**4 - МОЩЬ И СИЛА**

“Фендт” вывел на рынок новый трактор Fendt 936 Vario...

6 - НОВЫЙ FENDT 6300 C

Новый комбайн от “Fendt” серии C расширяет предложение...

8 - СЕБЯ ПОКАЗАТЬ, КОМБАЙН ПРОДАТЬ...

Демонстрационные показы комбайнов Fendt 6250E и Fendt 8350...

9 - НОВОСТИ ОТ FENDT

Новые технологии, современная техника - инновации от Fendt...

10- БЫСТРЕЕ... БЕЗОПАСНЕЕ... ПРОЩЕ...

Специализация, рост, сотрудничество: вследствие интенсивных...

13- НОВЫЙ МИРОВОЙ РЕКОРД

26 сентября 2007 года Грегуар-Бессон установил новый мировой...

14 -НОВЫЕ VALRTRA. КОМПАКТНЫЕ МОДЕЛИ СЕРИИ N

Корпорация Valtra расширяет серию N, предлагая новые модели...

18 -ШИРОКАЯ СЕЯЛКА - ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Модельный ряд “Sunflower” представлен механическими сеялками...

20 -НОВОСТИ ОТ VOGBALLE

На выставке “Агритехника - 2007” была впервые представлена новая...

21 -ТЯЖЕЛУЮ БОРОНУ НАСТРОИМ ЛЕГКО

практические советы по настройке тяжелой дисковой бороны

24- TENOR - НОВЫЙ ГОЛОС В ХОРЕ BERTHOUD

Наши инженеры переделали линейку прицепных опрыскивателей...

26- ДОТЯНУТЬСЯ... ДО НЕБЕС

С 12 по 15 сентября в Будапеште прошла презентация...

28- ЗАПЧАСТИ MANITOU

Наши инженеры переделали линейку прицепных опрыскивателей...

30- БЫТЬ МАКСИМАЛЬНО ПОЛЕЗНЫМИ

Главная задача сельскохозяйственной техники - обеспечить...

34- БОЛЬШОЙ МАЛЕНЬКИЙ

Компания GENL является производителем высококачественных...

36- СЕРВИС “АСТРА”

все проданные трактора и агрегаты обеспечивает сервисным...

37- КРЕДИТ ИЛИ ЛИЗИНГ

В поисках финансовых ресурсов для развития бизнеса большинство...

39- КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЁ

Астра заботится о новом поколении специалистов...

40- СИСТЕМЫ ПРИВОДОВ И НАВЕСКИ WALTERSCHEID

это больше чем комплексная сборка запасных частей!...

42- НОВЫЙ ОПРЫСКИВАТЕЛЬ VERMOREL

Компания Астра совместно с компанией BERTHOUD наряду ...

НАМ 10 ЛЕТ

10 лет назад на собрании Объединенной зерновой компании учредители сообщили сотрудникам, что в группе компаний с 01.07.1998 г. появляется ещё одна: Объединенная агротехническая компания (ОАК), которая будет заниматься продажей сельскохозяйственной техники. Так началась наша история. В компании в этот момент работали 2 человека: генеральный директор Сергей Связин и сервисный инженер Роман Богуцкий. Немножко позже взяли на работу первого продавца Дмитрия Пархоменко.

Основная идея была следующая: Зерновая компания была известной фирмой на рынке, и мы думали, что те производители зерна, которые сдают зерно нам, за полученные деньги сразу же от нас смогут купить современную импортную технику от ведущих производителей мира.

В 1998 году импортная техника была очень дорогой для украинского агрария, банки ещё не давали кредитов, а о лизинге никто ничего даже не слышал. Одной из первых сделок была продажа дисковой бороны завода "KUHNE" в Шепетовку. Эта сделка была практически бартерной. В качестве предоплаты за борону комбинат дал нам 100 голов КРС, которые мы сдали на мясокомбинат и так получили наши деньги.

За 10 лет многое изменялось. Сегодня в нашей фирме работают больше чем 200 человек, и мы имеем представительства в 22 областях Украины.

Два раза поменяли название компании, сначала на Рамбурс-Агротех, потом, с апреля 2006 года на Агростроительный альянс "АСТРА".

Около 45% техники продается в кредит или лизинг. Основной оборот дает уже новая техника, доля б/у техники в обороте с каждым годом уменьшается.

Наша компания первой в Украине начала продавать технику с помощью демонстрационных показов. На условиях клиента мы показали, что техника, которую предлагаем, не только в условиях Германии и Венгрии работает отлично, но и на полях данной области Украины тоже. В этих демонстрациях участвовали не только сотрудники нашей компании, но и сотрудники поставщиков тоже.

Мы продаем не только технику, мы продаем технологию. С помощью наших машин можно решить все вопросы, которые возникают во время выращивания таких культур, как озимая и яровая пшеница, ячмень, рапс, соя, горох, подсолнечник, кукуруза и т.д. С нашей техникой вы можете работать как традиционным способом, так и минимальной обработкой почвы (Min Till), и методом No Till.

Наша техника высокотехнологичная, высокопроизводительная, энергосберегающая. Таким образом, мы считаем, что за последние 10 лет, наша компания, внесла существенную долю в поднятие уровня земледелия в Украине.

Мы поддерживаем связи с аграрными ВУЗами страны, студенты которых проводят у нас практики, во время учебного года приезжают к нам на базу для ознакомления современной техникой. И многие из них после получения диплома начинают свою трудовую деятельность и взрослую жизнь у нас. Нашей фирме требуется много высококвали-

МЕДАЛЬ "НАМ 10 ЛЕТ"

фицированных молодых специалистов, которые владеют иностранными языками. Часто бывает что преподаватели ВУЗов считают лекцию для наших сотрудников.

Сегодня наша фирма предлагает следующие услуги:

- Продажа новой техники, технологии
- Продажа б/у техники
- Продажа запчастей для множества брендов
- Сервисное обслуживание
- Аренда техники и оказание услуг
- Финансовое обслуживание клиентов.

Являемся эксклюзивным дистрибьютором для следующих брендов:

- Трактора и комбайны Fendt
- Трактора Valtra
- Погрузчики Manitou, Gehl
- Дисковая борона Kuhne
- Почвообработка Framest
- Сеялки и культиваторы (сделано в Германии)

Horsch

- Разбрасыватели минеральных удобрений Bogballe

Являемся дилерами для следующих брендов:

- Почвообработка Gregoire Besson
- Опрыскиватели Berthoud, Vermorel
- Сеялки Sunflower

Мы не перестаем искать новых и новых партнеров, чтобы лучше удовлетворить ваши потребности.

Спасибо, что Вы были с нами до сих пор, и мы все делаем для того, чтобы Вы были с нами еще минимум 10 лет, потому что у нас покупатель на первом месте.



ПРОСТО ДА НАДЕЖНО!

В данный момент на рынке Украины наблюдается дефицит простой, надежной и сравнительно дешевой зерноуборочной техники. Компания Астра в связи с этим предлагает комбайн Fendt 6250E.

Комбайн Fendt 6250E отличается надежностью и простотой конструкции, в основе которой лежит более чем 100 летний опыт производства зерноуборочной техники.

Для хозяйств, которые заботятся о своих работниках, не последним есть - безопасность и комфорт рабочего места

Высококачественная кабина водителя создана так, чтобы комбайнер чувствовал себя хорошо даже в долгие рабочие дни. Серийное комфортное сидение и переставляемые подлокотники делают возможным оптимальную настройку под каждого водителя. Многофункциональный рычаг, расположенный справа от сиденья, легкодоступен и делает возможным удобное обслуживание всей машины. Через большое лобовое стекло, комбайнер без напряжения обзорекает всю жатку. Серийный кондиционер и отопитель обеспечивают приятную температуру во время уборки зерна и кукурузы. Новый монитор имеет три области контроля, в которых регулируются, управляются и контролируются различные действия машины. Водитель в любой момент видит отображение общего состояния машины и может удобно производить регулировки.

Комбайн оснащен новой жаткой Freeflow с шириной захвата 6м и системой Auto Level, которая позволяет копировать склон до 8%. Оптимальные конструктивные данные всех параметров обеспечивают великолепный срез и непрерывную, равномерную подачу к наклонному транспортеру. Это определяет высокую производительность и наилучшее качество уборки. Новая жатка Fendt убеждает своей прочной конструкцией, в которой все важные компоненты оцинкованные. Исполнение нового комбайна Fendt обеспечивает водителю удобный обзор всех частей жатки с места комбайнера.

Равномерная подача от жатки

продолжается через наклонный транспортер. Молотилка загружается по всей ширине и поэтому используется оптимально. Новая концепция молотилки Fendt обеспечивает хорошее качество работы при любых условиях уборки. Большой молотильный барабан диаметром 600 мм и шириной 1600мм обеспечивает производительность обмолота равную высшему классу. Новый оборотный барабан с удлиненным путем обмолота (630мм) заметно повышает производительность сепарации.

Обширный, длинный соломотряс с шестью клавишами, благодаря дифференцированной структуре, высоким ступеням, длине хода и широкой загрузке гарантирует высококачественную сепарацию остаточного зерна. Большие отверстия на задних стенках ступеней клавиш обеспечивают эффективное стекание убираемой массы. Первая ступень особенно крутая, чтоб уже здесь очистить большую часть соломенной массы. Клавиши полностью оцинкованы, что гарантирует продолжительный срок службы. Общая площадь решета используется по всей ширине, благодаря высоким перемышкам. Регулировка производится однократно, и повторная регулировка требуется только в очень редких случаях. Доступ к решетам прост и удлинитель решет легко откидывается вверх.

Продуктивный, запатентованный измельчитель, с зубчатыми ножами, отвечает всем требованиям к легкому обслуживанию и мощности измельчителя. Длина и качество измельчения подгоняется под любые потребности через многосторонние возможности настройки. Измельченная солома распределяется по всей рабочей ширине и выдувается на стерню. Измельчитель включается и выключается электрогидравлическим приводом.

Большой зерновой бункер (7500л) и быстрая его разгрузка яв-

ляются решающими для общей производительности современного комбайна. Скорость выгрузки бункера составляет 85л/сек. Два сенсора регистрируют уровень заполнения зернового бункера и отображают информацию на мониторе в кабине.

Мощные двигатели и привод.

Комбайн приводится в действие 6-ти цилиндровым турбодвигателем с технологией Common-Rail, который разработан специально для использования в сельском хозяйстве. Для лучшего распределения массы и для удобства при движении комбайна, двигатель расположен сзади зернового бункера. Оптимально подобранная гидростатическая система и 3-х скоростная коробка передач обеспечивают хорошую тягу при любых условиях.

Коротко:

6-ти цилиндровый двигатель Iveco, объем 6, 7 л. Технология Common-Rail. 250 л.с./180 кВт. 3-х скоростная коробка передач

Серия E была с самого начала так сконструирована, чтобы убедить благодаря простому техобслуживанию, надежностью в применении и продолжительному сроку службы.

Качанюк Александр

Продукт менеджер

Тел.: 8 044 545 56 00

akachanyuk@astra-group.com.ua

ООО "АСА" АСТРА" ПРЕДЛАГАЕТ НОВЫЕ КОМБАЙНЫ FENDT МОЩНОСТЬЮ 250, 300 И 350 Л.С.

ЗА КОНСУЛЬТАЦИЯМИ ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ПО ТЕЛЕФОНАМ:

Звонки со стационарного бесплатно

8 800 501-58-80

www.astra-group.com.ua

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС:

08162, Украина, Киевская обл.,
пгт. Чабаны, ул. Машиностроителей, 9А

Тел.: +38 044 545-26-00
Факс: +38 044 545-56-36

E-mail: office@astra-group.com.ua



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

Винница	+38 050 446-84-32 +38 0432 37-84-60	Киев	+38 050 444-09-52 +38 080 441-06-01	Одесса	+38 095 374-94-60 +38 050 411-49-26	Харьков	+38 050 446-86-54 +38 096 082-05-07
Днепропетровск	+38 050 411-49-51 +38 098 371-02-30	Кировоград	+38 05284 239-41	Львов	+38 050 983-69-06 +38 0582 072-421	Херсон	+38 050 423-62-23
Дрогобыч	+38 098 357-05-42	Крыки	+38 050 440-84-51	Ровно	+38 095 282-50-75	Хмельницкий	+38 050 383-09-05
Житомир	+38 080 414-85-84	Львов	+38 050 440-84-51	Сумы	+38 050 281-97-47 +38 050 857-08-11	Черкасса	+38 050 334-31-45
Закарпатье	+38 050 336-07-51 +38 0612 62-22-86	Луганск	+38 095 358-88-80	Тернополь	+38 050 934-27-52	Черновцы	+38 0472 84-43-41 +38 050 410-80-81 +38 04824 2-15-59
		Николаев	+38 080 443-89-01 +38 0607 68-22-16				



НЕ СТЫДНО ПОКАЗАТЬ

Здравствуйтесь уважаемые коллеги - дорогие труженики сельского хозяйства. Меня зовут Максим. Уже четвертый год работаю в АСА "Астра" механиком отдела сервиса и несколько лет работал на зарубежных комбайнах. Сейчас хочу поделиться с Вами впечатлениями которые я, будучи оператором в рамках демотура, получил от нового зерноуборочного комбайна FENDT 8350 с 8-рядной кукурузной жаткой OROS.

Мы провели девять демонстраций в пяти областях Украины. Предметом демонстраций комбайна стала уборка кукурузы, урожайность которой на отдельных полях достигала порядка 140 центнеров с гектара.

Первое впечатление о комбайне составил его внешний вид: компактность, несмотря на высокую мощность и продуктивность; настоящие немецкие черты дизайна и условия безопасности оператора, а также находящегося рядом людей во время обслуживания и работы комбайна. Трудно высказать положительные эмоции от первой посадки в кабину. Безупречная шумоизоляция, обзорность, удобное расположение элементов управления, комфортное сидение, современная обшивка, а также работа системы кондиционирования воздуха дали понять, что это настоящий "салон", покидать который не хочется.

И вот мы в поле... Настройка комбайна и жатки не заняла много времени. Первые тонны кукурузы из бункера, объем которого составляет 10500 литров (это 7,5 - 8 тонн), а скорость выгрузки менее 2 минут, уже

сыплются в грузовик. Гости демонстрации с восторгом отметили качественную очистку кукурузной массы, а местные агрономы безуспешно искали потери. Первая демонстрация была позади, а я успел привыкнуть к этому комбайну.

Следующая демонстрация проходила на полях ТОВ НВФ "Урожай" в Черкасской области, где FENDT 8350 показал все свои превосходства.

Для сравнения демонстрация проводилась на поле, где уже работали два новых комбайна-CLAAS LEXION 580 с жатками GERINGOFF. Именно там урожайность и составляла порядка 140 центнеров с гектара, а местами система измерения урожайности показывала до 150.

Демонстрация началась по графику. На шоу собралось более 50-ти представителей отделений хозяйства, которые еще сомневались в представляемой технике. Наш менеджер донес информацию о комбайне, все технические характеристики и превосходства. Вслед поступило предложение замерять расход топлива и все-таки проверить, показатели комбайна показавшиеся завышенными.

Для сравнения продуктивности, расхода топлива и потерь при одинаковых условиях, команда "старт" была дана для обоих комбайнов одновременно. Два полевых гиганта, набрав, как оказалось, одинаковую, максимальную рабочую скорость, что составляла 12-12,6 км. ч, вонзились в спелую массу. Сделав круг, оба комбайна вернулись в начальную точку тоже одновременно, нес-

мотря на значительно высшую мощность двигателя CLAASa. Опытные агрономы и инженеры принялись оценивать FENDT как можно критичнее, но их ожидало лишь приятное удивление. Потери комбайна были минимальными - до 0,4%, а качество среза и измельчения остатков стеблей растений жаткой OROS опытных хлеборобов вообще сразило.

Дальше оставалось слово лишь за расходом топлива. Но и этот важный критерий комбайн FENDT преодолел без особых усилий. Проработав еще несколько часов и убрав по 15 га, комбайны дали ответ о своем реальном расходе топлива и продуктивности. Расход топлива при такой загрузке, с включенным измельчителем, у FENDTa составил 15 литров на гектар, когда у LEXIONa аж 22 литра, а продуктивность обоих комбайнов остановилась на отметке 7 га/час.

Гости уезжали с массой хороших впечатлений об увиденном, и в частности о комбайне FENDT 8350, а мы готовились в путь, чтобы продолжить это увлекательное путешествие и донести коллегам передовые технологии, воплощенные в этой чудо-технике.

Пройдя весь тур, у меня осталась масса впечатлений об этом комбайне и о его показателях: надежности, продуктивности, комфортности, но в тоже время в простоте, как конструктивной, так и обслуживания, хотя меня сложно чем-то удивить...



Разработка тракторов инженерами конструкторского отдела выполняется при использовании современных компьютерных программ.

КОМПЕТЕНТНОСТЬ В РАЗРАБОТКАХ

Многие разработки в тракторостроении исходят непосредственно от фирмы "Фендт". Поэтому мы решили заглянуть за кулисы конструкторского отдела.

Открытия в тракторостроении часто принадлежат фирме "Фендт". Сегодня немецкое предприятие, имеющее традиционно ведущую роль, является частью интернационального концерна AGCO. Многие разработки из лаборатории фирмы Fendt получили признание в современном тракторостроении: мягкая подвеска передней оси и кабины, управление функциями трактора посредством компьютерного терминала и, прежде всего, бесступенчатая коробка передач были впервые установлены на тракторах марки Fendt. Также и в классе стандартных тракторов фирма "Фендт" моделью 936 Vario сделала следующий шаг вперед. Новейшая разработка была впервые представлена на выставке "Агритехника 2007": Fendt TriSix - трехосный трактор с максимальной мощностью двигателя в 540 л.с.

Новейшая разработка конструкторского отдела фирмы "Фендт": трактор TriSix по-прежнему находился в центре внимания посетителей выставки "Agritechnica 2007".

Фирма "Фендт" гордится тем, что является лидером во многих сферах тракторной технологии. Эту позицию она желает удерживать и дальше. Это доказывают затраты на исследование и развитие, которые постоянно возрастают. В 2007 году они впервые превысили 30-миллионный рубеж (в евро). Сюда же относятся регулярные инвестиции в производственные установки и современные станки. И здесь проявляется тенденция к росту: в 2005 году было инвестировано 26 млн евро, в 2006 г. - 35, а в 2007 г. - целых 43 млн. евро.

Все же главным являются разработки. В настоящее время в центре исследований и разработок "Фендт" в баварском Марктобердорфе трудятся более 240 инженеров. Здесь, наряду с тракторами, координируются разработки в области развития уборочной техники. Комбайны, разработанные в Марктобердорфе собираются в Южной и Северной Америке, Дании и Италии.

Новейшее конструкторское задание специально созданного коллектива - разработка и вывод на мировой рынок собственного самоходного кормоуборочного комбайна. Это тщеславная цель, потому что ежегодно на мировом рынке продается только от 2000 до 2500 кормоуборочных комбайнов. Спрос увеличивается и число продаж растет, прежде всего, в Северной Америке. Этим кормоуборочным комбайном концерн AGCO же-

лает доказать свою компетентность в производстве кормоуборочной техники.

Отдел развития фирмы "Фендт" организован очень строго. Первые шаги для разработки новой машины делаются в отделе проектирования. Под руководством Роберта Хонцека здесь был также разработан трехосный TriSix. Небольшое интервью с Робертом Хонцеком вы найдете в дополнительном разделе этой статьи. Трактор TriSix является для фирмы Fendt носителем технологий и следующим шагом в более высокий класс тракторов.

Целый ряд новых разработок которые будут применяться и в других тракторах.

Так, TriSix имеет совершенно новую систему подвески. Посредством интегрированной установки автоматического регулирования давления воздуха в шинах имеется возможность оптимально использовать качество современных шин.

Отдел развития делится на производственные отделы, например по мощности тракторов. Также созданы отделы разработки электроники, гидравлики, двигателей, привода и т.д. К области транспортных средств относится, конечно, и производство опытных образцов. Здесь конструкторские идеи принимают форму из железа. Более 70 инженеров совместно создают прототип. Сюда же относятся дизайнеры, заботящиеся о форме и внешнем виде тракторов. Дизайнеры подключены к проекту уже в его на-

чальной стадии.

Тракторы новых разработок проверяются в различных испытательных и опытных отделах на "сердце и почки". Фирма "Фендт" уделяет большое внимание испытаниям, обеспечи-вающим тракторам достоянное применение на практике. Сначала проводятся испытания на компьютере. Современные имитационные программы зачастую распознают проблемы еще до того, как создается прототип. Так, специальными вычислениями просчитывается и улучшается прочность конструктивных элементов. Отдельные конструктивные части испытываются инженерами на специальных испытательных стендах. Таким образом, проверяется уровень нагрузки двигателей и коробок передач. В климатических камерах можно симулировать жаркие и очень холодные условия. Благодаря этим обширным испытаниям первый прототип уже в начальной стадии находится на очень высоком уровне. И все же перед серийным производством трактор должен пройти жесткие испытания в разных странах.

Больше мощности с тремя осями

Под руководством Роберта Хонцека был разработан новый Fendt TriSix. Трактор имеет три оси и максимальную мощность в 540 л.с.

Вопрос: Господин Хончек, как появилась идея этой разработки?

Р. Х.: Еще 10 лет назад при разработке коробки передач Vario было ясно, что у двухосного трактора без двоясных шин предел возможности уже при 400 л.с.

Через одного клиента мы узнали, что один фермер в Чехии собрал трактор с тремя осями. Мы осмотрели эту машину и провели опыты для сравнения с двоясным трактором. Нам стало ясно, что это могло бы стать концепцией будущего. Это также убедило менеджеров концерна AGCO в США. Вопрос: Почему имеет смысл производить трактора этого класса мощности?

Р. Х.: Сельское хозяйство становится все интенсивнее из-за возрастающей потребности в продуктах питания и

Шеф-конструктор Роберт Гончек.

сырье. Производительность играет при этом значительную роль. TriSix является высокопроизводительным трактором для больших предприятий и машинотракторных станций.

Вопрос: Что произошло после принятия решения о разработке TriSix?

Р. Х.: После размышлений, каким коллективом все это осуществить, мы склонились к совместной работе

с чешским инженерным бюро. Разработки начались в апреле 2006, трактор был готов в сентябре 2007. Такое короткое время стало возможным только благодаря очень опытному коллективу конструкторов.

Вопрос: Что особенного в TriSix?

Р. Х.: Концепт объединяет преимущества гусеничных и колесных тракторов. На три оси можно возложить существенно более высокую нагрузку. Для дальнейшего увеличения силы тяги и сохранения почвы мы установили автоматическое регулирование давления воздуха в шинах. Управляемыми является передняя и задняя оси. Этим достигается диаметр поворота меньше чем 14 м. Высокий комфорт придают независимая подвеска и новая кабина. Все новшества здесь перечислить невозможно, это могло бы стать настоящим романом...

Вопрос: В заключение самый интересный вопрос: что будет дальше?

Р. Х.: Резонанс настраивает нас положительно. Мы взвесим результаты сбора мнений и перепроверим соответствие трактора на пахоте. Понадобится время, чтобы прийти к окончательному мнению о дальнейших действиях.

Вся программа

Фирма "Фендт" предлагает обширную программу тракторов и уборочной техники.

? Тракторная программа

Серия 200 с двигателями максимальной мощностью от 65 до 94 л.с. Особенно интересны узкоколейные трактора для овощных, виноградных и хмелевых плантаций. Мощный насос и электронное управление гидравлики могут одновременно выполнять до шести функций.

Серия 300 и 400 Vario: с модельным рядом 300 Vario Fendt предлагает бесступенчатую коробку передач уже от 95 л.с. Серия 300 оснащена двигателями мощностью от 95 до 125 л.с, серия 400 - от 115 до 155 л.с. Серия 700 и 800 Vario: всего 6 моделей максимальной мощностью от 130

до 205 л.с. В них Fendt комбинирует мощностные показатели больших тракторов с маневренностью и обзорностью тракторов среднего класса. Серия 900 Vario: здесь также 6 моделей с максимальной мощностью от 220 до 360 л.с. и приводом Vario. Поскольку двигатель, благодаря системе управления TMS находится постоянно в диапазоне оптимальных оборотов, трактор работает особенно экономично.

? Уборочная техника Производители комбайны

Наряду с тракторами фирма "Фендт" имеет программу производителей комбайнов. Для крупных предприятий особенно интересна серия 8000 с восьмиклавишным соломотрясом и новый роторный комбайн 9460 R. На протяжении многих лет хорошо зарекомендовала себя жатка Power-flow. Транспортер между ножевым

брусом и подающим шнеком обеспечивает равномерный поток скашиваемой массы. Отдельный рапсовый стол не обязателен, для уборки рапса дополнительно устанавливаются только боковые ножи.

? Уборка соломы под высоким давлением

Пресс-подборщик для формирования прямоугольных тюков: этот пресс-подборщик является выходцем из американского завода в Хесстоне и имеет славу простого и надежного. Предлагаются четыре различных размера тюков: 80x90 см, 120x70 см, 120x90 см и 120x130 см.

Пресс-подборщик для формирования рулонов: предлагаются четыре вида с изменяемой прессовальной камерой и диаметром тюков от 60 см до 160 см, а также от 60 см до 200 см.

ФЕНДТ
936
РЕКЛАМА



В середине февраля 2008 года в Днепропетровской области был продан первый трактор Фендт 936. Покупатель трактора - фермерское хозяйство Покровского района ООО "Дружба", расположенное в с. Орлы. Руководит хозяйством Герой Труда Украины Копычай Иван Васильевич. Трактор был приобретен одновременно с прицепным опрыскивателем Рейсер.

На сегодняшний день трактор для работ в поле еще не использовался, хозяйство проводило его "обкатку". Нашими сервисными специалистами уже было проведено первое ТО на 50 м.ч.

Планируется использовать этот трактор для следующих работ в поле:

- " Вспашка
- " Культивация (11-метровый культиватор)
- " Дискование
- " Посев широкозахватными сеялками (24 ряда)

Впечатление от работы трактора еще не сложилось, поскольку его использовали только как транспортное средство. Но даже при такой эксплуатации уже складывается положительное впечатление о машине, как о комфортном, удобном и мощном агрегате.

Выбор клиента остановился именно на этом тракторе по причине наличия двух отдельных масляных ванн и самым низким расходом топлива, по сравнению с аналогичными моделями других брендов.

Юбилей принято отмечать. Компания АСТРА продажу сотого трактора Fendt отменила торжественной церемонией. Церемонией передачи трактора и подарка - ноутбука - покупателю. Символическая передача ключей от новенького Fendt представителю группы компаний Kernel, которая собственно и приобрела машину, состоялась на территории продавца в Киеве.

Для АСТРЫ продажа сотого "Fendt" - событие знаковое.

Как отметил менеджер по продаже тракторов Fendt компании "АСТРА" Михаил Завада, из этой марки у клиентов традиционно наибольший спрос имеют трактора серии 200 для ведения садоводства и виноградарства, а также сверхмощные трактора серии 900. За два года работы со сверхмощными моделями Fendt, АСТРА продала сто тракторов модели Fendt 930 Vario.

Как отметил господин Завада, сейчас на замену тракторам этой модели приходит модель Fendt 936 с мощностью 360 к.с. Соответственно, в будущем году АСТРА ожидает увеличения продаж именно этих моделей тракторов.

АСТРА, как правило, реализует новые трактора Fendt, хотя продажа б/у техники также возможна. Однако, по словам Завады, традиционно компания практикует продажу лишь новой техники, ведь несет ответственность за качество товара. За характеристикой господина Завады, Fendt ярко и в лучшую сторону отличается от других зарубежных моделей тракторов. Например, наиболее значительным преимуществом тракторов Fendt является их экономичность и затраты горючего. Во-вторых, Fendt имеет улучшенный, по сравнению с конкурентными аналогами, показатель тягового усилия из-за технически продуманных и взаимосвязанных коробки передач типа Vario и двигателя. Также, не менее важной характеристикой этого трактора является несравнимое качество и надежность его узлов и агрегатов - всё это обеспечивает длинный срок службы и низкие затраты на содержание данной ма-

Система Trade-In для тех, кто экономит время и деньги.

Что бы Вы четко понимали механизм обмена старой техникой на новую с доплатой, предлагаем Вам ознакомиться с этапами процесса, чтобы обменять свою старую технику на новую.

Этапы Trade-In

1. Вы осознаёте желание поменять свою старую технику на новую.

2. К Вашей технике отправляется сервис для диагностики (критерии диагностики - состояние ходовой, двигателя, гидравлики, трансмиссии, кузова). По результатам диагностики определяется стоимость Вашей техники.

3. Информация о стоимости поступает в отдел продаж, Ваш менеджер согласовывает с Вами цену на Вашу технику.

4. Между Вашей компанией и АСА "АСТРА" подписывается договор купли - продажи, компания перечисляет на счёт Вашей организации оплату за старую технику.

5. Заключается договор купли - продажи на оплату новой техники, где покупателем является Ваша компания. После оплаты по счёту Ваши сотрудники наслаждаются качеством нашей техники и ждут новых поступлений АСА "АСТРА" в Украину.

Таким образом, воспользовавшись программой Trade-In в АСА "АСТРА", Вы получаете следующие преимущества:

1) Вы экономите время, реализуя старую технику и приобрете новую за один день.

2) Вы можете выбрать любую новую единицу взамен старой из ассортимента АСА "АСТРА"

3) Вы работаете лично с менеджером отдела продаж, и он для Вас решает все возникшие вопросы.

4) Вы не рискуете быть обманутыми и/или получить некачественный товар.

5) Если Вы посчитаете стоимость старой техники неадекватной его рыночной цене, Вы можете не заключать сделку. Последнее слово всегда остаётся за Вами.

Компания Horsch специализируется на технологии обработки почвы и посева без применения плуга. Это семейное предприятие из Германии произошло от обычного фермерского хозяйства.

Horsch - с любовью к земле



основное направление деятельности немецкой компании Horsch - это новые концепции современной обработки почвы и посева без использования плуга. Специалисты компании знают, о чем говорят - ведь компания возникла из сельскохозяйственного предприятия и имеет богатый опыт в области земледелия.

Машины разрабатываются при тесном сотрудничестве с клиентами. Поэтому тут возможен индивидуальный подход: учитываются условия земледелия и характеристика почвы конкретного хозяйства клиента. Компания располагает современными заводами в разных регионах. Недавно был открыт еще один завод на востоке Германии. Это один из самых современных заводов по выпуску сельскохозяйственной техники в Европе. Компания Horsch еще с конца 80-х годов представлена на рынке США, и ее долевое участие в компании Horsch-Anderson составляет 50%. Деятельность этой компании сосредоточена на технологии прямого посева без обработки почвы. С 1999 года Horsch сотрудничает с украинской ком- безотвальной обработка почвы и современные посевные системы: это главные задачи фирмы Horsch.

панией "Агро-Союз". Horsch и "Агро-Союз" совместно выпускают и реализуют культиваторы и сеялки с шириной захвата от 9 до 18 метров. В настоящее время компания также располагает целой сетью представителей и региональных партнеров, осуществляющих сбыт техники этой марки в странах СНГ. В основном, это машины с шириной захвата от 3 до 12 м. Далее Вы найдете данные некоторых представителей и региональных партнеров фирмы Horsch. За последние годы компания значительно расширила и усовершенствовала программу предлагаемой

почвообрабатывающей и посевной техники. В настоящий момент она предлагает следующие машины. ? Terrano FX и FG: это два концепта культиватора для универсального применения. Модель FG предлагается с четырьмя рядами лап и большой шириной захвата для поверхностной обработки почвы, а модель FX - для универсального применения. Лапы и

прикатывающие катки различных форм, ширина достигает захвата 18,30 метра.

? Tiger AS: разумная альтернатива плугу - четырехрядный культиватор Tiger AS для обработки почвы до 35 см с шириной захвата до 7,50 м. Прочные стойки с лапами MulchMix. ? Tiger LT: по конструкции похож на модель Tiger AS, только трехрядный. Ширина захвата - 6 или 7,50 метра.

? Tiger MT: как и модель AS, это конструкция четырехбалочная, только первые два ряда оснащены дисками (ширина от 3 до 6 м). Подходит для работы в тяжелых условиях; оптимальная машина для работы с пожнивными остатками кукурузы.

? Joker ST: компактная дисковая борона для поверхностной стерневой обработки (ширина захвата от 4 до 6 м).

? Optipack: колесный каток и вальцы для прикатывания почвы (ширина - до 12,40 м в зависимости от модели)

? Pronto DC, AS, TD: разные концепции сеялок с дисковыми сошниками,

предназначенные для применения после обработки плугом, культиватором или для прямого посева по стерне (ширина до 9 м).

? Sprinter ST: анкерная сеялка в различных вариантах (4 м и 6 м).

? Airseeder CO: прочная анкерная сеялка, сошники различной формы, включая и сошники для внесения удобрений (до 12 м).

? Maestro CC, RC: сеялка точного высева с одновременным внесением удобрений (от 6 до 12 рядов).

Pronto - так называется целая серия сеялок производства Horsch. Система дозирования семенного материала у всех сеялок Pronto одинаковая: электродвигатели приводят в движение роторы, подающие семенной материал в поток воздуха. Дозирующие роторы можно легко менять в зависимости от величины семян. В качестве опции предлагается система датчиков, постоянно контролирующая количество высеваемого материала. Некоторые сеялки Pronto, по заказу, оснащаются и специальной системой одновременного внесения удобрений (PPF). При этом двойной бункер и второе дозирующее устройство позволяют вносить удобрения одновременно с посевом.

За точность внесения семян отвечают сошники TurboDisc. Прикатывающий роликотый каток направляет двухдисковые сошники на нужную глубину. Кроме того, эти ролики обеспечивают нужный контакт семян с почвой. Для работы на легких почвах по заказу машина может оснащаться и более широкими прижимными роликами (7,5 см вместо 5 см). Каждый сошник по отдельности закреплен на раме посредством резиновых элементов. Тем самым снижается износ, а также обеспечивается отклонение сошника в любую сторону. Благодаря дисковым сошникам, прижимным роликам и резиновым элементам, машина высевает точно даже при большой скорости движения - до 15 км/час.

В моделях с системой PPF устанавливаются дополнительные двухдисковые сошники для внесения удобрений. Таким образом обеспечивается

оптимальное развитие растений и снабжение их питательными веществами. Компания предлагает три разные модели сеялки серии Pronto.

Pronto DC: классический вариант сеялки Pronto для универсального применения - посева после отвальной обработки почвы плугом, обработки культиватором или для прямого посева по стерне. Принцип работы этой машины: выравнивание почвы, прикатывание, посев, придавливание. Выравнивание выполняют идущие впереди диски, которые одновременно разрыхляют, перемешивают и измельчают почву. За ними следует прикатывающий колесный каток, работающий очень точно даже при движении на большой скорости. Колеса этого катка прикатывают почву точно перед сошниками. Сошники TurboDisc закладывают семенной материал, а идущие следом катки придавливают семена в почву. Для сеялок Pronto DC предлагаются бункеры различного размера: вместительностью от 2800 л до 4000 л. А модели сеялки Pronto 8 DC с системой PPF оснащены двойным бункером для семенного материала и удобрений общей емкостью 7100 л.

Разные модели Pronto DC имеют ширину захвата от 3 до 9 метров. Pronto AS: сеялки Pronto AS оснащены собственным шасси и односекционным бункером вместимостью 3500 л или двухсекционным бунке-

ром на 3800 л в моделях с системой для одновременного внесения удобрения PPF.

В модели AS обработка почвы тоже осуществляется идущими впереди дисками. Высевательный блок с прикатывающим колесным катком и сошниками TurboDisc соединен с семенным бункером посредством рамы с трехточечной навеской, и его легко можно отсоединить. Таким образом этот бункер можно использовать и как часть агрегата для внесения удобрения в сочетании с сеялкой точного посева. Ширина захвата сеялки Pronto AS составляет 6 м.

Pronto TD: эта модель сконструирована в виде навесной машины для агрегатирования с культиватором Tiger. Ее ширина захвата достигает 6 м. В этой модели прикатывание почвы перед каждым сошником выполняет

прикатывающий колесный каток культиватора. За ним идут сошники TurboDisc. Если машина используется лишь для рыхления почвы, балку с сошниками можно отдельно приподнять с помощью гидроцилиндра.

Суть философии фирмы Horsch - это технология обработки почвы без использования плуга. Для интенсивной обработки почвы на глубину до 35 см фирма Horsch предлагает культиватор серии Tiger. На последней сельскохозяйственной выставке Agri-technica-2007 было представлено целое семейство Tiger. Все культиваторы этой серии объединяет оснащение лапами MulchMix, выравнивающими дисками и большим прикатывающим колесным катком. Лапы крепятся на новых стойках TerraGrip. В эти стойки встроено механическое устройство предохранения от перегрузки, надежно защищающее узлы культиватора от повреждений. Сила срабатывания составляет 500 кг. При достижении этой отметки лапы могут отклоняться вверх на 30 см.

Tiger AS: рама этого четырехрядного культиватора стала намного прочнее. Расстояние между рабочими органами в одном ряду составляет более 9 м.

сочетание с высокой рамой (85 см)

позволяет не опасаться забивания машины. Расстояние между отдельными рабочими органами составляет лишь 20 см: тем самым обеспечивается интенсивная обработка почвы. Необходимая тяговая мощность, в зависимости от типа почвы и глубины обработки, составляет от 40 до 50 л.с. на каждый метр ширины захвата. За лапами следуют сферические диски, выравнивающие почву. Рабочая глубина этих дисков регулируется с помощью гидравлики. Идущий за ними прикатывающий колесный каток прикатывает почву.

Более интенсивное прикатывание почвы достигается дополнительным прицепным катком. Для этого по заказу культиватор оснащается специальным тяговым крюком. Фирма Horsch предлагает шесть разных моделей культиваторов серии Tiger AS с шириной захвата от 3 до 7,50 м. Tiger LT: этот трехрядный культиватор - "младший брат" модели Tiger AS.

Шаг следа лап составляет 30 см, поэтому необходимое тяговое усилие меньше, чем у модели AS. В остальном, его оснащение аналогично "старшему брату". Модель LT предлагается с шириной захвата 6 или 7,50 м.

Tiger MT: его габариты и четырехрядная конструкция, как у модели AS. Но, в первых двух рядах, вместо рабочих органов, установлены большие сферические диски диаметром 68 см. Эти диски способны измельчать и перемешивать с почвой большое количество соломы или других растительных остатков. Далее следуют два ряда рабочих органов, разрыхляющих почву. Как и у других моделей, за ними идут выравнивающие диски и колесный каток, выполняющий прикатывание почвы. Четыре модели культиватора Tiger MT имеют рабочую ширину от 3 до 6 м



СЕРВИС



ПРОДАЖА
С/Х ТЕХНИКИ



ЗАПАСНЫЕ
ЧАСТИ



УСЛУГИ
И АРЕНДА

Сеялка Pronto

Сделано в Германии

Культиватор Tiger

Звонки со стационарного бесплатно

8 800 501-58-80

www.astra-group.com.ua

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС:

08180, Украина, Киевская обл.,
пгт. Чабаны, ул. Машиностроителей, 5А

Тел.: +38 044 545-55-00

Факс: +38 044 545-55-09

E-mail: office@astra-group.com.ua



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

Винница +38 050 448-84-32

+38 0662 37-84-50

Днепропетровск +38 050 411-49-51

+38 066 371-32-30

Донецк +38 080 387-44-48

Житомир +38 080 418-85-84

Запорожье +38 060 395-87-51

+38 0812 82-32-86

Киев

Кировоград

Кривы

Львов

Луцк

Луганск

Николаев

+38 050 444-08-82

+38 060 441-85-67

+38 08284 230-41

+38 080 331-85-83

+38 050 440-34-51

+38 085 258-88-80

+38 060 443-89-84

+38 066239-22-18

Одесса

Полтава

Ровно

Сумы

Тернополь

+38 085 275-34-88

+38 080 411-68-08

+38 050 388-89-08

+38 0832 412-421

+38 080 292-00-78

+38 080 331-97-47

+38 050 367-08-11

+38 050 334-27-53

Харьков

Херсон

Хмельницкая

Черкассы

Чернигов

Чернышев

Черноморск

Червоноармейск

+38 050 448-85-34

+38 095 282-36-07

+38 050 423-82-23

+38 050 388-80-08

+38 080 234-31-48

+38 0472 64-63-41

+38 080 418-85-81

+38 04634 2-15-59

ФЛАГМАНЫ ФРАНЦУЗСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА РЫНКЕ УКРАИНЫ

В компании Астра уже стало давней и очень хорошей привычкой визиты наших клиентов по заводам мировых производителей техники, таких как Gregoire Besson, Manitou, Fendt, Horsch, Bogballe и т.д., на которых клиент может непосредственно ознакомиться с условиями производства техники, которая ему предлагается, пощупать ее, попробовать непосредственно в эксплуатации или увидеть ее в работе на демо-площадке, поговорить с представителями завода и задать абсолютно все вопросы, которые его интересуют. И, будьте уверены, он получит исчерпывающий ответ на все поставленные вопросы. К тому же, непосредственно на заводе можно увидеть почти весь спектр интересующей техники. Такую роскошь, чтобы завезти хотя бы по одному экземпляру каждой модели в Украину, не может позволить ни одна компания на рынке сельхозтехники в Украине.

Вот и в конце января 2008 года наша компания организовала поездку сразу на два завода производителей сельхозтехники, которые находятся во Франции. Это завод Manitou (разнообразные телескопические погрузчики с длиной вылета стрелы до 30 м и грузоподъемностью до 16 тонн) и завод Gregoire Besson (полный спектр грунтообрабатывающей техники, который

включает плуги, бороны, культиваторы, рыхлители, агрегаты для передпосевной подготовки почвы и т.д.).

На заводе Маниту нас провели по сборочным цехам, где непосредственно производятся и собираются все модели этих погрузчиков. Потом нас провели на площадку для испытаний, где тестируются все системы погрузчиков методом поднятия и удерживания определенного груза на протяжении контрольного времени. Но апогеем нашего визита на завод стала презентация нового крытого склада запасных частей общей площадью около 20 000 кв.м. Служба доставки запасных частей завода Маниту гарантирует, что, если заказ на необходимую запасную часть был сделан до 14 часов и если эта деталь есть в наличии на складе, то она будет доставлена клиенту в течение 24 часов!!!

Сервиса обслуживания такого высокого класса мы не наблюдаем ни у кого из европейских поставщиков сельхозтехники.

На заводе Грегуар Бессон для наших клиентов была подготовлена небольшая демонстрация техники, во время которой было задано очень много вопросов касательно работы, преимуществ и технических параметров той или иной техники. На все вопросы очень точно,

полно и квалифицированно были получены ответы от представителей завода и непосредственно от менеджера, который курирует регион СНГ, Николая Пети. По его словам, сейчас рынок сельхозтехники в общем и рынок почвообрабатывающей техники развивается очень динамично, и спрос на нее не только не падает, но и постоянно растет. Никто не мог бы подумать еще 2-3 месяца назад, что на сегодняшний день срок изготовления техники с момента заказа на заводе до момента ее поставки в Украину будет составлять минимум 15-20 недель, а в некоторых случаях (заказ дисковых и дисколаповых борон) срок изготовления достигает 30 недель!!!

Поэтому для дальновидных и хозяйственных собственников уже сейчас следует воплощать в жизнь такую простую и известную всем нам поговорку: "Готовь сани летом, а воз - зимой"

Моисеев Глеб

Продукт менеджер

Тел.: 8 050 441 66 60

gmoiseev@astra-group.com.ua

Фурманов Игорь

Продукт менеджер

Тел.: 8 050 446 94 26

ifurmanov@astra-group.com.ua





НОВЫЙ ПОВОРОТ В КОНСТРУКЦИИ ПЕРЕДНЕЙ НАВЕСКИ

Не так давно конструкторы компании VALTRA представили необыкновенную новинку -систему поворотной передней навески LHLINK. Удивительная новация сразу вызвала всеобщий интерес и одобрение

специалистов, что и было подтверждено на всемирной выставке "Agritechnica 2007" в Ганновере, где LHLINK получила серебряную медаль в сфере инноваций.

Навеска LHLINK крепится на вертикальный штифт, что позволяет ей поворачиваться в желаемом диапазоне вместе с передними колёсами или независимо от них. Кроме того подъёмные лапы навески могут подыматься и опускаться независимо одна от другой. Грузоподъёмность LHLINK составляет 3,5 тонны.

Немаловажным также является возможность навески LHLINK работать в четырёх разных режимах поворота:

1. Передняя навеска поворачивается абсолютно независимо от передних колёс

2. Передняя навеска поворачивается вместе с передними колёсами и при этом соотношение между углом поворота колёс может изменяться. Так, например, при установке среднего значения соотношения углов соотношение будет 50%, то есть при повороте колёс на 35 градусов, навеска будет поворачиваться на 17,5 градусов. При установке значений 1:1 угол поворота колёс и угол поворота навески бу-

дут одинаковыми и будут составлять максимум 35 градусов, что также является предельным значением для поворота передней навески в любом направлении.

3. Аналогично предыдущей, но центральное положение оси навески относительно переднего моста может варьироваться в любом направлении.

4. Этот режим разработан специально для работы с оборудованием одновременно на передней и задней навеске. В этом случае угол поворота передней навески может превышать угол поворота передних колёс.

Система передней навески LHLINK благодаря своей конструкции, позволившей оптимизировать процесс использования навесного оборудования получила разностороннее применение как в сельском хозяйстве, так и в муниципальных службах. И, как уверены специалисты компании "Valtra", найдёт своё предназначение во многих других сферах производства.



VALTRA

Впервые в Украине!

Тракторы Valtra из Финляндии мощностью от 75 до 210 л.с.

Valtra - одна из пяти крупнейших компаний в мире по производству тракторов.

Преимущество тракторов Valtra основывается на концепции индивидуальности и свободном выборе комплектации, что дает максимальную гибкость и широкий выбор дополнительных опций необходимых только для Вас!

Качество двигателей и трансмиссии, устанавливаемых на продукцию Valtra, по достоинству оценили даже конкуренты, которые используют их на своих тракторах.

Основные преимущества трактора Valtra:

- Возможность гибкой системы комплектации - вы заказываете только то, что нужно;
- Универсальность;
- Возможность работы с фронтальными погрузчиками;
- Незаменимость для работ по заготовке кормов, а также на пропашных культурах;
- Идеально подходят для любых транспортных работ.



СОЗДАЙ СВОЙ
НЕПОВТОРИМЫЙ
ТРАКТОР

Звонки со стационарного бесплатно

8 800 501-58-80

www.astra-group.com.ua

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС:

08182, Украина, Киевская обл.,
пгт. Набавы, ул. Машиностроителей, 5А

Тел.: +38 044 545-56-00
Факс: +38 044 545-56-06

E-mail: office@astra-group.com.ua



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

Винница	+38 050 445-58-32 +38 0432 57-04-60	Киев	+38 050 664-09-82 +38 080 441-66-81	Сумы	+38 055 274-04-92 +38 050 411-46-26	Хмельниц	+38 050 419-98-34 +38 050 382-86-07
Днепропетровск	+38 090 411-49-81 +38 088 371-22-30	Киев	+38 06294 230-41 +38 080 881-98-88	Полтава	+38 066 988-89-06 +38 0532 612-621	Харьков	+38 050 383-89-09 +38 030 204-81-49
Донецк	+38 095 287-68-48	Крым	+38 050 440-94-51	Ровно	+38 069 282-99-79	Черкасса	+38 0472 64-65-41 +38 050 416-88-81
Житомир	+38 058 418-88-84	Львов	+38 035 258-55-90	Севаст	+38 050 897-28-11	Чернигов	+38 04624 2-15-59
Закарпатье	+38 0917 82-22-84	Луцк	+38 030 445-98-31	Тернополь	+38 066 334-27-83		

FRAMEST

В последнее время погодные условия становятся все хуже и хуже. Все меньше осадков выпадает, климат становится суше и жестче.

Цены на закупаемое оборудование постоянно растут, и экономить становится нелегко, особенно когда залогом роста прибыли является хороший урожай. Хороший урожай, в свою очередь, требует более совершенного оборудования, которое стоит дороже.

Таким образом, мы получаем замкнутый круг.



Для фермера, к сожалению, нет никакой возможности повлиять на погодные условия или рост цен.

Таким образом, область, в которой фермер может добиться наибольшей экономии - это почвообработка. Но и тут экономить нужно осторожно.

Попытка экономить за счет покупки нового оборудования приводит к тому, что фермер, по сути, наносит непоправимый урон почве, истощает и высушивает ее.

В 2002 году в Венгрии была организована новая компания FRAMEST.

Инженеры и специалисты компании посетили более 300 фермерских хозяйств в Венгрии, Украине, Румынии, Словакии и других странах Восточной Европы.

Результатом этих посещений и стала техника, производимая компанией FRAMEST.

Разработчики подошли к созданию своей техники с позиции фермера - т.е. выяснили, какие проблемы возникают у фермеров, и постарались предложить решение.

Продукция FRAMEST позволяет фермерам сократить время и затраты на культивацию, кроме того -

позволяет содержать почву в хорошем состоянии. Таким образом, почвообработка становится экономичной и безопасной.

Основной целью компании является обеспечение хорошего качества продукции, а также ее соответствие требованиям потребителя, требованиям по защите почвы, равно как и климатическим условиям.

Разработка любой новой продукции базируется на регулярном посещении клиентов в Венгрии, Украине, Румынии, Словакии и других странах.

В феврале 2008 года прошла в Будапеште, с/х выставка Agro+Mashepro, похож на нашу выставку АгриХорт.

На пресс-конференции, 10.03.2008г., в праздничной обстановке были вручены конкурсные дипломы этой выставки.

Произведенный фирмой Framest универсальный агрегат предпосевной подготовки почвы Frakomb 6000 и дисковая борона Fradisc 6000 тоже попали в число дипломируемой техники.

Первый получил специальную премию (диплом) AGRO+MASHEPRO, а дисковая борона получила по-

четную грамоту - за инновационные технические решения.

Полный перечень техники завода Framest вы можете приобрести у нашей фирмы, так как Астра является эксклюзивным дистрибьютором этой венгерской фирмы.

В разрезе данной статьи важно рассмотреть существующие сегодня технологии.

Следует обратить ОСОБОЕ внимание на то, какие агрегаты являются необходимыми, а какие нет.

Дополнительные проходы техники не только вредят почве, но и ухудшают результаты предыдущей работы.

Исходя из этого, следует выбрать машину, которая сможет обеспечить наибольшее количество операций за один проход.

ПОМНИТЕ:

Фермер должен следить за землей - и земля его "отблагодарит".

Как бы не работало оборудование - оно должно работать по улучшению почвы!

Почва, с которой обращаются как должно, обеспечивает хорошее прорастание семян, аэрацию и увлажнение. Все это дает хорошее развитие корневой системы, лучшее потребление удобрений и более крепкие ростки. Крепкие ростки лучше переживают засушливое время, да и урожай получается больше.

Почвообработка, как уже говорилось, может быть дешевой, но - и это самое главное - она должна становиться БЕЗОПАСНЕЕ!!!

Хороший трактор, конечно же, даст результаты, но только в комплексе с идущим за ним оборудованием.

На сегодняшний день компания FRAMEST выпускает такой спектр оборудования:



Глубокорыхлитель FRALAZ может взрывать почву на глубину до 500 мм. Рабочую глубину следует проверить перед работой - для определения эффективности работы лап. Слишком большая глубина приводит к большому потреблению топлива, и даже к повреждениям почвенного слоя.

FRALAZ оснащен прямыми стреловидными лапами - это не приводит к образованию больших комков. Такая форма также позволяет обеспечить хорошее дробление почвы не только прямо за "стрелой", но и по бокам.

На какой бы глубине FRALAZ не работал - каток (поставляется в базовой комплектации) закрывает и разравнивает почву для уменьшения открытости и снижения испарения влаги.

Преимущества:

Большинство других машин не оснащены "стрелами" на лапах.

Большинство других машин не оснащены катками в базовой комплектации.

FRADISC - тяжелая дисковая борона, с давлением до 130 килограмм на диск. Это позволяет проникать на нужную рабочую глубину. Благодаря возможности изменения угла атаки он может быть настроен под любые сельскохозяйственные условия.

Угол атаки может быть установлен из кабины. Диск может проникать в почву при необходимости на 15-20 см, так что нет нужды делать второй проход. Это позволяет избежать пыления, налипания лишней почвы и потери влаги.

Лезвия достаточно велики для хорошего проникновения и перемешивания, даже при высоком количестве растительных остатков.

Преимущества:

Большинство других машин не имеют достаточного веса диска и гидравлической системы установки.

Крылья FRADISC закреплены жестко, они не двигаются вверх-вниз, что позволяет работать на одинаковой рабочей глубине.

FRAROLL - важнейший элемент после FRADISCa. Его функция - за-



рытие почвы сразу же после работы диска. Это обеспечивает сбережение влаги, дробление комков, перемешивание растительных остатков и, самое главное, повышает защиту почвы от погодных условий.

FRAROLL оснащается по выбору заказчика - катками Croskill, комкодробящими МТ и резиновыми VT, в зависимости от области применения и типа почвы.

Резиновый каток VT - уникальное патентованное устройство, которое не прилипает к влажной почве, и оставляет небольшие лунки в земле. Эти лунки дают возможность задерживать дождевую влагу, обеспечивают лучший прогрев и защищают почву от эрозии. Катки - цельнолитые (не надувные), но гибкие. После работы катков остается ровная поверхность, во время работы не образуется пыли или слишком мелко размолотой почвы.

Преимущества:

Машины других производителей идут с жесткими катками.

Если же катки гибкие - у них нет жесткого элемента.

FRAKOMB - полный комплекс предпосевной подготовки.

Уникальные прямые и жесткие лапы взрывают почву на необходи-

мую глубину. Это позволяет убрать след от трактора (углубления от колес), так что они не повлияют на всхожесть семян. "Стрелы" расположены под небольшим углом, что предотвращает выворачивание влажной почвы на поверхность. Большой вес FRAKOMB позволяет работать с почвой любой твердости, и даже с пересохшей почвой. Установленные катки равняют почву, что позволяет сохранять влажность перед посевом.

ПОМНИТЕ: Каждое движение почвы - это потеря ВОДЫ!

FRAKOMB позволяет подготовить хорошее, глубокое семенное ложе ЗА ОДИН ПРОХОД, даже для таких прихотливых и нежных растений, как сахарная свекла или горох. Тяжелые лапы со "стрелами" или "комбинированные" лапы устанавливаются на управляемую раму, так что фермер сам сможет выбрать наилучший вариант для работы.

Машина оснащена 3-мя регулируемыми панелями для обеспечения ровной поверхности. Это дает хорошие результаты при взращивании и других последующих операциях.

Хорошие трактора, почвообрабатывающее оборудование, профессиональные трактористы - основные слагаемые хорошей работы.





152 года НА СЛУЖБЕ У АГРАРИЕВ!

В январе 2008 года завод Kuhnne (Венгрия) отпраздновал свое 152-летие. На это событие, они построили новый сборочный ангар и было приглашено очень большое количество уважаемых гостей, среди которых были и мер города Мошонмадьярвар, и начальник канцелярии премьер-министра Венгрии, и партнеры-собственники одной из самых больших автобусных компаний, которые обеспечивают пассажирские перевозки в одной из областей Венгрии, и многие-многие другие...

С самого начала завод производил почвообрабатывающее оборудование для сельского хозяйства только того региона, в котором он размещен. Это производство было ориентировано на выпуск простейших плугов, прототипов дисковых борон, косарок, зерновых сеялок, ворушилок, грабель и другого сельхозинвентаря. Также завод раньше производил крупорушки, дробилки и т.д.

На сегодняшний день на заводе производится следующая почвообрабатывающая техника: плуги оборотные (от 2 до 4 корпусов), бороны дисковые шириной захвата от 4.2 до 7.2 м (на лето 2008 года планируется выпуск новой широкозахватной тяжелой

дисковой бороны 9.2 м, по заказу нашей компании Астра), сеялки зерновые и пропашные, агрегаты для предпосевной подготовки почвы, глубокорыхлители и щелерезы, разнообразные ковши для экскаваторов и погрузчиков...

Кроме этого, завод производит очень комфортабельные автобусы для пассажирских перевозок на короткие (перевозки по городу), средние (перевозки пассажиров по пригороду) и длинные дистанции (междугородние перевозки).

Именно на праздновании 152-летия со времени основания производства партнерам завода, которые обеспечивают такие пассажирские перевозки, и был преподнесен в подарок новенький комфортабельный автобус Credo на 70 мест.

Во время праздника для гостей была проведена экскурсия по заводу, во время которой были показаны новые цеха, все мощности производства, а также новенький крытый цех по сборке автобусов, возведенный в рекордно короткие сроки. Также гостям был показан новый цех по обезжириванию каркаса автобуса, покрытия его антикоррозионными веществами, покраски и сушки.

По словам представителей завода, новые мощности завода

рассчитаны на то, что каждые два дня из ворот недавно открытого производственного цеха может выезжать новенький автобус. Судя по площади новых цехов (а это приблизительно 10 000 тыс. кв. м - 1 га), это чистая правда.

Очень радует, что во время праздника представителями завода было уделено очень много внимания каждому, подчеркиваю, каждому из гостей не смотря на его социальный статус.

Вот так и с партнерами: завод Kuhnne всегда уделяет очень много внимания своим партнерам и клиентам. Они готовы всегда выслушать тебя, подсказать что-то, помочь в трудную минуту.

Компания Астра в свою очередь перенимает от своих клиентов и партнеров тоже только самое наилучшее. Поэтому мы всегда будем рады помочь Вам в Ваших запросах!

*Фурманов Игорь
Продукт менеджер
Тел.: 8 050 446 94 26
ifurmanov@astra-group.com.ua*





FRAKOMB 4000 NK
№05/7603/06 Ширина захвата - 4м.
Необ. мощность трактора - 120-160



FENDT 5250 SN
№ 57534 - 2002 г.в., 2087/1414 м/ч., 220 л.с., бункер 6400 л, жатка 4,9 м PF, измельчитель соломы.



FENDT 6330 SN
№ 56902 - 2002 г.в., 330 л.с., 1116/819 м/ч, зерновая жатка 6.1 PF, измельчитель соломы



FENDT 920
2003 г.в., 3600 м.ч., 220 л.с., Передняя навеска, передней BOM. VARIO



FENDT 930
2007 г.в., 500 м.г., 300 л.с., Передняя навеска и BOM, VARIO



GALLIGNANI 3690
№152842 роз. 36x46см., ширина захв ата - 170 см. Вес рулона - 20-35кг., производит. - 300...360



GALLIGNANI GA
№151580 роз.120x125см., ширина захвата - 200 см. Вес рул. - 150-300кг., производительность-



KUHNE KNT 770-
№0142005 ширина захвата - 6,2м., диаметр диска- 670мм, тол.диску - 6 мм. моч трактора -



MANITOU 145 DLX
№ 63235 2001 г.в., наработок-735 м/ч, высота подъема платформы - 14м., грузоподъемность - 450 кг.



MANITOU 523
№ 1209210 2005 г.в. наработок - 2440 м/ч, Двигатель 75 к.с., вылет стрелы 5 м.,



MANITOU 835
№ 1165510 2001 г.в. наработок - 3100 м/г, 120 л.с., вылет стрелы - 8 м.,



MANITOU MLT 731
№ 1225824 2006 г.в. нар.-1400 м/ч двигатель 101 л.с., вылет стрелы 7 м., грузоподъемность 3100



MF 7274
№ 57212 2000г.в., 310 л.с., 2044/1510 м.ч., бункер 9500 л, жатка 6,1м PF, измельчитель



MF 34
№54838 1998 г.в., 220л.с., 4500/5000 м.ч., бункер 6400 л, жатка 5, 7 м 935353, измельчитель



MF 34 LX
№34LX189543 2005г.в., без наработка 234 л.с., бункер 6400 л, жатка 5, 7 м, измельчитель соломы,

**MF 34**

№34LK180514 Б/у, 234 л.с
780/512 м.ч., бункер 6400 л, жатка
5, 7 м, измельчитель соломы,

**MF 38**

№ 38LK189515 2005г.в., 280
л.с., 508/328 м/ч. бункер 7900 л,
зерн. жатка 7.7 м., FF

**MF 40RS**

№ 54800 1998 г/в, 4549/2918
м/г, 300л.с. бункер 7900 л, жатка
7.7 м, PF

**MF 1216 OROS**

Б/У, 1998 г.в., OROS-6. Для уборки
кукурузы, 6-и рядная с
междурядием - 70 см. Со

**MF 7272**

№ 57485 2002 г., 280 л.с., 1592/1123
м.ч., жатка 6,1, FF измельчитель соломы,
полов/рос. бункер 8500 л., датчик вл.,

**MF 7272**

№ 57484 2002 г.в., 280 л.с.,
2563/1800 м.ч, жатка 6,1 м., FF
измельчитель соломы, зерновой бункер

**MF 7276 RS**

№ 57042 2000 г.в., 330 л.с
2714/1991 м.ч., бункер 9500 л, жатка
6.7 м, 2 ножа для рапса, измельчитель

**FM 7278**

№60419 2004 г., 350 л.с.,
11564/1103 м.ч., бункер 10500
зерновая жатка 7.7 PF,

**MF 9700 D**

1998г., Жатка-подбор. (пасовая), к
комб. Massey Ferguson и FENDT
ширина захвата - 4м.

**MF 8780**

№MJ87208 Ротор, 2001 г., 1642/1014
м/ч, 309 л.с., бункер 8105 л., измельчи-
тель соломы, зерновая жатка 5,7 м., PF,

**VALTRA V 141h**

№ 20248 2006 г.в, наработок -
500 м.ч., 152 л.с., передняя
навеска, передний ВОМ.

**VALTRA T 190 h**

№ 35447 2006 г.в., наработок -
200 м.г., 210 л.с.

**KMC-6**

Новая кукурузная 6-рядная, ширина
захвата-4,2 м., междур. - 70 см., с
измельчением стеблей, для работы з

**BERTHOUD PRIMER**

2004 г.в., прицепной. Объем бака -
2000 л., ширина захвата - 18
м.Производительность - 10-12 г/ч

**CLAAS 218**

№09451918 1995 г/в, 270 л
.с., 2399 м.ч., жатка 6,0 м,
измельчитель соломы. полов/рос.



The Galignani Group на сегодняшний день занимает первое место в Италии по производству рулонных пресс-подборщиков и первое место в Европе на рынке тьюковых прессов, производя более 2500 единиц техники в год, занимает 6-е место в мире. На данный момент территория завода составляет 12,3 га, а количество работников насчитывает около 200 человек.

Всё началось с 1922 года, когда молодой итальянец Аугусто Галлиани в возрасте 22 лет основал свою кузню по ремонту сельскохозяйственной техники и оборудования. В 1957 году на выставке в городе Верона Galignani презентует свой первый тьюковый пресс-подборщик 145-ой серии для уборки и упаковки соломы и сена в тюки. Это был первый большой успех. В 1961 году начались первые экспортные поставки, а в 1975 было начато производство первых рулонных пресс-подборщиков.

С 2002 года завод Galignani производит пресс-подборщики для таких фирм с мировыми именами, как Massey Ferguson, Fendt и Pötinger. Доверие столь значимых производителей с/х техники доказывает высокое качество производства и профессионализм работников компании.

Вашему вниманию хотим предложить две модели пресс-подборщиков фирмы Galignani, наиболее подходящие для условий украинского сельского хозяйства - тьюковый серии 3690 и рулонный GA CR 12L.

Тьюковый пресс-подборщик Galignani 3690.

Эти машины сконструированы с использованием последних технологий и сделаны из цельных листов стали, что делает машину прочной и не тяжелой. Результат превосходный: минимальное давление на землю, хорошая приспособленность к мягким и влажным почвам, меньшие энергозатраты. Компактный дизайн уменьшает размеры пресс-подборщика, для удобной транспортировки и хранения, а также хорошей маневренности в поле. Высокая надёжность, качественные детали и отделка - отличительные черты серии Galignani 3690.

Стальная защитная сетка, ус-

тановленная над подающими вилами, позволяет оператору постоянно, а главное безопасно, следить за работой пресса. Механизм подающей вилы оснащен жестким, автоматически подающим устройством, которое регулирует подачу массы. Вторая вила защищена срезным болтом. Узловязатель Galignani, что является сердцем любого пресс-подборщика, отличается своей точностью и надёжностью, идеально подходит для всех применяемых видов нитей. Высокая продуктивность обеспечивается 36x46см камерой и большой скоростью хода поршня, размещенного на прочной опоре.

Вес подборщика сбалансирован эластичной подвеской, которая легко регулируется оператором при необходимости, например на мягкой почве. Клиренс пресс-подборщика может быть увеличен с помощью втулки на колесе. Высота колеса подборщика регулируется, поэтому подборщик легко копирует контуры рельефа на заданном расстоянии.

Рулонный пресс-подборщик Galignani GA CR 12L.

Сконструированная для силосо-

вания, серия рулонных подборщиков GA CR 12 идеально справляется с любым продуктом благодаря своей системе "GALSYSTEM" (ролики + прутково-цепной механизм). Пресс-подборщик с неизменным объемом работ пресс-камеры, оборудованной роликами спереди (высокая плотность рулона) и цепями на задней стороне камеры (лучшая подача материала и ротация) гарантирует превосходное прессование как влажной, так и сухой растительной массы. Система вязки "AUTOLIFE" оборудована 2 узловязателями и внедрена непосредственно в камеру прессования, обеспечивает прочную и равномерную обмотку рулона. Возможность изменения плотности прессования. Беспрерывность процесса - нет необходимости останавливать работу пресса во время выгрузки рулона.

Сокур Алексей
Продукт-менеджер по пресс-подборщикам Galignani
Тел.: 8 (050) 444-09-54
sokur@astra-group.com.ua

В стандартную комплектацию пресс-подборщика Galignani 3690 входят:

- 2 узловязателя
 - карданный вал для ВОМ трактора
 - счётчик тьюков
- Модель 3690
Размер камеры, см 36x46
Ход поршня, см (тактов/мин) 66(100)
Рекомендуемая мощность на ВОМ, кВт (л.с.) 26/29(35/40)



Модель	GA CR 12L
Размер рулона, см	120x125?
Обороты на ВОМ	540
Рекомендуемая мощность на ВОМ, кВт (л.с.)	37(50)
Загрузочная ширина, см	200
Общий размер, см	370x225x208
Общий вес, кг	2290
Вес тюка из соломы, кг	160-220



реклама
подборщика

прес-



С ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЕМ ЖАТКА - ВСЕ ОСТАТКИ ВСМЯТКУ!

Итальянская компания Capello Snc проектирует и выпускает оборудование для уборки зерновых культур уже почти 50 лет. Компания, являющаяся зрелой по своему опыту и ноу-хау, но по-прежнему молодой и динамичной по своему новаторскому духу, сейчас является одним из лидеров отрасли в Европе. Все производственные этапы осуществляются на предприятии в Кунео - это около 57 000 кв. метров производственных площадей, офисных и складских помещений, где около 50 рабочих выполняют механические работы и выпуск продукции со строгим контролем качества, подтвержденного качеством наших кукурузоуборочных жаток Quasar.

Жатка адаптируется к любым комбайнам и служит для уборки кукурузы посеянной с междурядьем 70-80 см.

Модель	QUASAR
Количество рядов, шт (жесткая рама)	4,5,6,8,12
Количество рядов, шт (складывающаяся рама)	5,6,8,9,10,12
Ширина междурядий, см	70-80
Масса, кг	1,210 - 3,650 жесткая рама
	1,620 - 4,500 складывающаяся рама
Ширина, м	3,18 - 8,4 жесткая рама
	2,5 - 5,00 складывающаяся рама
	Стеблеизмельчитель есть

Более высокая производительность в любых рабочих условиях: преимущества серии QUASAR связаны с крупными новшествами. Прежде всего - обшивка и наконечники из технополимера, чрезвычайно легкого и гладкого материала композитного материала. Полиэтилен этого типа облегчает подачу и прохождение материала, а листья и стебли скользят по нему, не прилипая.

Минимальная потеря початков зерна: новое оснащение поглощает удар при подборе - початки не отскакивают, поэтому значительно снижаются потери материала и вылушивание.

Обшивка из полиэтилена ве-

сит всего треть по сравнению с соответствующей металлической обшивкой. Одновременно этот материал с высокой плотностью и упрочненные кромки обеспечивают прочность и упругость, а ударопрочность намного превышает ту, которая обеспечивается металлом.

Солнце, влага и дождь не мешают работе новой серии QUASAR: нет коррозии, т.к. корпус не подвергается ржавлению, цвет также не изменяется со временем.

Стеблеизмельчитель (дополнительно) может подключаться или отключаться непосредственно оператором. Устанавливается под каждым уборочным аппаратом и обеспечивает тщательное измельчение с минимальным потреблением мощности.

Кукурузная жатка OROS Производство с/х техники на заводе в городе Орошхаза (Венгрия), имеет 50-летнюю историю. Одна из главных продукции - жатка для уборки кукурузы, собственной разработки, производится заводом с 1972 года. Ассортимент продукции постоянно расширяется, благодаря разработкам конструкторского отдела и требованиям покупателей. С учётом требований рынка конструктора непрерывно совершенствуют выпускаемую продукцию. Благодаря этому продукция современная и означает, что жатки агрегируются для работы на любые типы комбайнов, начиная от 2 рядной включительно до 12 рядной, как фиксированные, так и складывающиеся (от 6-рядных).

Стеблеизмельчитель находится под жаткой в заднем положении и ножи измельчают свободно оставшиеся стебли по рядам.

Модель	Oros
Количество рядов (жесткая рама)	2,3,4,5,6,8,12
Количество рядов (складывающаяся рама)	6,8,12
Ширина междурядий	70-100см
Угол отрывающихся вальцов к	

земле	23,5	Масло для привода SAE max. 90, тавот LZS-2 общего использования
-------	------	---

Способы смазки	Подъем винта шнека 45см
Средняя продуктивность уборки по рядам	2,5 кг/сек.. При урожае 10 т/га и скорости уборки 7 км/ час

Потери зерна при уборке	0,3-1%
Измельчитель	SA или HSA
Степень измельчения стебля	60%-меньше 30см
	30%-от 30см до 50см
	10%-больше 50см

Ножи работают непосредственно под отрывающими вальцами и измельчают захваченные вальцами стебли. С этим исполнением получаем более мелкую и равномерную массу.

Долгую продолжительность службы остроты ножей обеспечивает специальный износостойкий материал.

Преимущества: выгодная цена установка на любой тип комбайна

стеблеизмельчитель 2 типов большой выбор дополнительных опций

фиксированные и складывающиеся варианты надежная в эксплуатации, массивность конструкции

- современные и усовершенствованные структурные части
- надёжная работа и хорошая продолжительность службы

- минимальная потребность ухода
- опыт производства более 30 лет

Сокур Алексей
Продукт-менеджер по жаткам
OROS и Capello
Тел. 8(050) 444-09-54
sokur@astra-group.com.ua



ЗНАНИЕ - СИЛА!

Несколько раз в год, компания Manitou проводит обучение на своем главном заводе, который находится во Франции в городе Ансенис. Это прекрасное место с очень красивой природой, и что самое главное не далеко от побережья Атлантики.



Так и в этом году, компания Manitou пригласила сотрудников компании Астра, на обучение по универсальным телескопическим погрузчикам Manitou серии MLT. Все было организовано как всегда, на высшем уровне. На тренинге были представлены все конкуренты телескопических погрузчиков. Как и следовало доказать, Manitou оказались самыми лучшими в своем классе. Это было видно из многочисленных тестов, погрузчиков конкурентов. У погрузчиков Manitou во всем модельном ряде, самые оптимальные габариты, самая быстрая и продуктивная система гидравлики, самая надежная рама толщиной 20 мм, а так же самая удобная, эргономичная кабина с наилучшим обзором. Так же что стало поводом к выводу что погрузчики Manitou самые качественные, надежные и уни-

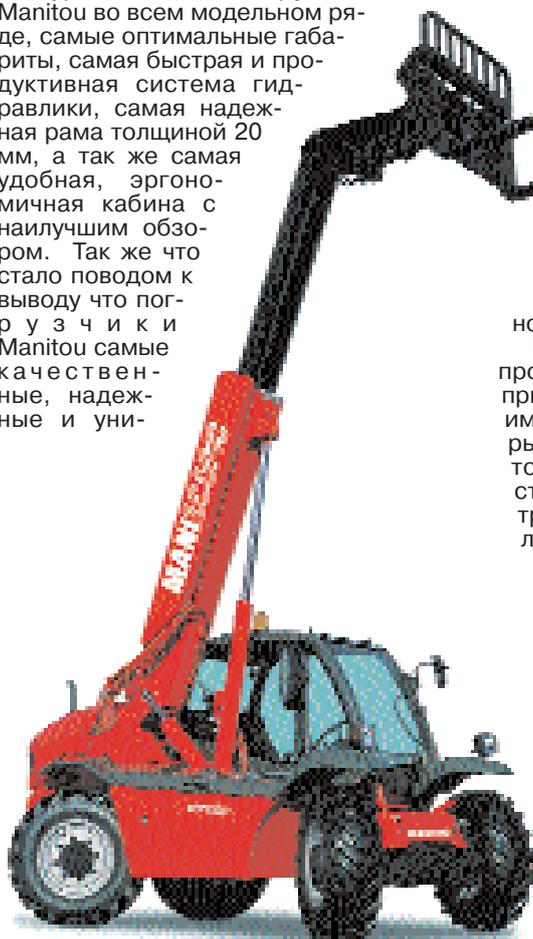
версальные это то что стрела сконструирована таким образом что погрузчик Manitou может складывать груз палетными вилами на максимальной высоте, что не может сделать не один конкурент. А что самое главное, у всех моделей Manitou, усилие отрыва ковша и тяговое усилие больше чем у конкурентов, а с некоторыми даже в два раза выше.

Так же было очень интересно посетить производство погрузчиков и убедиться что качество и надежность превыше всего для погрузчиков Manitou. Мы посетили отдел конструирования и усовершенствования погрузчиков, в котором было более 100 специалистов, которые трудятся над надежностью, качеством и безопасностью новых моделей.

Весь тренинг проходил на протяжении 3х дней, и все кто присутствовал на этой сессии, а именно было 18 дилеров, которые представляли страны восточной, северной Европы и страны Прибалтики. В конце тренинга, мы все вместе делали идеальный погрузчик, беря

лучшие стороны всех конкурентов, а также погрузчики Manitou, и получился у нас Manitou MLT 741-120 LSU PS. Это погрузчик с гидравлической системой LSU, 120 сильным двигателем и гидромеханической коробкой передач с системой PowerShift.

Моисеев Глеб
Продукт менеджер
Тел.: 8 050 441 66 60
gmoiseev@astra-group.com.ua





Звонки со стационарного бесплатно

8 800 501-58-80

www.astra-group.com.ua

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС:

08182, Ужгород, Киевская обл.,
пгт. Чабаны, ул. Машинностроителей, 5А

Тел.: +38 044 545-58-08

Факс: +38 044 545-58-09

E-mail: office@astra-group.com.ua



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

Винница +38 050 448-84-32
+38 0632 37-84-50
Днепропетровск +38 050 411-49-51
+38 063 371-32-30
Донецк +38 069 287-44-49
Житомир +38 060 418-88-86
Запорожье +38 060 336-87-51
+38 0812 82-32-86

Киев
Кировоград
Крым
Львов
Луганск
Николаев

+38 050 444-08-82
+38 060 441-86-61
+38 08284 235-41
+38 060 331-88-83
+38 060 440-94-51
+38 085 258-88-80
+38 060 443-80-81
+38 065259-72-18

Одесса
Полтава
Ровно
Сумы
Тернополь

+38 085 274-34-88
+38 060 411-68-86
+38 050 333-89-08
+38 0632 412-421
+38 080 292-00-78
+38 080 331-97-47
+38 060 367-08-11
+38 060 334-27-83

Харьков
Херсон
Хмельницкий
Черкассы
Черныгов

+38 050 448-88-34
+38 095 289-38-07
+38 050 423-82-23
+38 050 383-80-08
+38 080 334-31-46
+38 0472 64-63-11
+38 080 436-86-81
+38 04834 2-15-59

БЫТЬ МАКСИМАЛЬНО ПОЛЕЗНЫМИ!

Аренда техники - услуга для экономных людей

Аренда техники в наше время достаточно актуальная услуга - рано или поздно многим она может понадобиться.

В сельском хозяйстве наблюдается высокая потребность в постоянных вложениях при относительно низкой фондоотдаче. Причем такая тенденция усиливается при переходе на индустриальные методы и при развитии интенсификации отрасли. Это связано с такими особенностями сельского хозяйства как большая рассредоточенность по территории, сезонный характер производства и использования техники и др. Требуется большие вложения в землю, посевной материал, удобрения и технику при сравнительно низкой их отдаче. А интеграция Украины в ВТО предоставляет сельскому хозяйству нашей страны большие шансы развития и ставит перед ним новые задачи. В таких обстоятельствах сельхозпроизводитель еще больше нуждается в энергоснабженной и высокопроизводительной технике. Такая техника стоит не малых денег и многие хозяйства не могут ее себе позволить.

Уже несколько лет ООО "Агростроительный альянс "Астра" находится на рынке оказания услуг для сельского хозяйства. За эти годы мы завоевали доверие многих сельскохозяйственных предприятий практически по всей территории страны. Воспользовавшись один раз нашими услугами, сельхозпроизводитель снова и снова обращается за помощью в проведении полевых работ в нашу компанию. И это не удивительно, ведь вместе с высокопроизводительной техникой европейского производства заказчик получает не только квалифицированный обслуживающий персонал и техническое обслуживание (а в случае необходимости и ремонт) арендованной техники, а также ощутимую экономию топлива по сравнению с тем же объемом работ, но выполненным отечественным комплексом машин, сжатые сроки выполнения работ, что играет решающую роль при проведении посевной компании, и качественно выполненную работу, которая коренным образом влияет на будущую урожайность. В конечном итоге, убедившись на своем опыте, что на поле можно зарабатывать только с современной техникой от ООО "Агростроительный альянс "Астра" сельскохозяйственные предприятия находят в себе силы и приобретают эту технику в свое и уже в постоянное владение.

Отдельно хотелось бы акцентировать Ваше внимание на экономических преимуществах аренды строительной техники. В последние годы наша страна переживает нас-

тоящий строительный бум. То тут, то там появляются новые дома и магазины, бизнес-центры и развлекательные комплексы, активно ведутся дорожные работы. Ежегодно строительные компании осуществляют сотни проектов, для успешной реализации которых необходимы спецтехника.

При подготовке проекта каждая компания самостоятельно решает, будет ли она покупать или брать спецтехнику в аренду (при условии, что компания не располагает собственной техникой). И один, и другой вариант имеет свои преимущества и недостатки.

Аренда строительной техники, несомненно, более экономичный вариант. К преимуществам аренды относится то, что вы берете нужную вам именно сейчас для строительства технику и только на необходимый срок. Платите арендные платежи, а не полную стоимость товара и не думаете, где хранить это дорогостоящую технику, как ремонтировать, не тратитесь ни на запчасти, ни на содержание слесарей. И каждый раз, когда у вас возникает необходимость в той или иной технике в аренду, вы получаете самые современные ее образцы, а не разбитые устаревшие модели. К тому же ООО "Агростроительный альянс "Астра" предлагает обслуживание и ремонт сдаваемой техники квалифицированным персоналом, обновление используемого оборудования, что экономит не только денежные ресурсы, но и не менее драгоценное время клиента.

Для многих строительных фирм весьма выгодной становится аренда строительной техники как в долгосрочном режиме, когда стоимость аренды закладывается в проектную стоимость, так и для решения ежедневных задач на стройплощадке. Аренда просто незаменима, если речь идет о дорогой технике, используемой сезонно или на конкретном объекте. Арендой техники также эффективно пользоваться, когда работы осуществляются далеко от постоянного места дислокации компании на время выполнения работ. После окончания срока аренды техника возвращается арендодателю, что также позволяет решить ряд возможных проблем таких, как хранение техники, простой техники и необходимость поиска вариантов ее дальнейшей эксплуатации.

Сегодня ООО "Агростроительный альянс "Астра" имеет возможность сдать в аренду целую линейку техники строительного назначения фирмы MANITOU.

Телескопические погрузчики MANITOU:

MLT-523 - высота подъема до 5 м. грузоподъемность 2300 кг. Погрузчик имеет маленькие габарит-

ные размеры, что делает возможным его использование в условиях ограниченного рабочего пространства.

MLT-731 - высота подъема до 7 м. Грузоподъемность до 3100 кг. - наиболее популярная модель погрузчика среди сельскохозяйственных предприятий и строительных организаций.

MT-835 - высота подъема до 8 м. Грузоподъемность до 3500 кг. Модель пользуется большим успехом на строительных площадках.

MT-1030 - высота подъема до 10 м. Грузоподъемность до 3000 кг. Эта модель хорошо себя зарекомендовала при монтаже металлических и бетонных конструкций

DLX - 145 - самоходная подъемная платформа, высотой подъема до 14 м. - незаменима при монтаже кровельных конструкций.

Универсальность погрузчиков обеспечивается широким спектром сменного навесного оборудования. Вилы, челюстные и грунтовые ковши, люлька для проведения высотных монтажных работ - неполный список используемого оборудования. Обладая прекрасной маневренностью, полным приводом, тремя режимами управления и малым радиусом разворота, погрузчики MANITOU позволяют существенно сократить количество используемой на строительной площадке техники и персонала, расходы по обслуживанию и ГСМ.

Спрос на услугу аренды погрузчиков за первый квартал текущего года по сравнению с тем же промежуток времени прошлого года по оценкам компании увеличился примерно в 3 раза. Сегодня нашими услугами пользуются ведущие строительные компании, склады и логистические центры, компании пищевой промышленности и т.д. Иногда спецтехника необходима не только организациям, но и физическим лицам. Компания ООО "Агростроительный альянс "Астра" оказывает услуги по аренде спецтехники как крупнейшим строительным и производственным компаниям, так и представителям малого бизнеса, частным заказчикам. Если у Вас не хватает средств на покупку дорогостоящей техники или ее приобретение в постоянное пользование не представляется Вам целесообразным - услуги по аренде техники для Вас.

Данилов Алексей
Продукт менеджер
Тел.: 8 050 442 50 71
adanilov@astra-group.com.ua



АРЕНДА И ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ

Звонки со стационарного бесплатно

8 800 501-58-80

www.astra-group.com.ua

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС:

06162, Украина, Киевская обл.,
пгт. Чабаны, ул. Мавленкостроителей, 5А

Тел.: +38 044 545-56-00

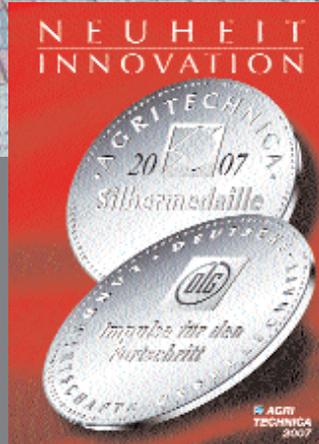
Факс: +38 044 545-56-06

Е-мэйл: office@astra-group.com.ua



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

Винница	+38 050 446-84-32 +38 0662 57-34-60	Киев	+38 050 444-09-82 +38 080 441-66-81	Севастополь	+38 095 276-34-86 +38 050 411-48-86	Харьков	+38 050 446-88-34 +38 095 490-95-07
Днепропетровск	+38 050 411-49-51 +38 056 371-22-30	Кировоград	+38 0664 230-41 +38 066 581-98-82	Полтава	+38 050 343-80-06 +38 0662 612-481	Херсон	+38 050 423-82-23 +38 050 383-69-09
Донецк	+38 050 267-68-48	Крым	+38 099 340-94-51	Ровно	+38 099 292-90-72	Хмельницкий	+38 050 334-31-45 +38 0432 64-43-41
Житомир	+38 060 416-86-84	Львов	+38 065 858-88-80	Сумы	+38 050 381-97-47 +38 050 367-08-11	Черкассы	+38 050 416-88-81 +38 04824 2-15-59
Запорожье	+38 0612 62-32-86	Николаев	+38 0667 59-22-18	Тернополь	+38 050 334-37-82		



Kiev AgriHort 2008

АГРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ АЛЬЯНС "АСТРА" продемонстрировал на выставке 25 единиц разнообразной техники от ведущих мировых производителей, из них были и новые модели, это трактор Fendt 936, опрыскиватель VERMOREL 2500, и продукцию нового партнера - HORSCH.

На таких выставках как AgriHort можно не только увидеть, технику, но и "пощупать и потрогать" и, к тому же, получить исчерпывающую консультацию по интересующим вам вопросам.

Для компании "АСТРА" выставка AgriHort прошла очень удачно, было заполнено 400 заявок на покупку техники. Чтобы получить такой результат, от компании работало на выставке 80 человек.

Васильев Максим
 Менеджер с рекламы и маркетингу.
 Тел: 8 050 386 16 75
 Email: masilev@astra-group.com.ua



ИНТЕЛЛИГЕНТНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ДЛЯ КОРОЛЕВСКОГО КЛАССА



Три года коллектив конструктора Роберта Хонцека в Германии и Чехии думали, планировали и теперь впервые официально представляют "носитель интеллигентной технологии" - Trisix Vario из Европы, с которым Fendt метит в королевский класс тракторостроения - в мир гусеничных тракторов и тракторов с шарнирно-сочлененными рамами.

Собственно говоря, все в Trisix Vario является новым и еще совсем не опробованным, во всяком случае как конструктивный узел! Но это не меняет сути дела. Многообещающие исследования концепта от производителя тракторов из Марктобердорфа заслуживают внимания.

Основная идея трактора с тремя осями: передняя и задняя оси управляются синхронно, средняя ось движется жестко вместе с другими осями. Диаметр разворота ~ 14 м, как и у тракторов Vario 900 серии.

Три оси с шестью одинаковыми шинами 650/65 R 38 увеличивают площадь опоры по сравнению со стандартными тракторами примерно на 70 %. Этим устраняется ограничение двухосевых тракторов с шарнирно-сочлененной рамой, которые переносят свою мощность двигателя на почву только через сдвоенные и утроенные шины. Здесь Trisix предлагает Multipass-эффект, который знаком опытным современникам по MB-Trac: все шины одного раз

мера и идут по одной колее, что уменьшает сопротивление качению. Маневренность трактора сохраняется, потому что передняя и задняя оси поворачиваются синхронно. Так как это колесный трактор, то можно работать и во влажных условиях. Благодаря шести полуосям, имеющим пружинную подвеску, возможны стабилизация при раскачивании и выравнивание положения трактора на склонах. Удобства при работе существенно больше, и трактор идет намного плавнее, чем гусеничный. Trisix может передвигаться по скоростным дорогам со скоростью 65 км/ч, при этом управление задней осью при скорости от 30 км/ч автоматически выключается и управляемой остается только передняя ось. Поскольку управление передней осью гидро-

механическое, спереди, как и на грузовых машинах, имеется постоянный контакт между рулем и направляющими колесами.

"Фендт" в своем концепте также заявил об участии в тракторостроении королевского класса. Ежегодно несколько тысяч тракторов с шарнирно-сочлененными рамами и на гусеничном ходу продаются преимущественно в Северной Америке, а также, с возрастающими темпами, в Восточной Европе и в Южной Америке.

Три оси дают этому трактору по сравнению с тракторами с шарнирно-сочлененной рамой такие преимущества, как большая площадь опоры и спокойное ведение навесных агрегатов. По сравнению с гусеничными тракторами - ниже пробуксовка на влажной почве, скорость больше, комфорт при езде лучше. Шасси Trisix Vario состоит из длинной рамы, на которой спереди подвешен

Оба топливных бака, расположенные за задними колесами, вмещают в себя 1360 л дизеля и соединены между собой. Передняя облицовка на обеих сторонах откидывается и дает доступ для заправки.

амортизированный двигатель. Четыре тяжелые опорные плиты в этой раме служат как так называемые Drive Line, в которых полуоси имеют мягкую подвеску. Силовой поток ведется от двигателя через простую раздаточную коробку в две (!) коробки передач Vario типа ML-260. Одна - для двух передних осей, вторая - для задней оси, потому что она с модифицированным подъемным механизмом от Vario 936 обладает грузоподъемностью в 12 тонн. Гидравлический насос имеет производительность 220 л, извлекаемое количество масла - 125 л, фронтальный подъемник поднимает 5500 килограмм. В данное время, при собственной массе в 19 тонн

(включительно 1360 л дизеля в обоих баках, которые расположены на левом и правом крыльях) Trisix Vario предлагает три варианта допустимой общей массы: при скорости 65 км/ч - 24 т, при 50 км/ч - 28 т, при 40 км/ч - все 29 т. И это при ширине трактора всего 2,75 м (с широкими шинами, 800 мм - было бы 3м). Торможение происходит при помощи системы ABS.

Конечно, и двигатель заслуживает особенного внимания: под огромным капотом Trisix Vario работает MAN D2676, шесть цилиндров с объемом двигателя 12,4 л и номинальной мощностью 368 кВт/500 л.с. по нормам ECE R 24, максимально 400 кВт/ 540 л.с. Запас крутящего момента составляет 43% на максимальные 2400 Нм. Наличие системы впрыска Common-Rail, четырех клапанов на цилиндр и внешней системы возврата выхлопных газов является само собой разумеющимся. Не само собой разумеющимся фактом

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Концепт Fendt Trisix Vario

Двигатель: 368 кВт/ 500 л.с. номинальная мощность по ECE R 2, максимально - 400 кВт/ 540 л.с. по ECE R 24; MAN D2676, 6 цилиндров с Common-Rail, четырехклапанная система, двухступенчатый турбонаддув с промежуточным охлаждением, внешняя система возврата выхлопных газов, объем двигателя - 12,4 л. Крутящий момент: максимально 2400 Нм; запас крутящего момента 43 %. Нормы токсичности EG 3B/ US Tier 4 interim. Общая емкость топливных баков - 1360 л. Коробка передач: бесступенчатая, две коробки передач Vario ML 260 Fendt для передних и задней оси. Максимальная скорость - 65 км/ч. BOM 1 000/1 000 E, опционально -синхронный BOM. Подъемный механизм и гидравлика: задний подъемник подъемной силой в 12000 даН,

фронтальный подъемник - 5500 даН. Аксиально-поршневой насос - 220 л, макс, извлекаемое кол-во масла 125 л. Масса и габариты: длина - 7,61 м, ширина - 2,75 м, высота - 3,55 м. Собственная масса - 1 9 т по DIN 70020, допустимая общая масса -

29 т (при скорости 40 км/ч), 28 т (при 50 км/ч) или 24 т (65 км/ч). Шасси и шины: 6 полурам, независимая подвеска. Угол +8° до -12°.

Сжатие пружин - 37см. Реактивная

тяга. Передняя ось управляется гидромеханически, задняя - гидростатически (автоматическая

блокировка при скорости от 30 км/ч). Шины 6 x 650/65 R 38,

800-е шины возможны при ширине трактора до 3 м.

Кабина и цена: кабина Fendt X5 как Vario 900. Стоимость не установлена

является охлаждение под давлением с мощным нагнетателем, двухкруговая система охлаждения: для высокой температуры и промежуточного охлаждения, а также двухступенчатая система наддува двигателя. Благодаря этому, двигатель уже сегодня соответствует нормам токсичности 3b (Tier 4 interim), которые будут введены в 2011 году и действовать будут до 2014 года. Техника Trisix Vario как концепт предлагает намного больше: например, систему регулирования давления в шинах, которой в будущем при желании можно будет оснастить трактор. BOM, достигающий номинальной частоты вращения 1000 и 1000E (экономичный BOM "1 400") и даже оптимально оснащен синхронным BOM.

Что многих в Trisix Vario интересует, является, собственно говоря, известным конструктивным элементом. Кабина сделана на основе серии Vario 900

То же-с панелью приборов: она перенята от 900-й серии тракторов.

Управление правой боковой консолью (на испытательной стадии) аналогично сегодняшнему Vano 900.

Опытным водителям тракторов марки Fendt кабина знакома. Новая кабина X5 перенята из 900 серии тракторов Fendt.

Два дополнительных дисплея находятся в кабине на обеих А-стойках. Первый показывает, что происходит перед капотом,...

второй можно переключать на две камеры, монтированные на крыльях задней части трактора.

Низкорасположенная площадка в задней части над обеими задними осями позволяет переоборудовать ее в седельную сцепку.



и является новой кабиной типа X5. Она оснащена всеми элементами управления, известными нам по Vario 900, но с некоторыми исключениями. Например, слева и справа на А-стойке расположены два больших дисплея, которые показывают съемки трех видеокамер трактора. Одна камера размещена спереди на капоте, две другие - слева и справа на крыльях. На правом дисплее можно видеть, что происходит перед капотом Trisix Vario (также перед фронтальным подъемным механизмом). На левом мониторе можно наблюдать за происходящим в задней части трактора. На обеих сторонах трактора передняя часть облицовки перед топливными баками может откидываться и открывает платформу для заправки. Баки соприкасаются между собой, но при необходимости возможна дозаправка с обеих сторон. Среднюю платформу можно еще и переоборудовать для использования в качестве носителя семенного бункера или, например, в седельное сцепное устройство. Итак, Trisix Vario является новинкой, хотя концепт трехосного трактора уже давно известен. В Чехии вот уже

поэтому они должны быть эффективнее. Если бы Trisix смог еще заменить грузовик и быть дешевле, чем гусеничный трактор.

Завада Михаил
Продукт менеджер
Тел.: 8 095 274 94 92
mzavada@astra-group.com.ua



несколько лет существует самодельный трактор с тремя осями, там же создана и модель Trisix. Тракторы имеют что-то общее друг с другом и не имеют друг к другу никакого отношения. Роберт Хончек, который со своим коллективом конструкторов и под руководством главного конструктора фирмы "Фендт" Херберта Райтера разработал и создал Trisix Vario, уже 33 года работает на фирме Fendt в отделе исследований и разработок.

Подведем итог: Trisix Vario ("три оси, шесть колес") является в любом случае интересным концептом, который имеет хорошие возможности внедриться в мир гусеничных тракторов и тракторов с шарнирно-сочлененными рамами от 500 до 750 л.с. Конечно, все зависит от цены и мощности. Три оси и две бесступенчатые коробки передач стоят дороже, чем обыкновенный трактор с шарнирно-сочлененной рамой,

ОПЕРАТИВНЫЙ ЛИЗИНГ



Финансы - это не только банки, но кредитные общества, страховые, и, конечно, лизинговые компании. Именно тему лизинга мы и рассмотрим в этой статье. Ведь лизинг - это не просто финансовая операция, но и реальная выгода для вашего бизнеса, уникальная возможность приобретения имущества, позволяющая при этом обновить, расширить и запустить новое производство. Итак, что же такое лизинг. Проще говоря, лизинг - удобная и выгодная форма оплаты, похожая на кредит и в то же время на аренду. Вы заключаете лизинговый договор, вносите небольшой аванс и затем выплачиваете остаток суммы малыми платежами в рассрочку. Разумеется, поставка оборудования производится в кратчайший срок на условиях поставщика объекта лизинга, как только вами будет внесен аванс. По окончании срока лизинга, если еще не вся стоимость товара оплачена, вы можете либо вернуть оборудование, либо оплатить остаток стоимости. В нашем законодательстве существует специальный "Закон о лизинге", в котором лизинг определяется как предпринимательская деятельность, направленная на инвестирование собственного или привлеченного финансового средства. Он состоит в предоставлении лизингодателем в исключительное пользование на определенный срок лизингополучателю имущества, являющегося собственностью лизингодателя. Лизинг осуществляется по договору, регламентирующему правоотношения между субъектами лизинга. Законом определено и понятие "объект лизинга". Это любое движимое и недвижимое имущество, которое может быть отнесено к основным фондам (в том числе продукция, выработанная государственными предприятиями) и относительно которого нет ограничений

о передаче его в лизинг (аренду). Объектами лизинга не могут быть, в частности, земельные участки и прочие естественные объекты. Основным объектом лизинга на сегодняшний день при заключении лизинговых сделок является автотранспорт (в основном легковой) - до 65 %, сельхоз- и специальная техника - 15 %, специальное оборудование - 10 %, офисная и компьютерная техника - 5 % и недвижимость - 5 % из расчета от общего объема сделок, заключаемых отечественными лизингодателями. Лизинговые компании Украины можно разделить на следующие группы:

- профессиональные лизинговые компании;
- лизинговые компании для одной сделки;
- лизинговые компании при продавец объекта лизинга;
- государственные лизинговые компании, отвечающие государственным интересам.

Из перечисленных видов лизинговых компаний в Украине профессиональные лизинговые компании являются основными. Они создаются с целью оказания исключительно лизинговых услуг и занимаются этой деятельностью на постоянной и долгосрочной основе. Для них - лизинг представляет профессиональную область бизнеса. В зависимости от особенностей осуществления операций лизинг может быть двух видов - финансовый или оперативный. Основное отличие состоит в том, что налоговые льготы как для лизингополучателя, так и для лизингодателя в Украине существуют в отношении оперативного лизинга, поэтому совмещаются понятия оперативного лизинга и оперативной аренды. Условно называемая налоговая льгота по НДС при финансовом лизинге является больше стопором в его развитии, чем льготой. В связи с вышесказан-

ной перспектива развития - именно за оперативным лизингом.

Итак, оперативный лизинг (аренда) - хозяйственная операция физического или юридического лица, предусматривающая передачу арендатору права пользования основными фондами на срок, не превышающий срока полной амортизации, с обязательным возвратом таких основных фондов их собственнику после окончания срока действия лизингового договора.

На сегодняшний день в Украине оперативный лизинг - наиболее экономически эффективная форма оснащения предприятия, находящегося на полной системе налогообложения налоговыми средствами.

????????????????????
 ??????????????????
 ?????????????????



Открытие в Запорожье отдела аренды



С целью приближения своей продукции к потребителям в восточном регионе компания "АСТРА", на базе Запорожского сервисного центра открыла отдел аренды техники, что даст потребителям возможность воспользоваться услугами многофункциональных погрузчиков MANITOU и другой строительной техникой.

Построили новый ангар для сервиса



В конце ноября на центральной базе нашей компании построили новый ангар для выполнения сервисных работ. Ангар быстро монтируется и разбирается, на установку потребовалось всего 5 дней. Размеры ангара: 15x30 м = 450 м². На этом вместе планируем ремонтировать б/у технику и сделать предпродажную подготовку новой техники.

Миниатюры от Bruder

Компания Астра предлагает покупателям новую продукцию - модели сельскохозяйственной и строительной техники немецкого производителя игрушек Bruder. Эти модели соответствуют европейским сертификатам качества, а также сертифицированы в Украине.

Эти модели являются прекрасным подарочным вариантом как детям так и для руководителей с/х предприятий.

По всем вопросам приобретения обращайтесь в ближайшее региональное представительство компании Астра.

"АГРИХОРТ - 2008". Нам есть, что показать!



Комбайн Fendt 8350



Погрузчик MANITOU 523



Трактор Fendt 936



Разбрасыватель VOGBALLE M2



Опрыскиватель Berthoud Boxer



Сеялка Sunflower 9421



Культиватор HORSCH TIGER 6 MT

НОВИЧОК НА ПРОГУЛКЕ

Весною приехал в деревню трактор. Был он совсем новеньким - только-только с завода. Никого он в деревне не знал, ни с кем еще не познакомился.

Как приехал, так сразу принялся за работу. Вставал он рано, вместе с солнышком. Выйдет в поле и начинает землю пахать. И пашет до вечера.

Когда уж тут знакомства завести!

Вспахал трактор почти все поле. Только маленький кусочек остался.

"Ладно, - решил трактор, - утром допашу. А сегодня погуляю немножко.

Очень вечер хорош".

Как решил, так и сделал. Включил мотор и поехал по дороге.

Едет трактор, по сторонам поглядывает. Вдруг видит навстречу ему шагают утята.

- Здравствуйте! - вежливо сказал трактор.

- Кря-кря!

- Простите, я что-то плохо слышу, - сказал трактор и выключил мотор.

- Мы идем купаться. Мы идем плавать. Хочешь, иди и ты с нами.

Кря-кря!

- Я не умею купаться, - сказал трактор.

- А что ж ты тогда умеешь? - удивились утята.

- Я умею пахать землю и сеять хлеб. А если ко мне приладят повозку, то я моту ее возить.

- Значит, ты лошадка?

- Нет, я трактор.

- Такой большой, а не умеет плавать. Как стыдно! Кря!

Утята сошли с дороги и пошага-



ли к пруду на своих маленьких лапках.

- Куда же вы? - крикнул трактор. - Подождите!

Но утята даже не обернулись.

Трактор включил мотор, поехал дальше. Он ехал не быстро и не медленно. Ведь ему хотелось прогуляться. Так трактор доехал до небольшого домика, что стоял у дороги.

- Гав! Гав! Куда ты мчишься, железный сундук? - услышал трактор.

На дорогу выскочил рыжий щенок. Он лаял и рычал. Трактор остановился,

сказал:

- Вы ошиблись. Я не железный сундук. Я трактор.

- А куда ты мчишься? - прорычал щенок.

- Я пахал поле. А сейчас отправился немножко погулять.

- А-а-ав! Это другое дело, - уже не так грозно прорычал щенок и зави-

лял хвостом. - Слушай, железный сундук, посторожи дом, а я бегаю к моим

друзьям в деревню. Ужасно хочется подраться!

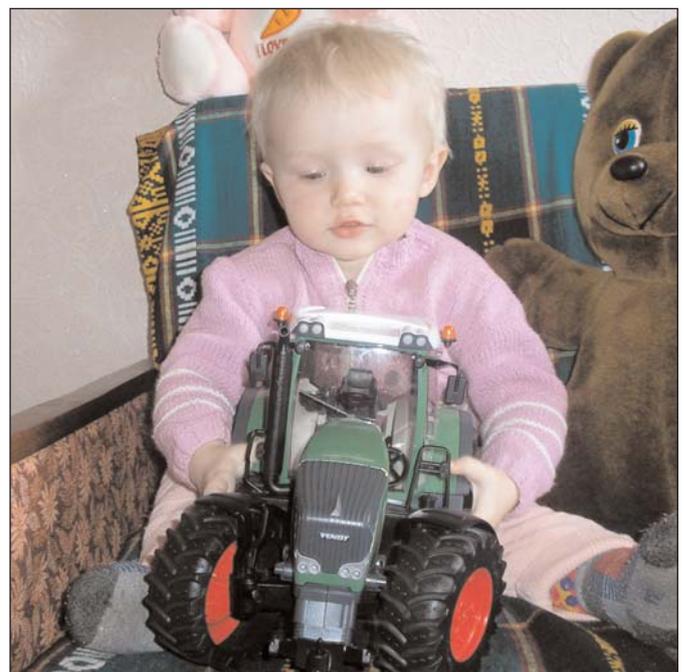
- А я не умею сторожить дом, - вздохнул трактор.

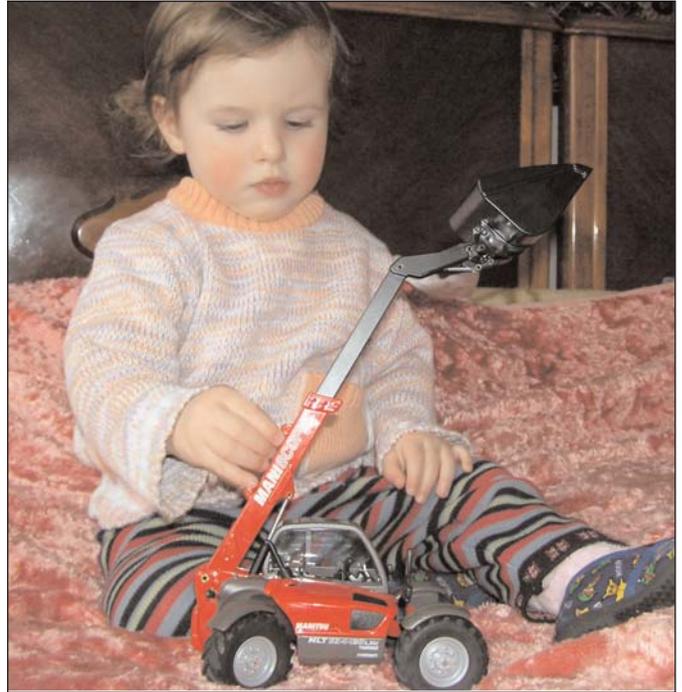
- А лаять ты умеешь?

- Нет.

- Даже тихо не умеешь? - удивился щенок.

- Совсем не умею.





Щенок очень рассердился и залился визгливым лаем:

- Тяф! Тяф! Тяф!

Трактор даже испугался: как бы щенок не оглох. Он вздохнул, включил мотор и поехал дальше. И долго он еще слышал, как лаял рыжий щенок. Так трактор доехал до небольшого лужка. Вдруг впереди он заметил что-то черное. Трактор подъехал ближе и видит: посреди дороги, расставив тонкие ножки, стоит бычок.

- Вы хотите пройти? - спросил трактор.

- Нет, я хочу бодаться, - ответил бычок.

- Бодаться? А как это делается?

- А вот так: надо повертеть хвостом, наклонить голову - и вперед

рожками: му-у! му-у!

- У меня нет хвоста и нет рожек.

- Как так? - удивился бычок.

- Не знаю, мне люди не сделали ни хвоста, ни рожек.

- О-о! Тогда с тобой неинтересно играть. Пойду-ка я кого другого поищу. А ты ступай своей дорогой, - сказал бычок и, высоко подбрасывая ноги, побежал на луг. Трактору стало грустно. Очень грустно. Он остался совсем один на дороге.

"Уж солнце садится. Пора домой", - решил трактор и повернул назад, к полю.

Он вернулся в поле и пахал до позднего вечера. И пока пахал, все думал: нет, никогда не научится ему плавать, как утята, лаять и стечерь дом, как собачка. И никогда у

него не вырастут ни хвост, ни рожки, как у бычка. Ведь он только трактор. Он умеет пахать и сеять. А если к нему прилепят повозку, то он может ее возить. Вот и все.

Но зато...

Когда наступило лето, на том поле, что вспахал трактор, выросла густая желтая пшеница. И все в деревне радовались:

- Вот так трактор! Вот так новичок.

А трактор уже не был новичком. Он всех знал, и его все знали.



ЗАПЧАСТИ ОТ “АСА “АСТРА” это больше чем запасные части!

Уважаемые владельцы почвообрабатывающей техники (Gregoire Besson, Lemken, Kverneland, Kuhne, Framest, Vogel&Noot, Monosem), одним из основных направлений компании являются продажа запчастей к почвообрабатывающей технике (Gregoire Besson, Lemken, Kverneland, Kuhne, Framest, Vogel&Noot, Monosem).

Все запчасти оригинальные, проходят жёсткий технический контроль и отвечают требованиям завода-изготовителя.

Продуманная система контроля заказов и складского планирования гарантирует, что заказчики запчастей получают мгновенную поддержку. Общая компьютерная сеть позволяет максимально сократить время ожидания заказчика с момента оформления заказа до его получения.

Существующий центральный и региональные склады обеспечивают уверенность заказчиков в быстрой доставке запчастей. На складах всегда имеется большой выбор быстро изнашиваемых оригинальных запчастей к различным моделям плугов, борон, культиваторов и глубокорыхлителей. Также на складе имеются высококачественные диски для борон - гладкие и ромашки производства фирмы Niaux.

В случае отсутствия интересующих запчастей, мы привезём их в кратчайшие сроки.

Владельцам сельскохозяйственной техники наша компания может предложить моторные, трансмиссионные, гидравлические масла Esso, Mobil.

На складе всегда есть в наличии масла в различных количествах и расфасовках ко всей технике, которая используется в Украине. Наши продукт-менеджеры сделают подбор масел, которые отвечают стандартам вашей техники.

Для уверенности и удобства вла-

дельцев сельскохозяйственной и почвообрабатывающей техники:

- Техническая поддержка и консультация квалифицированных сервисных специалистов и продукт-менеджеров;
- Ремонт техники;
- Индивидуальный подход к каждому покупателю, гибкие системы скидок;
- Кредитование на покупку запасных частей и смазочных материалов.

Региональные представители, которые находятся в вашем регионе, ответят на все ваши вопросы и дадут бесплатную консультацию, а при наличии запчастей ещё и доставят их прямо к технике.

Мы принимаем предварительные заявки по телефону, факсу и электронной почте. При необходимости товар резервируется заказчиком на срок, в течении которого сможет определиться с оплатой и доставкой запчастей и смазочных материалов.

Постоянное наличие на складе более 3000 оригинальных запчастей, короткие сроки поставок, квалифицированные специалисты, индивидуальный подход к клиентам и, главное, очень низкие цены на оригинальную продукцию к технике (Gregoire Besson, Lemken, Kverneland, Kuhne, Framest, Vogel&Noot, Monosem), также на складе более 40 видов различных смазочных материалов Esso, Mobil.

*Котвицкий Сергей,
продукт-менеджер
Тел.: (044) 592-02-36,
факс: (044) 545-44-01, 526-71-83
Моб.: (050) 446-93-72.
kotvitskiy@astra-group.com.ua*



Шпагат полипропиленовый Agrotex

Сельскохозяйственный полипропиленовый шпагат "Agrotex" - один из направлений продаж компании "Астра".

Преимущества - стойкость к химическим веществам и гниению.

Стандартные эксплуатационные испытания подтвердили, что по сравнению с другими изделиями продукт торговой марки "Agrotex" отличаются более высокая прочность на разрыв, гарантированные изменения компьютера вес и длина, 100% надёжность связывания, разматывание шпагата из середины бобины до самого конца, намотка без узлов.

Шпагат может иметь любой цвет

и быть стойким к ультрафиолетовому излучению. Всё это - результат многолетнего опыта использования современных технологий и поддержания высокого технологического и качественного режима торговой марки "Agrotex".

Шпагат полипропиленовый торговой марки "Agrotex" 0.36-OS (360М/КГ), 0.60-AS (600М/КГ), 014-ES (140М/КГ) используется для тюкования сена и соломы, подвязки помидоров и огурцов в тепличных условиях и под открытым небом, подвязки винограда, выращивания хмеля, табака, в домашнем хозяйстве, для упаковки различных товаров.

КОМПАНИЯ "АСА "АСТРА" ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР КОРПОРАЦИИ AGCO



КАЧЕСТВО - ГАРАНТИРОВАНО!



FENDT

VALTRA

SUNFLOWER

Большой ассортимент запчастей и комплектующих на центральном и региональных складах - более 10 000 наименований!

Кратчайшие сроки поставок.

Вся номенклатура проходит жесткий технический контроль.

Оригинальные запчасти AGCO отвечают всем требо-

Мы готовы Вам предложить:

- Бесплатные сезонные дефектовки техники;
- Техническую поддержку и консультации дипломированных сервисных специалистов;
- Гарантийное обслуживание и ремонт техники;
- Индивидуальный подход к каждому покупателю, гибкие системы скидок;
- Кредитование на закупку запасных частей.

Наша компания гарантирует, что заказчики запчастей с фирменным логотипом-голограммой AGCO получают самый высокий уровень качества.





СЕРВИС



ПРОДАЖА
СХ ТЕХНИКИ



ЗАПАСНЫЕ
ЧАСТИ



УСЛУГИ
И АРЕНДА



Звонки со стационарного бесплатно

8 800 501-58-80

www.astra-group.com.ua

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС:

08182, Ужгород, Киевская обл.,
пгт. Чебаны, ул. Машиностроителей, 5А

Тел.: +38 044 543-98-08

Факс: +38 044 545-88-08

E-mail: office@astra-group.com.ua



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

Винники	+38 050 448-84-82
	+38 0682 87-84-80
Днепропетровск	+38 050 411-49-81
	+38 058 871-88-80
Донецк	+38 030 287-88-88
Житомир	+38 050 418-88-88
Запорожье	+38 050 336-87-81
	+38 0612 82-22-88

Киев	+38 050 444-88-82
Киевград	+38 050 441-88-87
	+38 06884 235-41
Кривы	+38 060 331-88-88
Львов	+38 050 440-84-81
Луцк	+38 035 258-55-80
Николаев	+38 050 443-88-81
	+38 055259-77-18

Одесса	+38 095 274-94-88
	+38 050 411-88-88
Полтава	+38 050 358-89-88
	+38 0522 412-421
Ровно	+38 060 282-80-78
Сумы	+38 050 351-97-47
	+38 050 387-08-11
Тернополь	+38 050 334-27-88

Харьков	+38 050 448-88-84
	+38 095 288-38-87
Херсон	+38 050 423-82-23
Хмельницкий	+38 050 388-80-88
Черкассы	+38 050 334-81-48
Чернигов	+38 060 416-88-81
	+38 04834 2-16-88

Харьков	+38 050 448-88-84
	+38 095 288-38-87
Херсон	+38 050 423-82-23
Хмельницкий	+38 050 388-80-88
Черкассы	+38 050 334-81-48
Чернигов	+38 060 416-88-81
	+38 04834 2-16-88