., робоча глибина — до 28 см, Захист — зрізний болт, рама 180x180

Плуг



Gregoire Besson SP B9

Напівначіпний, оборотний, корпус — 8 (7+1), необхідна потужність трактора — від 270 к.с., робоча глибина — до 28 см, Захист — зрізний болт, дисковий

Прес-підбирач



Gallignani 3690S

Тяговий, розміри 36x46 см., ширина захвату — 170 см, Вага рулону — 20–35 кг. Продуктивність — 300...360 т/екв. год

Прес-підбирач



Gallignani GA CR 12 L

Рулонний, розміри 120x125 см., ширина захвату — 200 см. Вага рулону — 150...300 кг. Продуктивність — 20–25 т/екв. год

Ріпакова приставка



Ріпакова приставка BISO CX 100 Integral
Ріпакова приставка 6,0 м. до зернозбирального комбайна Claas Mega 208, 218

Розкидач мінеральних добрив



Bogballe L1 Trend
Робоча ширина захвату — 12–15 м. Об'єм бункера — 700 л. Необхідна потужність трактора — від 80 к.с.
Вага машини — 184 кг

Розкидач мінеральних добрив



Bogballe M2 Trail
Причіпний, робоча ширина захвату — 20–24 м. Об'єм бункера — 3000 л. Необхідна потужність трактора — від 80 к.с.

Розкидач мінеральних добрив



Sulky DPX PRIMA 900
Робоча ширина захвату — 9–24 м. Об'єм бункера — 900 л. Необхідна потужність трактора — від 80 к.с.
Вага машини — 260 кг

Сівалка для посіву кукурудзи та соняшника



MF 555 12 рядкові
Сівалки для нульової, мінімальної та традиційної технології з системою внесення мінеральних добрив. Рама вертикально складається. Ширина міжряддя — 70 см, об'єм насіннєвих баків — 705 л, 4 типи висівачих дисків. Глибина посіву регулюється від 1,3 см до 10,2 см. Необхідна потужність трактора — від 200 к.с.

Сівалка для посіву кукурудзи та соняшника



MF 555 6 рядкові
Сівалки для нульової, мінімальної та традиційної технології. Жорстка рама. Ширина міжряддя — 70 см, об'єм насіннєвих баків — 705 л, 4 типи висівачих дисків. Глибина посіву регулюється від 1,3 см до 10,2 см. Необхідна потужність трактора — від 100 к.с.

Сівалка зернова



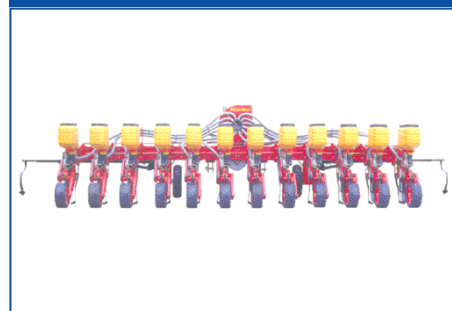
Sunflower 9230-30
Пневматична, трьохсекційна. Робоча ширина — 9,1 м, Ширина міжряддя — 19,05 см, Кількість соняшників — 48 шт. Об'єм насіннєвого бункера — 8 760 л.

Сівалка зернова



Sunflower 9412-20
Робоча ширина — 6,1 м, Ширина міжряддя — 19,05 см, Кількість сошників — 32 шт, Загальний об'єм насіннєвих баків — 1710 л, Баки для дрібного насіння

Сівалка зернова



MaterMacc serie 4100
Кількість сошників: 12, ширина міжряддя — 45 см, робоча ширина — 5,3 м, необхідна потужність трактора — 90–110 к.с., вага: 1130 кг, об'єм насіннєвих баків — 420 л.

Сівалка зернова



Sunflower 9421-30
Двосекційна, Робоча ширина — 9,0 м, Ширина міжряддя — 19,05 см, Кількість сошників — 48 шт, Загальний об'єм насіннєвих баків — 3150 л, Баки для дрібного насіння

Телескопічний навантажувач



Manitou MLT 731T
Турбодизель Perkins 1104.44 T 101 к.с. / 74,5 кВт
Интеркулер, максимальна вантажопідйомність — 3,1 т, 7,0 м підйом

Телескопічний навантажувач



Manitou MT 932
Турбодизель Perkins 1104.44 T 101 к.с. / 74,5 кВт
Интеркулер, максимальна вантажопідйомність — 3,2 т, 9,0 м підйом

Трактор



Fendt 920 Vario
2003 р.в., потужність — 220 к.с., наробіток — 3000 м.г.

Трактор



Fendt 930 Vario
Новий, 2007 р.в., потужність — 221 kW/300 к.с., Максимальна потужність — 310 к.с.

Трактор



Fendt 930 Vario
Демонстраційний, 2005 р.в., наробіток — 300 м.г.
потужність — 221 kW/300 к.с., Максимальна потужність — 310 к.с.

BERTHOUD[®] agricole



Опрыскиватели **BERTHOUD** — самые качественные и высокопродуктивные опрыскиватели для успешных сельхозпроизводителей

Звоните на бесплатный номер:

8 800 501-58-80

г. Киев, 08162,

пгт. Чабаны, ул. Машиностроителей, 5А

Тел.: 8-800-501-58-80, (044) 545-56-00, 545-56-01

Факс: (044) 545-56-06

www.agritechgroup.com.ua

"Точний висів — вищий урожай — більший прибуток"

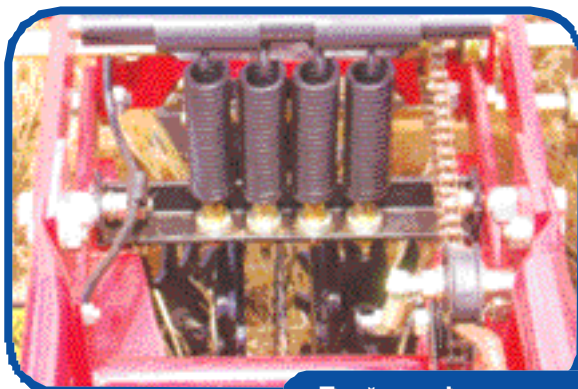
Як відомо, основними вимогами, що висуваються до сіялок для висіву технічних культур, є: по-перше, точність висіву насіння в ґрунт (це основне запитання, що поставить агроном перед механізатором); по-друге, велика варіативність норми висіву насіння на гектар (на різних полях можуть висіватись різноманітні сорти або гібриди, залежно від кліматичних умов та кількості опадів); по-третє, дотримання глибини висіву насіння (це визначатиме швидкість проростання насінини, отримання достатньої кількості вологи та тепла на початковому етапі життєдіяльності рослини, кращу схожість насіння).

Саме цим та багатьом іншим вимогам для швидкого та якісного посіву відповідає пневматична сіялка точного висіву MF 555. Основними її перевагами є неперевершена точність та акуратність при транспортуванні насіння безпосередньо до насінневого ложа за допомогою системи позитивного тиску повітря РАМтм. Час простоя зводиться до мінімуму за рахунок малої кількості точок змащування, а так як об'єм насінневого баку складає 70 л (при об'ємі баків для гранульованих мінеральних добрив 250 л на дві висівні секції), то простої сіялки під час завантаження баків насінням та мінеральними добривами практично зводяться до нуля.

Найпопулярнішими в Україні є 8- та 12-рядні моделі з рамою, що вертикально складається. Це дуже важливо при перегонах сіялки з тракторної бригади на поле та назад і дозволяє використовувати сіялку на вузьких звивистих дорогах.

При потребі заміни насінневого диску все виконується лише кількома рухами без застосування будь-яких інструментів, достатньо лише відкрутити рукою гвинт з великою зручною пластмасовою головкою. Для заміни висівного диску не потрібно знімати весь насінневий бачок.

Глибина висіву насіння коливається в діапазоні 13...102 мм. Така велика глибина особливо важлива при посіві технічних

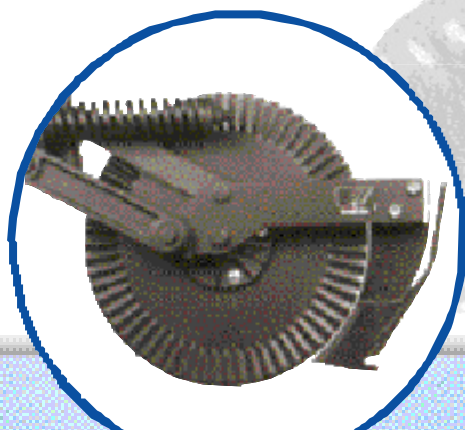


Приймаючі пружини

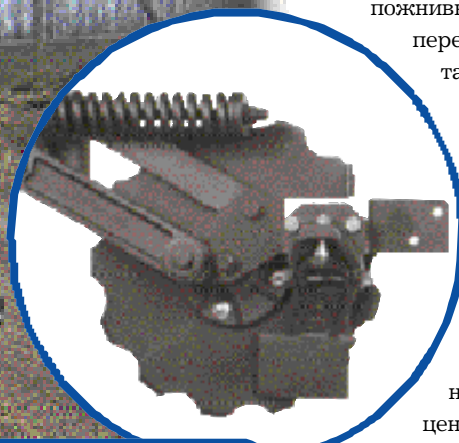


Ексклюзивна система дозування за допомогою позитивного тиску повітря "Масей Фергюсон" — це постійна точність та ефективність роботи

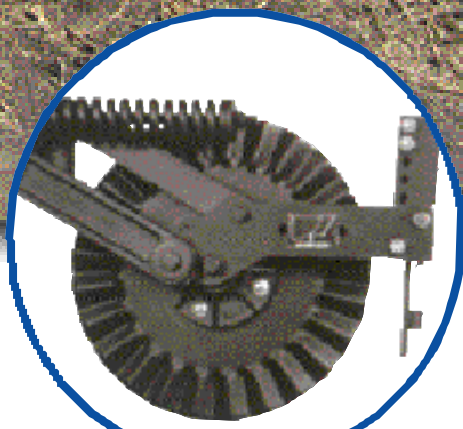




**Однодисковий леміш
для добрив — ніж ззаду**



**Однодисковий леміш
для добрив — ніж збоку**



**Однодисковий леміш
для добрив — внесення рідини**

культур в засушливих районах та районах з недостатньою кількістю опадів (наприклад, південні та східні області України).

Сівалка MF 555 може працювати в будь-яких умовах: при нульовій технології обробки, при мінімальній та звичайній обробці ґрунту. Для роботи в умовах No-till сівалка укомплектовується (стандартна комплектація): підсиленими притискними пружинами; підсиленими ножами для нарізання борозни під внесення мінеральних добрив; спеціальними контролерами поживних залишків, що встановлюються безпосередньо перед висівною секцією, і хвилястим ножом та двома так званими "їжаками", що розрізають стерню та готують насінневе ложе для насіння; важкими чавунними прикатуючими колесами. Це забезпечує надзвичайно точний висів та високу схожість насіння навіть в найскладніших умовах.

Сівалки MF 555 задовольняють потреби усіх споживачів на ринку, навіть тих, хто бажає вносити замість твердих гранульованих рідкі мінеральні добрива (для цього як опція постачаються ємкості для рідких добрив на 567 та 756 л, обладнані боковими рівнями для вимірювання рідини та центральним заповненням, що дозволяє заправляти баки з одного місця. За допомогою допоміжного насоса, який має 19 регулювань, можна змінювати норму внесення від 42 до 842 л/га). Усі баки та бункери зроблено зі скловолокна, стійкого до корозії, через їх постійний контакт з агресивними речовинами.

Як опції можуть постачатись й бачки для внесення пестицидів та інсектицидів, різноманітні дискові ножі, пружинні граблини, вирівнювачі борозни, комбіновані контролери залишків стерні та багато іншого. Це обладнання дає безпосередній позитивний ефект, який можна сформулювати в кількох коротеньких рядочках, але на практиці отримати величезну вигоду:

- *ідеальний контакт землі з насінням сприяє швидкому росту кореневої системи;*
- *швидкий ріст кореневої системи забезпечує рівномірне проростання насіння;*
- *рівномірний ріст — краще запилення;*
- *краще запилення — вищий врожай;*
- *вищий урожай — вищий прибуток.*

Гадаю, що кожне господарство у світі намагається мінімізувати витрати і при цьому максимізувати прибутки. Представлена техніка якнайкраще підходить для досягненні цієї мети!

Фурманов Игорь,
продукт-менеджер по навесному обладнанню,
тел.: 8-050-446-94-26

Практические советы по опрыскивателям BERTHOUD

Уважаемые читатели!

Я думаю, вы разделяете мое мнение, что работы по защите растений — важнейшая составляющая растениеводства.

У человека часто возникает ощущение, что что-то нужно было сделать вчера. Есть такие рабочие процессы, например, разбрызгивание гербицидов, которые делаются только раз.

Разумнее всего для защиты растений использовать технику, испытанную и разрешенную специальным аккредитованным управлением.

Вашему вниманию предлагаем опрыскиватель BERTHOUD Major и Racer с приводом рабочего насоса от колеса опрыскивателя.

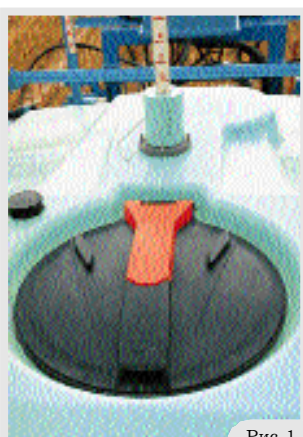


Рис. 1



Рис. 2

Мы должны быть пунктуальны, экономить свои средства. Через форсунки опрыскивателя "вытекают" большие суммы. Стоимость одного бака раствора может составить десятки тысяч. Как продавцы сельхозтехники, так и пользователи, хотели бы, чтобы ни одной лишней капли не пролилось на почву, чтобы в баке по окончании работы ничего не оставалось, а остатки не выливались на обочине.

Наполним BERTHOUD водой или другим раствором, чтобы в бак попало заранее определенное количество раствора. Датчик уровня должен быть четко различим, и куда бы ни наклонялась машина, он всегда должен правильно показывать количество жидкости в баке.

Решение здесь может быть одно — поплавковый датчик в центре бака, который поднимается и опускается вместе

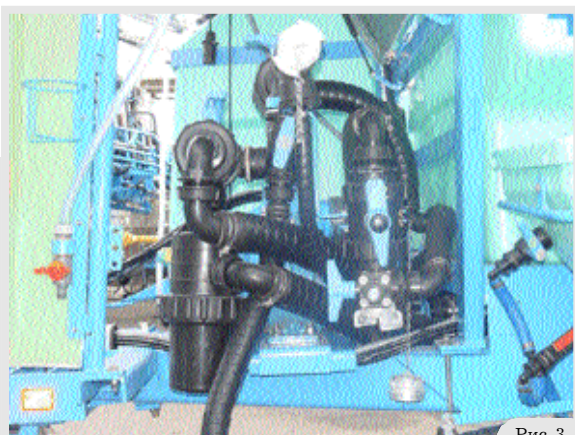


Рис. 3

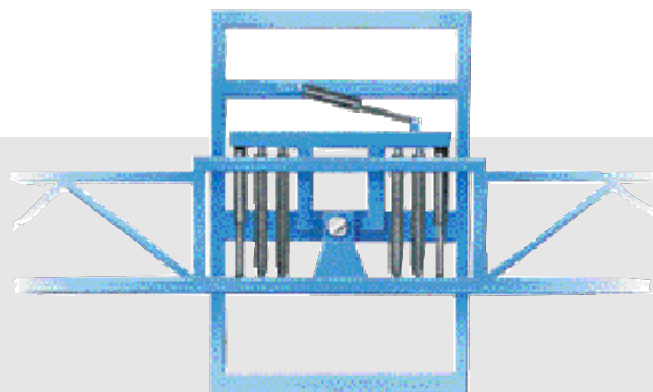


Рис. 4

со столбиком жидкости. 50-литровое деление линейки позволяет обеспечить очень точное наполнение (Рис. 1). Это происходит либо из цистерны насосом через расположенное в крышке большое отверстие с фильтром, либо собственным всасывающим насосом, производительностью 500 л/мин.

Дозировка раствора происходит при помощи 25-литрового смешивающего бака (миксера) с наклонными стенками, который пригоден для приготовления раствора и смешивания нерастворимых пылеобразных средств (Рис. 2). Переливание всего раствора без остатка гарантирует расположенный вдоль края бака водопровод. Им же производим и промывку тары химикатов. При помощи подвески параллелограммной формы миксер очень легко поднимается и опускается.

Средства обслуживания. На левом боку машины расположена централизованная панель. Руководствуясь положениями кранов, выбираем различные функции, а именно: регулирование процессов всасывания, переливания, смешивания, опрыскивания, промывки бака и водопровода. Учитывая некоторые отложения содержимого растворов, производитель использует регулируемые шаровые краны.

Раскрываем штангу опрыскивателя гидравлически (*штанга опрыскивателя гидравлическая*). Есть выбор штанг от 15 до 32 м. Опрыскиватель должен стать второй неотъемлемой частью сеялки, ведь предупреждение заболеваний растений всегда обходится дешевле, нежели лечение. Поэтому и предлагаем выбирать наибольшую штангу. Она состоит из двух частей: основной и дополнительной рамы. На конце дополнительной рамы установлены обводящие элементы различной длины, которые при возможном столкновении отходят, а затем становятся на место. По сторонам раму раскрывают гидравлические цилиндры. Штанга имеет "маятниковую" навеску. Она крепится к раме на одном валу. Навеска разработана компанией BERTHOUD с целью повышения эффективности гашения колебаний из-за неровностей почвы. Рама, на которой держится штанга, регулирует высоту от 60 до 180 см. Гашение колебаний вертикального характера обеспечивается пружинами.

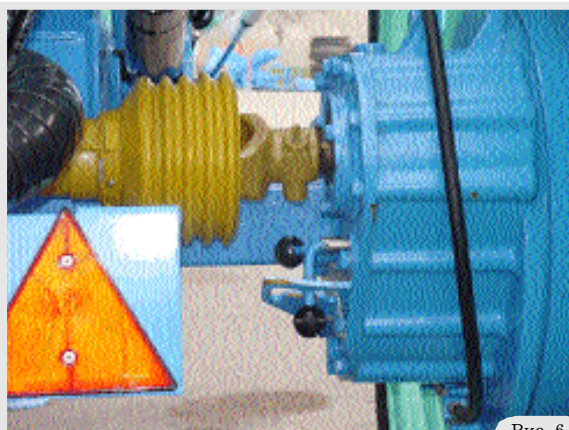


Рис. 6

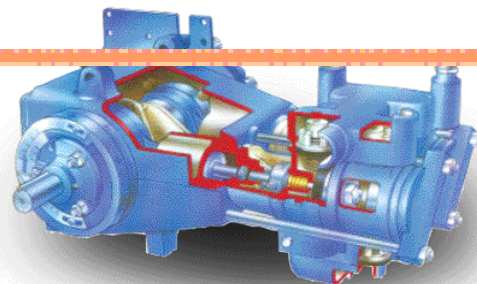


Рис. 5

Точное дозирование раствора поршневым насосом Volux

Опрыскивание происходит следующим способом. Приводящийся в движение ведущим колесом 2-цилиндровый двуправленный насос прицепного опрыскивателя типа DPA дает производительность 240, или 320 л/мин. (Рис. 5-7).

Распыление обеспечивается передачей движения посредством прямого и редуцированного редуктора. Дозирование происходит в самом насосе, изменением длины хода поршня. На количество вносимого раствора на гектар не влияют ни количество оборотов мотора, ни изменение скорости движения. При работе на пересеченной местности чаще используем коробку скоростей, вследствие чего мотор работает на разных оборотах, машина движется с различной скоростью. Также различные обороты BOM.

Основанные на компьютерном регулировании потока машины для защиты растений не могут точно и гибко следовать вышеперечисленным характеристикам.

Наиболее важным здесь становится гибкость регулирования. Это лучше всего видно на краях поля: обожгли ли культуры или же по сравнению с другими местами больше бурьяна. Благодаря такому способу регулирования и принципу действия, DPA наиболее гибкий и точный. Из проданных в Украине опрыскивателей BERTHOUD, тип DPA является лидером.

Окончание работы. Промывка бака и всего водопровода также производится только определенной в разрешительных документах степени чистоты технической водой.

Учитывая возможные отложения составных компонентов раствора, промывку рекомендуется проводить даже во время обеденных перерывов.

Для получения более подробной информации об опрыскивателе BERTHOUD, обращайтесь в ООО "АСТРА", а также к региональным представителям компании.

Сокур Алексей,
продукт-менеджер по опрыскивателям Berthoud,
тел.: 8-050-444-09-54

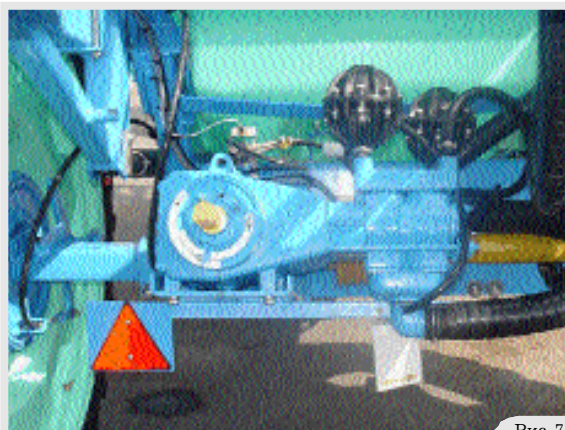


Рис. 7

Хороші традиції від **BERTHOUD**

Як відомо, завод BERTHOUD налічує більш ніж 110 років історії. Це не просто історія існування, а історія розвитку і вдосконалення технологій виготовлення обприскувачів — виноградних, садових і польових (Рис. 1, 2).



Рис. 1



Рис. 2

Багато сил і знань було закладено в цей розвиток. Довгою була дорога від найпримітивніших обприскувачів до найсучасніших високопродуктивних і надточних.

За час існування у компанії BERTHOUD зародилось багато добрих традицій, одну із яких компанія й зараз упроваджує в життя разом із ТОВ "АСТРА". Ця традиція включає в себе поїздки дійсних і потенційних клієнтів на завод-виробник з метою ознайомлення з технікою, з технологією виготовлення та з виробничими цехами заводу.

Не так давно повернулася одна із таких груп з Франції. Делегація, до якої мені пощастило долучитися, літаком прибула до Парижу, а потім швидким поїздом дісталася Ліона. По дорозі від Парижа до Ліона ми мали змогу насолоджуватися зеленими пагорбами Шампанії та провінції Божоле. Мальовничі краєвиди й старовинні замки милували око подорожуючих в швидкому потязі, який місцями розвивав швидкість до 300 км/год.

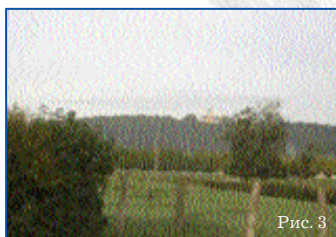


Рис. 3



Рис. 4

Прибувши в Ліон делегацію зустрічали французькі партнери, краще сказати друзі. Друзі, тому що такої професійної підтримки, вчасної допомоги та дружніх стосунків як від представників заводу BERTHOUD, ми не отримуємо ні від будь-яких інших партнерів.

На самому заводі делегатам було надано цікаву інформацію про історію та розвиток заводу, про професійне становлення на світовому ринку найкращих обприскувачів (адже близько 30% обприскувачів BERTHOUD іде на експорт). Також були продемонстровані усі виробничі цехи та лінії, відбулося знайомство з технологією виробництва найкращих обприскувачів.



Рис. 5



Рис. 6

Клієнти були у захваті від побаченого. Їх вразило те, наскільки правильно і професійно налагоджена система виробництва, як добросовісно ставляться робітники до своєї роботи. Усі обприскувачі комплектуються тільки агрегатами та вузлами BERTHOUD. Основні компоненти та агрегати виготовляються на заводі. Більшість винаходів запатентовані й успішно працюють на обприскувачах BERTHOUD.

У Франції нам показували не тільки виробничі цехи та завод, але й готову техніку на полі. Високопродуктивний



Рис. 7



Рис. 12

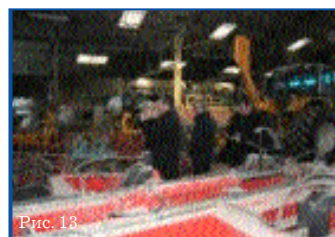


Рис. 13



Рис. 8



Рис. 14

самохідний та надійний причіпний обприскувачі чудово показали себе в роботі. Більшість з присутніх уже не раз бачили дану техніку на українських полях, але ще раз помилуватися роботою та ефективністю підвіски обприскувачів та штанг ніхто не відмовився, а навпаки, всі були у захваті від побаченого.

Франція, а особливо район Божоле (де знаходиться завод BERTHOUD), відома виробництвом не тільки надійної й сучасної техніки, але й чудового французького вина. Українській делегації пощастило відвідати музей вина та приватного французького винороба, де скуштували різні види французького вина.



Рис. 9



Рис. 10



Рис. 15



Рис. 11



Рис. 16

У ході поїздки ми відвідали французьких фермерів, під час зустрічі з якими виникло багато різних питань щодо господарюванню, технологій вирощування сільськогосподарських культур тощо. Українських фермерів дуже вразила підтримка з боку держави французького сільгоспвиробника.

Французькі колеги дуже здивувались, дізнавшись, що наші фермери та господарства виживають й успішно працюють в складних умовах, які на сьогодні існують в Україні. Представників української делегації також вразила велика кількість сільгосптехніки на досить невеликій площі. "Якщо українські господарства мали б стільки техніки, то могли б успішно обробляти не 300-400 га, а 3000-5000", — запевняли фермери та керівники господарств України.

Під час перебування української делегації у Франції, представники BERTHOUD демонстрували не тільки техніку французьких фермерів, та все, що з цим пов'язано, але й провели так звану "культурну програму". Як відомо,

За словами подорожуючих, наш "вояж" на батьківщину Наполеона вдався. Усі були у захваті від побаченого. Поїздка відбулася лише завдяки компанії BERTHOUD та її співпраці з ТОВ "АСТРА".

Сокур Алексей,
продукт-менеджер по Berthoud,
тел.: 8-050-444-09-54

Точность превыше всего!

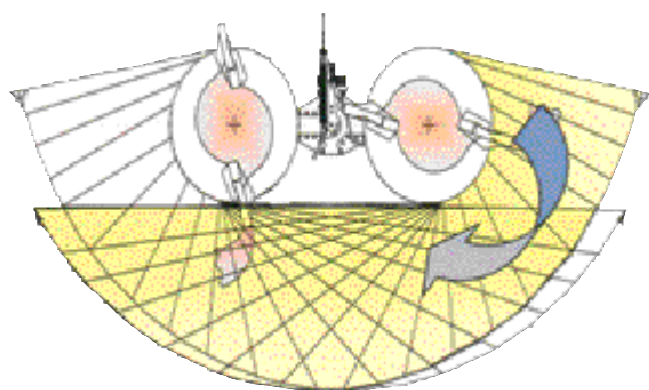
Разбрасыватель минеральных удобрений в парке машин хозяйства не является наиболее дорогостоящей сельскохозяйственной машиной, а вот стоимость минеральных удобрений, которые он разбрасывает по полю, во много раз превышает его цену.

Качество разбрасывания (в частности равномерность внесения удобрений по полю) существенно влияет на урожай. Именно поэтому ООО "Агростроительный альянс "АСТРА" среди множества фирм-производителей разбрасывателей минеральных удобрений выбрала всемирно известную датскую марку Bogballe A/S.

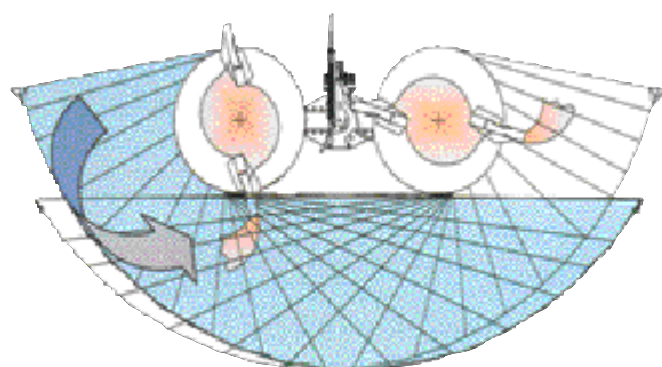
В модельном ряду разбрасывателей представлены как навесные (модель L1 с бункером от 500 л при ширине разбрасывания от 10 м), так и прицепные (модель M3 Trail с максимальным объемом бункера 4000 л и шириной разбрасывания до 42 м).

Компания Bogballe A/S использует метод разбрасывания удобрений, когда разбрасывающие диски оборачиваются навстречу друг другу. При этом как левый, так и правый диск разбрасывает удобрения на 180° полукругом, работая с полным перекрытием один одного. Разбрасывание происходит от колеи до колеи, создавая таким образом

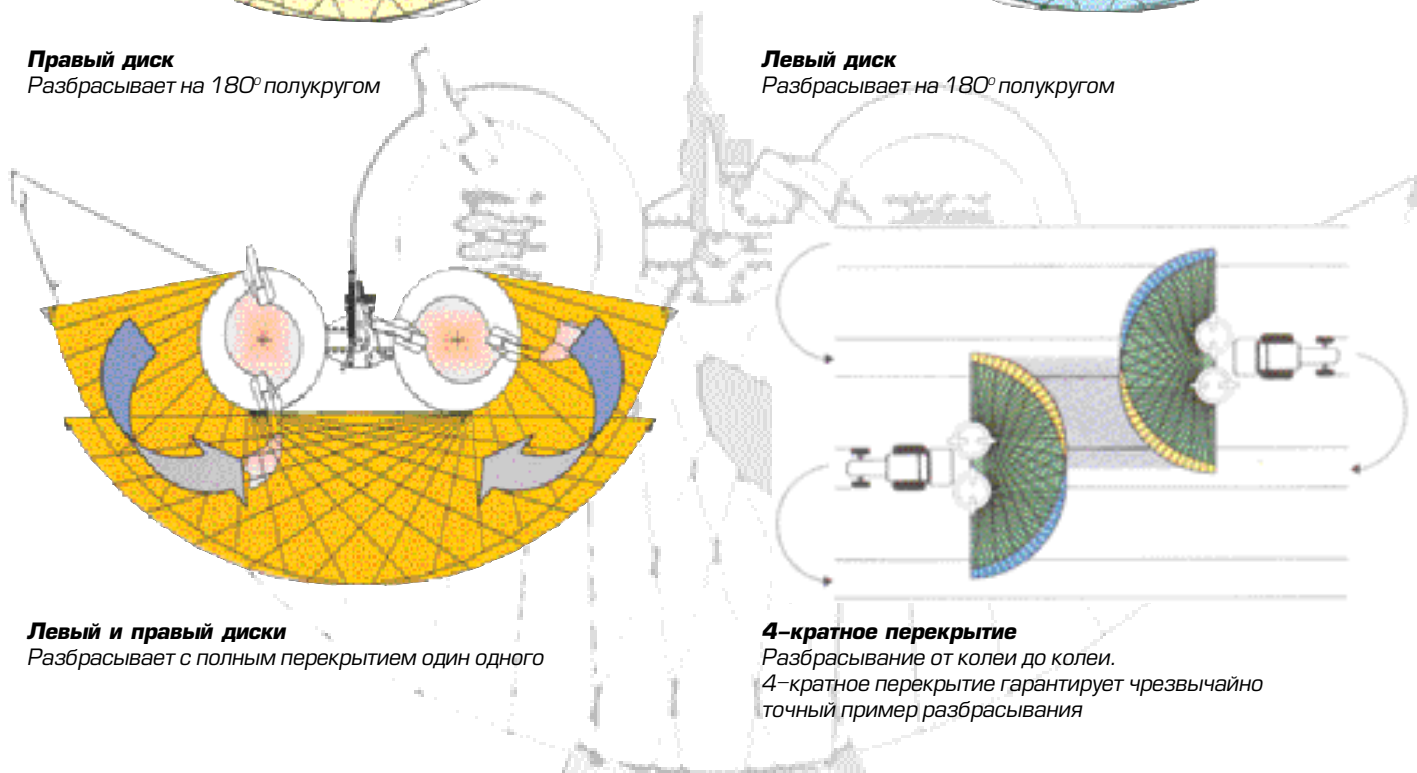
Стандартное разбрасывание "к центру"



Правый диск
Разбрасывает на 180° полукругом



Левый диск
Разбрасывает на 180° полукругом



Левый и правый диски
Разбрасывает с полным перекрытием один одного

4-кратное перекрытие
Разбрасывание от колеи до колеи.
4-кратное перекрытие гарантирует чрезвычайно точный пример разбрасывания

четырежды перекрытие, что гарантирует чрезвычайно низкий коэффициент вариации (КВ — процентное отклонение разбрасываемого количества удобрений от среднего значения).

При разбрасывании по поворотной полосе происходит реверсивное движение тарелок от центра. При этом левый диск разбрасывает удобрения в сторону поля, а правый — к краю. В этом случае правый и левый диски работают с перекрытием 110°.

По европейской норме EN 13739 граничным значением является КВ=15%. При тестировании разбрасывателей опыты по рассеиванию удобрений проводились в сотрудничестве с испытательной станцией сельскохозяйственного общества DLG (Германия) и исследовательским центром "Бигхольм" (Дания). По методике качества разбрасывания ставились следующие оценки: при КВ меньше 5% — "отлично", меньше 10% — "хорошо", меньше 15% — "удовлетворитель-

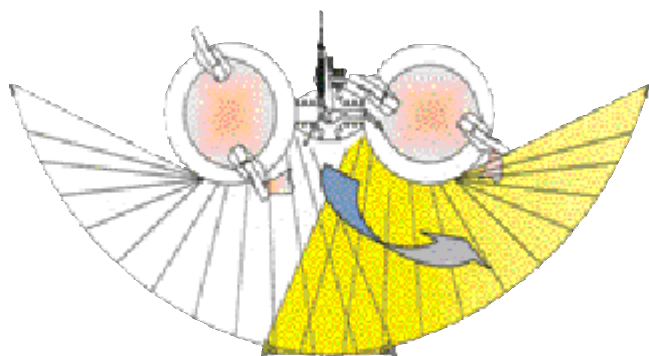
но". Если КВ превышает 15%, то точность разбрасывания считается неудовлетворительной.

При норме внесения 150 кг/га карбамида, 350 кг/га калийной соли и 200 кг/га сульфатнитрата аммония (ASS) при нормальном и позднем внесении разбрасыватели Bogballe показали результаты от "хорошо" (9,26%) до "отлично" (4,47%). При этом основные конкуренты показали следующие результаты: Amazone ZA-M maxIS — от 16,39% до 6,79%, Rauch Axera M — от 8,87% до 5,71%, Sully DPX expert — от 26,54% до 8,83%, Vicon RS-XL — от 30,36% до 6,32%.

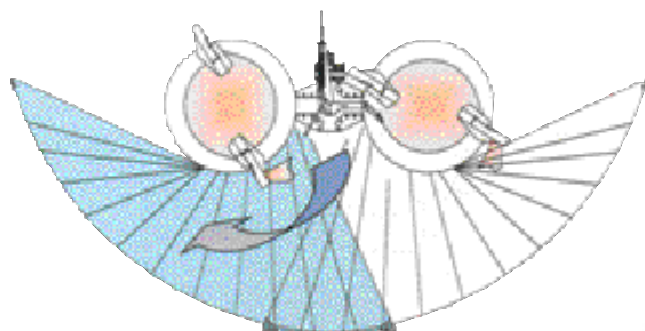
Следует отметить, что в равномерности разбрасывания у кандидатов-участников теста имеются значительные различия. Наилучшие показатели поперечного распределения при внесении сульфатнитрата аммония, калийной соли и карбамида на рабочей ширине захвата 24 м достиг разбрасыватель EX Trend от Bogballe.

Фурманов Игорь,
продукт-менеджер по навесному оборудованию,
тел.: 8-050-446-94-26

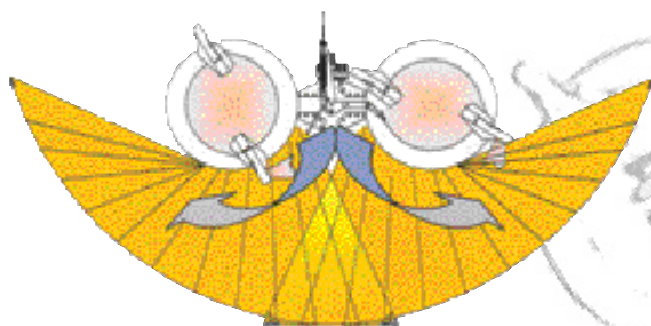
Разбрасывание по поворотной полосе "от центра"



Правый диск
Разбрасывает "к краю"



Левый диск
Разбрасывает в сторону поля



Левый и правый диски
Работают с перекрытием в 110°.
Идеальное разбрасывание как "к краю" так и в сторону поля

"МЫ ДВИЖЕМСЯ ВПЕРЕД ВМЕСТЕ С ВАМИ!"

Одним из наиболее известных и популярных как в мире, так и Европе производителей почвообрабатывающей техники является французская фирма Gregoire Besson.

В состав фирмы Gregoire Besson входят несколько заводов, каждый из которых специализируется на определенном виде техники. Например, завод в Монфокон-Монтени выпускает только плуги разнообразнейших моделей и модификаций, здесь же находится и центральный офис компании. Завод SOFAKER был приобретен компанией в январе 2006 года, сейчас специализируется на комбинированных дисковых боронах. Завод SNF выпускает дисковые бороны и т.д.

На заводах работают профессионалы высочайшего класса (сварщики, токари, фрезеровщики, сборщики, слесари, резчики по металлу и т.д. Есть специалисты, которые только с помощью огня и воды могут выпрямить любую, даже сильно искривленную, раму плуга, ведь известно, что при сварке рамы ее "ведет").

На заводах используют самые последние достижения техники, такие как лазерное сверление отверстий, станки с ЧПУ (на фото изображен станок, где слева прибор "считывает" с листа бумаги чертеж детали, а справа резак на листе металла точь-в-точь повторяет контуры), передовые достижения при покраске техники, которые позволяют экономить полезную площадь и затраты, необходимые на удаление вредных испарений краски из рабочей зоны, инструменты с сверхтвердыми наплавками, покрытиями и многое другое.



На заводе очень много автоматизированных линий, которые помогают рабочим при транспортировке деталей из одного цеха в другой (при подготовке поверхностей деталей к покраске, собственно при покраске, при сушке, на конвейере при сборке и т.д.).

Большинство комплектующих производится прямо на заводах компании, а те, что поставляются другими производителями, обязательно сделаны по чертежам инженеров Gregoire Besson из высококачественных материалов. Это подтверждается тем, что всемирно известный плуг-рекорд-смен, который последним своим достижением поднял планку вспаханного поля до невиданных доселе 321 га за 24 часа, состоит из обычных деталей, которые используются при сборке абсолютно всех плугов данного производителя. 20 корпусов (13 до тележки и 7 позади), долота, лемеха, отвалы, рама, механизм переворота плуга — все составляющие стандартного, но очень высокого класса.

Разнообразие техники и широкий модельный ряд продукции компании Gregoire Besson просто поражают воображение: это плуги (передне- и задненавесные, оборотные и необоротные, а также полунавесные для вспашки "по полю" и "в борозде", количество корпусов может варьироваться в пределах от 3-х до 17, с винтовыми, цилиндрическими, перьевыми и даже пластмассовыми отвалами), дисковые V- и X-образные бороны (ширина захвата до 10 м), дисколаповые бороны (ширина захвата от 4,2 до 7,2 м), культиваторы (ширина захвата до 8 м), глубокорыхлители Гелиос, передненавесные уплотнители почвы Planidisc, агрегаты для предпосевной обработки почвы Precilitor и многое другое навесное и полунавесное оборудование.

Вся техника, произведенная компанией Gregoire Besson, технически продумана, качественна, надежна, долговечна, безотказна и удобна в эксплуатации. Да, это результат долгой и кропотливой работы инженеров, многих сложных экспериментов, долгих часов, проведенных в поле. Но это также и заслуга людей, которые непосредственно работают на земле, лелеют ее, обрабатывают и получают урожай, потому что именно благодаря их замечаниям и пожеланиям компания Gregoire Besson смогла оптимизировать работу производимой техники. Ведь недаром лозунг компании: "Мы движемся вперед вместе с вами!".



Рівень техніки та кваліфікація обслуговуючого персоналу

В останні 15-20 років провідні фірми-виробники сільськогосподарської техніки, невинно-конструктивно, технічно та технологічно вдосконалюють нові зразки машин, які надходять на світовий ринок. Зокрема, сучасні зернозбиральні комбайни комплектують вузлами, агрегатами, системами з використання електромеханіки, електрогідравліки, гідростатики та гідромеханіки, автоматичними системами контролю технічних, технологічних процесів, бортовими комп'ютерами, навігаційними системами космічного зв'язку.

Із розширенням технічних та технологічних параметрів машини конструктивно ускладнюються, що неминує супроводжується підвищенням цін на них. Одиначна вартість мобільних сільськогосподарських машин сягає \$300 тис. Зусилля розробників сучасних машин спрямовані на підвищення технічних і технологічних показників, але більшою мірою на підвищення споживчих показників, передусім, на поліпшення умов роботи оператора, зменшення фізичних навантажень та втомлюваності від тривалої одноманітної роботи.

Наявність автоматизованих систем управління та контролю за технічним станом й технологічним процесом дає змогу знизити вимоги до механізаторів, які можуть працювати на таких машинах. Відповідно, підвищується й відповідальність механізаторів (операторів), спеціалістів служби сервісу, також вимоги до засобів технічного обслуговування і діагностування, ремонтно-обслуговуючої бази. З іншого боку, усунути неполадки у бортових комп'ютерах, електромеханічних, електрогідравлічних системах у польових умовах зможе фахівець високої кваліфікації з потрібним набором сучасних приладів. Варто врахувати, що оператори на дорогій, високопродуктивній техніці можуть працювати у високорозвинених країнах із бездоганно налагодженим сервісом, де на ринку послуг будь-які замовлення виконуються вчасно та якісно.

У розвинених країнах на складних і, відповідно, дорогих машинах можуть працювати їхні власники — фермери, члени їхніх родин та наймані робітники, бо сезонне навантаження на будь-яку сільськогосподарську машину значно менше, ніж в Україні. За загальною термінологією, робітників, які працюють на складних машинах, маючи мінімальну фахову підготовку, називають операторами, а інколи — "кнопочниками".

Разом з імпортною технікою на терени України механічно було перенесено практику експлуатації машин із використанням операторів. Такий кадровий та організаційний підхід

до управління складною технікою має право на існування, але він є занадто спрощеним і узагальненим. Поширювати його недоцільно. Варто враховувати, що в розвинених країнах на складних дорогах і високопродуктивних машинах, які використовуються на умовах оренди з якісним і вчасним обслуговуванням замовників, працюють висококваліфіковані фахівці, які пройшли спеціальне навчання і мають відповідні фірмові сертифікати.

Здебільшого, аргументом для запровадження практики використання операторів для роботи на складних мобільних машинах слугує той факт, що за кермом легкових автомобілів можуть бути водії, які тільки й уміють, що водити машини та обізнані з правилами дорожнього руху. При цьому не враховується, що трактори та комбайни — це ще й технологічні машини, під час використання яких слід контролювати, окрім поля, технічні параметри й технологічний процес.

Відомо, якщо на заводі біля верстата з ЧПУ працює оператор, то ремонт та обслуговування виконує служба головного механіка — кваліфіковані слюсарі, техніки, інженери, ремонтники, які оперативно усувають технічні поломки та неполадки.

Взаємозв'язок рівня експлуатації складної техніки з рівнем кваліфікації механізаторів, спеціалістів служби технічного сервісу в Україні не вивчається. Тому стався розрив між рівнем конструктивної складності, технічної досконалості мобільних машин сільськогосподарського призначення та рівнем кваліфікації механізаторів (операторів), рівнем кваліфікації спеціалістів технічного сервісу та організації технічного сервісу.

Вплив кваліфікації механізатора, досвіду, свідомості, фізичного, психологічного стану та інших чинників на показники експлуатаційної надійності машин, а також якісне виконання технологічного процесу кількісними показниками не оцінюються, адже такі показники в принципі не вивчалися, а тому не розроблені. Механізаторів здебільшого оцінюють суб'єктивно: добре, задовільно, незадовільно або якісно, не якісно.

Дослідження американських учених із військової техніки є свідченням тому. Американські військові фахівці вважають, що до 30% відмов різних типів апаратури виникає з вини обслуговуючого персоналу. Для різних видів апаратури частка відмов змінюється від 18 до 59%. Помилки обслуговуючого персоналу при цьому виникають через недотримання вимог експлуатаційно-технічної документації, низьку її якість, а інколи й через те, що у процесі проектування

апаратури не були враховані психофізіологічні можливості людини.

У зарубіжній пресі зазначалося, що у роки Другої світової війни велика частина точного в механічному й математичному відношенні обладнання, особливо електричного, перебувала в бездіяльності або використовувалася з низькою ефективністю внаслідок обмежених можливостей операторів. У моменти великої нервової напруги порушувалася здатність міркувати. І, як наслідок, безліч значних помилок, що їх конструктори не могли ані передбачити, ані пояснити...".

Досвід свідчить, що вплив на безвідмовність апаратури доволі великий. Наприклад, середній термін безвідмовної роботи тієї самої апаратури збільшується у 50-200 разів за експлуатації її кваліфікованими фахівцями. Вплив кваліфікації на інші складові надійності — відновність, підготовленість, профілактичність — ще більший.

Фахівці вважають, що оператор не є пасивним спостерігачем. Підвищення кваліфікації оператора; глибоке вивчення ним апаратури й технічної документації, знання "слабких" місць, ретельне й свідоме проведення регламентних робіт, суворе дотримання інструкції — важливі передумови надійності експлуатації.

Американські спеціалісти авіації вираховували: якщо технічний рівень літаків, починаючи з 1940 і по 1965 рік, зріс утричі, то кількість спеціалістів з обслуговування зросла більш ніж у 400 разів.

З огляду на кількість і технічний стан наявної сільськогосподарської техніки може виникнути запитання: чи є акту-

альною проблема перепідготовки кадрів? Чи є потреба підготовки фахівців із робочих професій для роботи на дорогій сільськогосподарській техніці? Адже наявна система перепідготовки задовольняла потреби в кадрах масових професій для сільськогосподарських підприємств. Задовольняла повністю до 1991 року і задовольнятиме доти, доки використовуватиметься техніка (вітчизняна, російська, білоруська), яка надійшла до 2000 року. Нові зразки техніки, які неминуче надходять на вітчизняний ринок для оновлення і поповнення парку машин, будуть конструктивно значно складніші, технічно й технологічно досконаліші та потребуватимуть нового рівня підготовки експлуатаційників та спеціалістів служби сервісу.

Економічні труднощі аграрного сектору останнім часом відбилися, передусім, на матеріальній базі СПТУ, коледжів та вищих навчальних закладів сільськогосподарського профілю. Останні не мають коштів для купівлі нових зразків техніки, для оновлення матеріальної бази, а тому змушені задовольнитися технікою, яку було придбано до 1991 року. Нові зразки техніки вивчаються теоретично, без належного закріплення знань безпосередньо на фізичних об'єктах. Відомо, що тільки за раціонального співвідношення теоретичних, лабораторних, практичних занять можлива кваліфікована підготовка механізаторів, техніків, фахівців. За результатами навчання може надаватися кваліфікація — професіонал.

На трьох вітчизняних прикладах можна проілюструвати й підтвердити недостатню кваліфікаційну підготовленість механізаторів, спеціалістів інженерно-технічних служб



господарств і служби сервісу до ефективної експлуатації нових зразків сільськогосподарської техніки, на які монтувалися електронні, електрогідравлічні, гідромеханічні системи. Це комбайни "Дон-1500", на яких монтуються автоматизовані системи контролю (АСК), проріджувачі буряків ПСА-2,7 з електрогідравлічними системами, сівалки з універсальними системами контролю (УСК), буряко- та кукурудзозбиральні комбайни з універсальними системами автоматичного контролю (УСАК).

Є підстави констатувати, що системи були складні, не надійні, трудомісткі в налагодженні, потребували достатньої кваліфікації в експлуатації та обслуговуванні. Проте зазначені системи слід розглядати як науково-виробничий етап розвитку для розробки досконаліших сучасних електронних систем, бортових комп'ютерів на базі мікропроцесорів для сучасних тракторів, комбайнів. Через недостатню кваліфікацію служб експлуатації й технічного сервісу ПСА-2,7 та електронні системи інших машин практично не використовувалися.

За відсутності кваліфікованих спеціалістів рівень професіоналізму піднявся завдяки кмітливості та винахідливості. Проте кмітливості та винахідливості були спрямовані не на налагодження електронних систем, а на те, щоб надалі працювати на машині, виключивши її. Тобто, машини технічно спрощувалися. Побіжні дослідження при вивченні показників експлуатаційної надійності зернозбиральних комбайнів "Дон-1500" дали змогу виявити, що до 40% відмов автоматизованої системи контролю механізмів з електрогідравлікою та гідростатикою були наслідком невідповідності, недостатньої кваліфікації комбайнерів. Служба

технічного сервісу також була не підготовлена кваліфікаційно, бракувало приладів, технологічної документації для оперативного виявлення та усунення неполадок і відмов.

За недостатню підготовленість до експлуатації нового покоління складних машин, що призвела до тривалих простоїв комбайнів під час жнив, Україна сплатила високу ціну. За 14 років експлуатації комбайнів так і не були розроблені портативні прилади для діагностування, налагодження та обслуговування складних систем і механізмів. І це при тому, що в кожному вищому навчальному закладі, технікумі, СПТУ як навчальні об'єкти перебували комбайни "Дон", вивчалася їхня конструкція, правила технологічних і технічних налагоджень.

На полях України працюють близько 3000 зернозбиральних, 800 кормозбиральних та 500 бурякозбиральних сучасних високопродуктивних комбайнів виробництва провідних європейських та північноамериканських фірм. Високопродуктивну техніку, за яку сплачено валюту під гарантійні зобов'язання держави, слід вважати державним стратегічним резервом. Хоча й було здійснено відбір механізаторів для роботи на зарубіжних машинах, значна кількість з них має недостатню кваліфікаційну та психологічну підготовку, наслідком чого є часті технічні, технологічні, психологічні та біологічні помилки.

Порівняно з розвинутими країнами, Україна проходить етапи технічного розвитку техніки світу сільськогосподарського призначення із запізненням на 20-30 років. Тому є можливість узагальнити й осягнути досвід Європи та Північної Америки, щоб прогнозувати вітчизняні тенденції сьогодні й

Бажаєш побачити світ — СТАНЬ СЕРВІСНИМ ІНЖЕНЕРОМ "АСТРИ"!

У попередньому номері журналу ми обіцяли розповісти про те, як склалася доля студентів, які проходили стажування в "АСТРИ".

З приходом осені у них з'явилися нові можливості. Студенти, що проходили стажування в "АСТРИ", отримали пропозицію залишитися працювати в компанії. Усі погодилися, одразу ж здобувши почесне звання сервісного інженера.

Почалось насичене життя і дні, що сповнені нових вражень, нових зустрічей, дні повні пізнання себе та техніки. Почалось випробування на професійність, на здатність навчатися, на розуміння того, що від сервісу залежить, чи буде клієнт відчувати, що може цілком покластися на техніку, куплену в "АСТРИ".

Крім роботи на сервісній базі, у полі, на виставках та демонстраціях, багато часу приділяють сервісні інженери навчанням як в Україні, так і за кордоном. Раніше казали: "Хочеш побачити світ — записуйся в армію!". Часи змінилися. Воювати стало не престижно, престижним стало створювати, лаштувати, а не руйнувати. Тому зараз правильно казати так: "Бажаєш побачити світ — приходь працювати сервісним інженером в "АСТРУ".

І знову відділ персоналу у повному складі бере участь у Employment Fair, що організований Українською аграрною конфедерацією, і знову навколо питливі обличчя дівчат та юнаків, які уважно слухають та ставлять запитання. Найкращі з них придуть на стажування в "АСТРУ", а через місяць отримають значки "АСТРИ" й пропозиції про подальше працевлаштування.

Бажаєте працювати в "АСТРИ" — надсилайте резюме з позначкою "стажування" на адресу: cv@astra-group.com.ua.

Машков Андрей,
директор по персоналу,
тел.: 8-050-448-37-76



завтра. Часто-густо зарубіжний досвід вивчається і переноситься не комплексно, а вибірково. Посилання йдуть, здебільшого, на яскраві позитивні зарубіжні показники, а не на закономірності, тенденції, прогнози. Це стосується насамперед технічних проблем.

Як узагальнення можна відзначити характерні тенденції для сільського господарства розвинених країн щодо використання техніки, які неминуче мають поширитися і на аграрний сектор України. Це — постійне збільшення кількості великих висококомбінованих ферм і комплексів промислового типу; зменшення кількості техніки (тракторів, комбайнів) і зростання одиної потужності продуктивності; конструктивне, технічне й технологічне вдосконалення мобільних машин сільськогосподарського призначення та зростання вартості машин. Наприклад, у США з 1964 по 1985 рік середня ціна трактора підвищилася у 5,5 рази (із \$50 до \$275 за 1 к.с. трактора). Тому є підстави вважати, що з часом із оновленням і поповненням парку сучасними машинами, кількість механізаторів в аграрному секторі скорочуватиметься.

За прогнозами Міністерства сільського господарства США, ріст концентрації та поглиблення спеціалізації фермерських господарств, скорочення чисельності основних сільськогосподарських машин, підвищення рівня механізації сільськогосподарського виробництва сприятимуть росту продуктивності праці та значному скороченню чисельності працюючих у сільському господарстві. Якщо в 1978 році в США у сільському господарстві було зайнято 4,4 млн. робітників, то, за прогнозами фахівців, у 2000 році їхня кількість мала скоротитися до 2 млн. чоловік.

Незважаючи на те, що відбувся поділ колишніх КСП на товариства, ПОП, кооперативи, колективи з виробництва сільськогосподарської продукції та фермерські господарства, сподіватися на тенденцію різкого зростання попиту на малопотужні й, відповідно, дешеві трактори, інші низькопродуктивні машини, потужністю до 30-40 к.с., не варто, адже це суперечить світовій тенденції; кількість тракторів і комбайнів в Україні скорочуватиметься, а одионочна потужність машин зростатиме.

Наприклад, у 1971 році в сільському господарстві Італії нараховувалося 1739 тис. фізичних одиниць машин і механізмів, загальною потужністю близько 40 млн. к.с., а в 1975-у, відповідно, 2158 і 50,8 (у тому числі двигунів тракторів 35,6 млн. к.с.). Наведені цифри свідчать, що за чисельного приросту машин і механізмів на 24%, сумарна їх потужність підвищилася на 45%. Від 1970 року кількість тракторів потужністю 70-100 к.с. збільшувалася, а наявність тракторів потужністю менше 20 к.с. — скорочувалася.

Технічний прогрес не зупинити, машини й надалі ускладнюватимуться та вдосконалюватимуться. Аби вчасно підготуватися до використання машин нового покоління, потрібно працювати на випередження. Слід проводити науково-практичні дослідження проблем — технічного рівня техніки та кваліфікації обслуговуючого персоналу. Щоб підготувати фахівців-професіоналів для роботи на дорогих високопродуктивних машинах, а також спеціалістів служби сервісу, треба відповідно до співвідношення "вартість — навчання — вартість машини" переглянути традиційний підхід до навчання в СПТУ, технікумах, вищих навчальних закладах.

Вартість навчання тракториста-машиніста сільськогос-

подарського виробництва різних категорій (А, В, С, Р, Е, Р) становить, відповідно, від 622 до 164 грн. Вартість навчання відносно вартості найдешевшого вітчизняного зернозбирального комбайна (440 тис. грн) становить, відповідно, 0,0014-0,00037%. Вартість навчання механізаторів не адекватна вартості техніки та менша вартості однієї помилки при заміні мастила трактора, яку може допустити механізатор під час технічного обслуговування. Відносно вартості зарубіжної техніки вартість навчання ще на порядок менша.

Із наведеного вище випливає, що слід переглянути навчальні програми СПТУ, технікумів, інститутів задля підготовки висококваліфікованих операторів, спеціалістів служби для роботи на складних і дорогих мобільних машинах і служб технічного сервісу. Розробляючи плани поновлення та оновлення МТП в умовах ринкової економіки, варто розуміти, що відвойовувати внутрішній ринок для вітчизняної техніки без налагодженого фірмового сервісу неможливо.

Задля підвищення кваліфікації, доцільно на базі регіональних навчальних закладів запровадити щорічні курси перепідготовки та професійного відбору кадрів для роботи на складних і дорогих машинах. Для викладання на курсах потрібно запрошувати спеціалістів провідних фірм світу, які працюють на ринку сільськогосподарської техніки України, з використанням їх матеріальної бази, навчальних програм, інформаційної бази, досвіду фірмового навчання. Після перепідготовки та професійного відбору слухачам слід видавати відповідні сертифікати на право управління машинами, що їх вивчають на курсах.

Технічний рівень техніки, ефективність її використання взаємопов'язані з рівнем життя, соціальним укладом, загальною культурою, трудовою дисципліною, кваліфікацією, досвідом, віком, складом характеру, які є доволі вагомими чинниками, що впливають на показники виробничої експлуатації.

Окрім зазначених показників, важливими є рівень технічного сервісу, матеріальне, технологічне оснащення, які визначають і забезпечують роботу техніки.

Традиційні навчальні програми ефективні для машин конструктивно простих, низькопродуктивних, що складаються з механічних агрегатів, вузлів, систем, принцип роботи яких був візуально зрозумілий пересічному учневі середньої школи. У професійному навчанні настав новий етап комп'ютеризації навчального процесу. Це потребує розробки спеціальних навчальних програм із вивчення конструкції машин, правил технічного та технологічного налагодження, виробничої і технічної експлуатації.

Навчальні програми потребують перебудови; машини слід вивчати у взаємодії: середовище — машина — оператор — поле (СМОП). Надійність функціонування системи СМОП у цілому важлива для практичних цілей. Урахування впливу зв'язками системи створює додаткові можливості підвищення ефективності та надійності того чи іншого елемента або системи в цілому. Зв'язки можуть мати різні показники та значення: кількісні, якісні та інші, які можна передбачати. Наприклад, оператор — функції, особливості професійної діяльності, вік, втомлюваність, неувважність, хвороби, ліки, ставлення до своєї професії.

Демко Александр,
продукт-менеджер по б/у технике,
тел.: 8-050-383-30-45

Системы приводов и навески Walterscheid — это больше чем комплексная сборка запасных частей!



Компания "АСТРА" предлагает владельцам сельскохозяйственной техники проверенный брэнд в Украине, заслуживший всемирную репутацию, как эталон высокой надежности и качества — это продукция **Walterscheid**.

Walterscheid — лидер рынка приводных карданных валов, которые диктуют новые стандарты в разработке приводов для сельскохозяйственной техники.

От первого карданного вала передачи мощности, от ВОМа "с полной защитой" в 1953 году до последних разработок карданных валов силового привода, от развития революционных систем безопасности в секторе систем навески до высококачественных коробок передач, редукторов **Walterscheid** способствует продвижению сельского хозяйства вперед!

Walterscheid предлагает больше, чем только высококачественные комплектующие: отличный дизайн, производство и испытание сложных систем передачи мощностей, включающих привод трансмиссии, защиту от перегрузок.

Наши достоинства — ключ к вашему успеху!

"Качество, оперативные поставки запасных частей" —

это то, что ассоциируется у 98% фермеров со словом **Walterscheid**.

Walterscheid — технологический лидер, в течение многих десятилетий поддерживающий максимальное качество, постоянное новшество в развитии и изготовлении приводов высшего ранга и систем навески для сельскохозяйственных машин. На продукты Walterscheid самый большой спрос среди запасных частей, и поэтому Walterscheid знаком с требованиями сельского хозяйства и может предложить правильный продукт для всего спектра их применения. Фермеры и подрядчики высоко оценивают большое удобство в использовании и выдающиеся требования к безопасности.

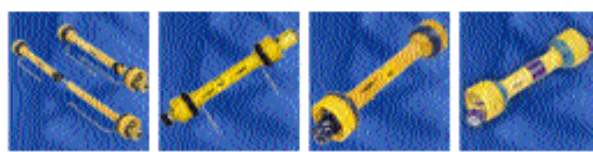
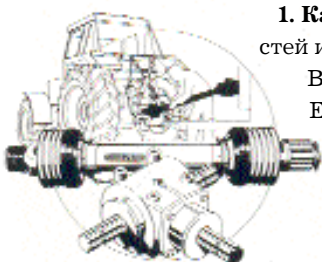
Практичность продуктов Walterscheid проверена в тщательно разработанной лаборатории и испытаниях на долговечность, чтобы гарантировать, что они отвечают всем техническим требованиям.

Один из главных продуктов, которые предлагает **Walterscheid**, это:

1. Карданные валы разных типоразмеров и назначения, обеспечивающие передачу любых мощностей и используемые в широком спектре техники.

Всегда в наличии на складе ассортимент запасных частей — вилки, крестовины и др.

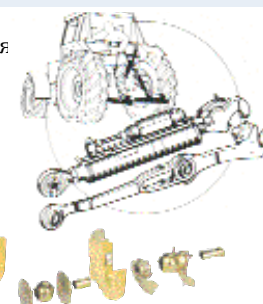
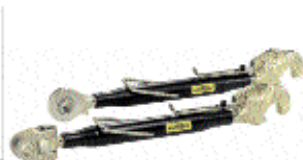
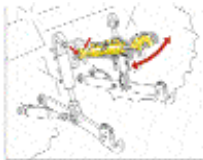
Есть возможность поставок валов и шарниров по индивидуальному заказу.



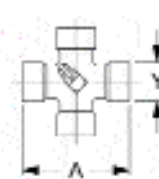
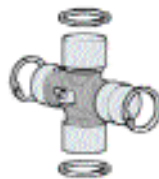
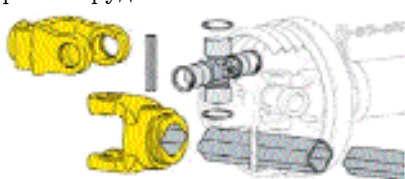
2. Коробки передач редуктора, которые используются в сельскохозяйственной, строительной технике многих производителей.

3. Система навески, сцепные устройства для сельскохозяйственной техники.

Широкий спектр рычагов системы навески для тракторов, включая новейшие разработки — гидравлически регулируемые тяги навески.



Уважаемые владельцы сельскохозяйственной техники, наши специалисты помогут вам в подборе валов и их комплектующих. Для этого нужно указать размеры крестовины **Y/A** и длину **L**, количество шлицев **Z** и диаметр **D** для подсоединения трактора и оборудования.



Брызгун Руслан,
продукт-менеджер отдела запчастей,
тел.: 8-050-449-99-96

Программа производства шлангов высокого и низкого давления. Быстроразъемные соединения

Интегрируя свою экономику с общепринятыми мировыми нормами зарубежных стран, приходится одновременно сопоставлять накопленный опыт мировыми лидерами в той или иной области хозяйствования с возможностями использования этого опыта в наших условиях.

Заслуживает внимание опыт агросервисного обслуживания в развитых странах. Они располагают системой агросервисного обслуживания хозяйства на уровне лучших мировых стандартов. Филиалы разных компаний в странах имеют разветвленную сеть дилерских пунктов, через которые любой потребитель в предельно короткое время может получить необходимую технику, запасные части к ней или услуги по ремонту машин, транспортировке грузов и др. Компания "АСТРА" имеет сеть своих филиалов в каждом регионе.

С начала лета 2006 года отдел запчастей компании начал производство шлангов высокого давления из комплектующих всемирноизвестной торговой марки Manuli (Италия) на базе оборудования этой же торговой марки.

Производством шлангов руководство "АСТРЫ" решило заняться в связи с возникшей острой проблемы с поставками оригинальных шлангов на импортную технику (неделя простоя в сезон комбайна, трактора или другого оборудования обходится очень дорого) и, соответственно, большей ценой на них. У компании "АСТРА" изготовление шланга занимает 5-20 минут, плюс время на доставку клиенту по Украине. Доставка по Украине бесплатная.

Шланги Manuli поставляют на конвейер следующим производителям техники: **FENDT, MASSEY FERGUSON, MAN-ITOU, BERTHOUD, GREGOIRE BESSON, KUHNE** и др.

Manuli отвечает современным стандартам по прочности и качеству изготовления комплектующих и соответственно готовых изделий.

Для производства на центральном складе "АСТРЫ" имеется огромное количество комплектующих, в связи с чем выполняем на 98% запросы клиентов. Постоянно ведется анализ спроса и соответственно проводится пополнение как ассортимента, так и количества товара.

Часто пользователи, не имея полной информации, устанавливают шланги от отечественной техники, которые не выдерживают давления в гидравлике импортной техники (350-450 бар): образуется разрыв шланга или отсоединение наконечника, производственные травмы работников, большие потери масла — опять же простои техники, убытки предприятию.

Основные проблемы, которые приводят к выходу из строя шланга:

- неправильная установка или закрепление шланга, из-за чего шланг перетирается об другие элементы конструкции, или из-за сильного перегиба ломается;
- использование шлангов не соответствующих характеристикам в конкретном узле;
- человеческий фактор (вовремя не отсоединенные шланги, попадание инородных предметов, повреждающих шланг).

Запасні частини

Region	ПІБ	Моб.телефон.	Тел./факс.№
Вінницький	Івчук Олександр	8050334-38-54	
Вінницький	Яковенко Олег		8 0432 55-10-90
Хмельницький	Арафеев Роман	8050385-43-70	
Полтавський	Канівець Сергій	8050446-25-97	
Полтавський	Какура Руслан		8 0532 61-24-21
Дніпропетровськ	Ковальчук Роман	8050446-94-23	8 056 371-22-30
Дніпропетровськ	Лесь Сергій	8050382-42-09	
Кіровоград	Павлов Ілля	8050444-49-56	8 0522 30-17-34
Черкаський	Шпак Олександр	8050448-57-62	8 0472 54-43-41
Миколаївський	Василишин Андрій	8050385-44-91	
Одеський	Пустовий Максим	8050353-92-43	8 0482 33-94-59
Харківський	Шевцов Володимир	8050423-82-24	8 0572 93-94-70
Мариуполь	Український Ігор	8050383-69-02	
Мариуполь	Калашников Саша		8 0629 23-31-59
Київ	Проценко Коля	8050359-34-90	8 044 545-44-01
Київ	Сыч Андрей	8050448-57-49	8 044 592-02-35
Запоріжжє	Бутенко Александр	8050352-02-31	8 061 233-70-20
Херсон	Кушнарєнко Виктор	8050386-19-57	

"АСТРА" предлагает изготавливать шланги как на импортную, так и на отечественную с/х технику, строительную, производственную технику, для моечного оборудования и др. Иногда можно использовать шланги вместо труб. Мы предлагаем шланги из следующими стандартными внутренними диаметрами: 6, 8, 10, 12, 16, 19, 25, 31 мм. У нас постоянно в наличии имеются шланги 1-, 2-, 4-оплеточные, безоплеточные, масло-бензостойкие. Также мы даем гарантию на свои изделия.

Нынче в современной с/х технике нельзя не использовать быстроразъемные соединения, потому-что нужно быстро соединять-рассоединять дополнительное или навесное оборудование, а также при использовании быстроразъемных соединений практически нет потерь масла при соединении-рассоединении дополнительного оборудования.

"АСТРА" предлагает быстроразъемные соединения известной фирмы **FASTER**, которые подходят к любой технике. Также мы предлагаем поставлять ремкомплекты для быстроразъемных соединений.

Денисюк Павел,
продукт-менеджер по запасным частям

**"АСТРА" ПРЕДЛАГАЕТ
ШЛАНГИ ЗА 30 МИНУТ!**



СЕРВІС

ПРОДАЖ
С/Г ТЕХНІКИЗАПАСНІ
ЧАСТИНИПОСЛУГИ
ТА ОРЕНДАОФІЦІЙНИЙ ДИСТРИБУТОР
Fendt та Manitou

MANITOU



НАЙВИГІДНІШІ УМОВИ ФІНАНСУВАННЯ



Телефонуйте на безкоштовний номер:

8 800 501-58-80

www.astra-group.com.ua

ЦЕНТРАЛЬНИЙ ОФІС:

м. Київ, 08162,

с/м. Чабани, вул. Машинобудівників, 5А

Тел.: 8-800-501-58-80, (044) 545-56-00, 545-56-01

Факс: (044) 545-56-06

РЕГІОНАЛЬНІ ПРЕДСТАВНИЦТВА

Вінниця 8 050 446 94 32
 Дніпропетровськ 8 050 423 82 23
 Дніпро-к(Нікополь) 8 050 423 81 25
 Донецьк 8 050 411 49 26
 Житомир 8 050 416 05 04

Запоріжжя 8 050 356 57 51
 Запоріжжя 8 050 414 74 80
 Київ 8 050 444 09 62
 Кіровоград 8 050 441 66 61
 Львів 8 050 351 08 04

Миколаїв(Херсон) 8 050 443 89 81
 Полтава 8 050 383 69 06
 Сімферополь 8 050 351 98 63
 Тернопіль 8 050 334 27 63
 Ужгород 8 050 446 05 04

Хмельницький 8 050 386 26 88
 Хмельницький 8 050 383 69 09
 Черкаси 8 050 334 31 45
 Черкаси(Умань) 8 050 440 94 51
 Чернівці 8 050 351 07 47