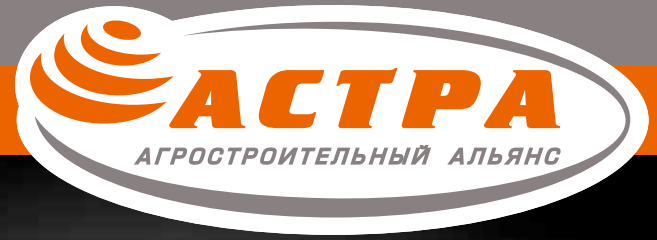


ASTRA LAND

3/2010



**MANITOU — ПОГРУЗЧИК,
ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ**



FENDT НА ПОЛЯХ «АСТАРТЫ»

стр. 7



ЛУЧШЕ ОДИН РАЗ УВИДЕТЬ...

стр. 10



**К НОВОМУ УРОЖАЮ —
С FRAMEST**

стр. 18



КОГДА НУЖЕН ГИДРОШЛАНГ

стр. 38

Наши бренды сельхозтехники

ТРАКТОРА

Колесные
Гусеничные
С ломающейся рамой



КОМБАЙНЫ

Клавишные
Роторные



ПОЧВООБРАБОТКА

Плуги
Дисковые бороны
Глубокорыхлители
Культиваторы



СЕЯЛКИ

Механические зерновые сеялки
Пневматические зерновые сеялки
Сеялки для пропашных культур



ОПРЫСКИВАТЕЛИ

Прицепные
Самоходные
Для сада и виноградников



РАЗБРАСЫВАТЕЛИ

Для минеральных удобрений
Для органических удобрений



ПРЕСС-ПОДБОРЩИКИ

Тюковые
Рулонные



ЖАТКИ

Для уборки подсолнечника
Для уборки кукурузы
Приставка для сои и рапса



ОРОСИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

Круговые
Линейные



ПОГРУЗЧИКИ

Строительные
Сельскохозяйственные
Экспаваторы



Звонки со стационарного бесплатно

0 800 501-588

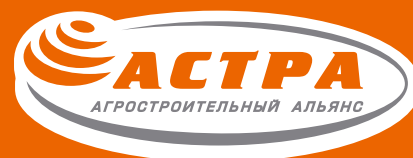
www.astra-group.com.ua

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС:

08162, Украина, Киевская обл.,
пгт. Чабаны, ул. Машиностроителей, 5А

Тел.: +38 044 545-56-00
Факс: +38 044 545-56-06

E-mail: office@astra-group.com.ua

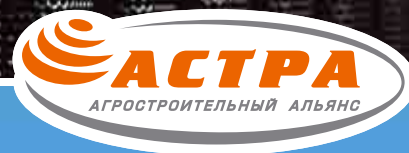


РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

Винницкая обл. +38 050 312 10 65
Кировоградская обл. +38 050 440 94 51
Харьковская обл. +38 050 446 86 34
+38 050 388 27 30

Житомирская обл. +38 050 446 94 32
Умань +38 050 441 66 61
Николаевская обл. +38 050 443 89 81
Днепропетровская обл. +38 050 441 49 51
Киевская обл. +38 050 444 49 56
+38 050 387 11 35

Полтавская обл. +38 050 383 69 06
Хмельницкая обл. +38 050 446 94 32
Черниговская обл. +38 095 282 95 07
Тернопольская обл. +38 050 444 09 54
Сумская обл. +38 095 282 95 07



ТЕХНИКА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Challenger



широкий ассортимент

ПЯТЬ ТРАКТОРОВ **FENDT** ДЛЯ СООО «БАТЬКИВЩИНА»

Этой весной парк техники калюжинского СООО «Батькивщина» пополнили пять немецких тракторов Fendt 936 Vario. О новых тракторах корреспонденту AstraLand рассказал Дмитрий Анатольевич Пархоменко, исполнительный директор компании «Агростроительный альянс «Астра»

— В чем, на Ваш взгляд, основные преимущества этой техники?

— Мы очень хорошо знаем технику Fendt, ведь компания «Астра», работающая на рынке Украины с 1988 г. и представленная офисами, сервисными центрами и складами запчастей в 18 регионах страны, является официальным дистрибьютором торговых марок «Fendt» (Германия); Manitou, Gregoire Besson, Berthoud (Франция); Kühne, Framest (Венгрия); и Vogballe (Дания). Тракторы Fendt 936 Vario, которые мы поставили для СООО «Батькивщина», производятся в Германии в городе Мактобердорф. Эта модель – самая мощная из серии Fendt. Трактор оборудован экономичным, высокотехнологичным двигателем и высокоэффективной коробкой передач VARIO, отличается высокой производительностью и экстремальным тяговым усилием. Мощность трактора — 360 лошадиных сил, скорость — до 60 км / ч. Около трети всех продаваемых в Украине тракторов такого класса — это машины FENDT.



Даже агрохолдинги, ранее использовавшие другую технику, переходят на этот трактор. Ведь если хозяйство нацелено на действительно высокую урожайность зерновых — 100 ц/га по кукурузе, более 60-70 ц/га по пшенице — не обойтись без FENDT, самой надежной и экономичной машины этой категории.

— А ведь Fendt 936 Vario — еще и красивая машина...

— Да, дизайн трактора просто поражает. Легкий, стремительный, гар-

моничный, пропорциональный — казалось бы, это характеристики легкового автомобиля, а не трактора. Но нет ничего удивительного, что эти качества реализованы в Fendt 936 Vario — над его дизайном работала всемирно известная студия Porsche.

— Как давно «Астра» сотрудничает с СООО «Батькивщина»?

— Уже десять лет. Начинали с того, что обеспечили техникой для сбора кукурузы, постепенно расширяли партнерство, поэтому хорошо знаем хозяйство, его нужды, ведь его развитие происходит на наших глазах. Кстати в этом году, после покупки тракторов, СООО «Батькивщина» еще приобрело у нас два новых комбайна Fendt 8350, которые уже успели поучаствовать в уборке ранних зерновых. «Батькивщина» — современная агрофирма, надежный партнер, с которым приятно работать. Чем больше будет таких хозяйств, тем богаче будет наша страна. ■



ТЕПЕРЬ ПРОДАВЦЫ АСТРА ЗНАЮТ О ТЕХНИКЕ CHALLENGER ВСЕ!

С начала 2010 года «АСТРА» является официальным дилером техники Challenger в Украине. Производитель техники — корпорация AGCO разработала план обучения сотрудников дилеров, чтобы в кратчайшие сроки обеспечить профессиональную продажу и обслуживание техники Challenger. Продавцов зимой 2010 г. обучали в Голландии, а сервисных инженеров — в России и в Украине.



Следующим этапом стало двухдневное обучение продукт-менеджеров и продавцов дилеров из Монголии, Беларуси, Казахстана и Украины в одном из хозяйств Бориспольского района, состоявшее из теоретической части, в ходе которой специалисты AGCO рассказывали о принципах работы оборудования Challenger, его технических характеристиках и конкурентных преимуществах, и практического изучения агрегатов Challenger непосредственно в поле, за рулем. Участники тренинга апробировали самоходные опрыскиватели Spra Coupe, RoGator, гусеничный трактор Challenger MT 865C, колесный трактор Challenger MT 600C, почвообрабатывающую технику и сеялки Sunflower.

Еще один, далеко не последний, этап обучения прошел успешно. Следующий шаг, предусмотренный планами AGCO, — теоретическое и практическое (во время уборки урожая!) изучение производимых фирмой комбайнов. ■



НАМ 12 ЛЕТ

За это время мы успели показать свою жизнеспособность, стать успешной и уважаемой компанией.

12 лет — это не мгновение, а этап истории, в котором останутся наши имена, наши действия, наши примеры.

12 лет — это значительная часть человеческой жизни, в которой, безусловно, огромное место занимает работа. А для всех нас эти 12 лет — особая жизнь, неразрывно связанная с компанией «Астра».



FENDT НА ПОЛЯХ «АСТАРТЫ»

Как вы уже знаете из предыдущего номера журнала «AstraLand», в марте этого года состоялась торжественная передача 19 немецких тракторов Fendt 936 компании «Астарта-Киев». Эти трактора проработали на полях хозяйств компании всю весну, так что мы можем теперь посмотреть, действительно ли они такие экономные и эффективные, как говорит об этом производитель

Впрочем, так утверждает не только производитель, но и Немецкое сельскохозяйственное общество, протестировавшее данный трактор совместно с немецким журналом «Profi». Согласно результатам испытаний этих компетентных организаций, трактор Fendt 936 отличается значительной экономией топлива по сравнению с другими протестированными образцами техники. Это притом, что он показывает также и большую продуктивность по сравнению с тракторами других марок.

Но вернемся к нашим тракторам. Весенне-полевые работы на конкретном поле — самый лучший тест и самое эффективное испытание. По словам главного инженера «Астарта-Киев» Сергея Васильевича Дышлевого, в компании очень довольны приобретенными тракторами Fendt 936. Ни одна из 19 машин не дала сбой в течение всей весны.

Трактористы сразу заметили реальную экономию топлива. Fendt 936 «съедает» на 20-25% топлива меньше, чем аналогичные трактора других марок, при этом выполняя работу намного быстрее.

Как рассказал начальник управления сельскохозяйственного производства «Астарты» Борис Вениаминович Карась, ему посчастливилось своими глазами увидеть, насколько высока работоспособность трактора Fendt 936.

«Однажды я ехал в пять часов утра на ферму, чтобы контролировать процесс доения, — рассказывает он. — И вдруг смотрю — на поле стоит Fendt с заглушенным мотором и не работает».

Естественно, Борису Карасю захотелось узнать, какова причина остановки. Ведь машина может сломаться, а в такое раннее время подмоги не дождешься.

Однако, как оказалось, механизатор, которому дали задание подготовить под посев грунт, раньше работал на тракторе





другой марки аналогичной мощности. По своему опыту он знал, что с такой работой управится до восьми часов утра. Но каково же было его удивление, когда все было завершено уже в 5:15. На три часа раньше — такого результата он никак не ожидал.

Следует отметить, что «Астарта-Киев» сделала взвешенный и осознанный выбор. Когда предприятие еще только рассматривало разные марки тракторов, компания «АСТРА» провела на базе агрофирм «Астарты» испытания техники, чтобы аграрии своими глазами увидели преимущества тракторов Fendt.

Когда решение в пользу этих немецких тракторов было принято, начался процесс интенсивного обучения механизаторов. Одно дело — ездить на МТЗ, а другое — управлять

высокотехнологичной, разумной техникой. Для этой цели пригласили специалиста из Германии, который проводил как теоретическое обучение в классе, так и практическое закрепление пройденного непосредственно за рулем трактора.

Подводя итоги посевной кампании — 2010, представители компании «АСТРА» посетили агрофирмы «Астарты» и пообщались с каждым из механизаторов, чтобы проверить их знания и выслушать отзывы. К счастью, все необходимое усвоено, и можно надеяться, что трактора будут работать экономично и эффективно не один год.

Об этом позаботится и сервисная служба компании «АСТРА», которая устранит любую неполадку в кратчайшие сроки.



Проработав на тракторе Fend 936 всю весну, я смело могу сказать, что это прекрасная машина. За плечами уже 500 моточасов, обработаны гектары пашни. В течение всего этого времени трактор работал безотказно, и можно надеяться, что так будет и дальше.

Кроме того, хотелось бы отметить поддержку сервисных инженеров компании «Астра». За этот период они провели уже три технических осмотра. Что интересно, при этом неисправностей практически не обнаружено. А если в дальнейшем возникнет вдруг какая-нибудь проблема, она будет решена незамедлительно. В этом можно быть полностью уверенным.

Мне остается только сосредоточиться на самой работе, которую мне поручают на агропредприятии.

Мне всегда хотелось работать на таком современном тракторе. До этого времени у нас в хозяйстве были разные тракторы. Среди них были

и Т 150, и вот на такой технике приходилось выходить в поле. Не спорю, для своего времени это были хорошие машины. Но сейчас, когда повсюду внедряются новые технологии, с таким оборудованием добиться хороших результатов трудно.

Пересест с харьковского Т 150 на немецкий Fend 936 было нелегко. Приезжали немецкие специалисты, показывали, рассказывали нам, как управлять этим трактором. Потом повезли нас на поле, где все объяснили уже на практике.

В принципе, разобраться с ним можно, было бы желание. Мало-помалу все трактористы освоились с управлением этой машиной.

А вот что касается условий работы на этом тракторе, то теперь трудно себе представить, как можно было работать без кондиционера и шумоизоляции. Как говорится, к хорошему привыкаешь быстро.

Кроме удобства кабины, можно еще отметить и тот факт, что этот трактор значительно трудоспособней и выносливей, чем тот, на котором я работал раньше. Да и топлива он «кушает» меньше.

В целом, я и коллеги очень довольны трактором Fend 936. Надеемся проработать на них еще не один сезон. ■

Александр Вит, тракторист, СООО «Хлебороб»

FENDT 200 VARIO – КОМПАКТНЫЙ УНИВЕРСАЛ

Новая серия 200 Vario Fendt расставляет абсолютно новые акценты в сегменте тракторов стандартной комплектации мощностью от 70 до 110 л.с. Тракторы серии 200 Vario – это абсолютный комфорт, максимальное удовольствие от вождения и оптимальная эффективность. Машины в данном сегменте мощности впервые комплектуются бесступенчатыми коробками передач Vario



200 VARIO – ОБРАЗЕЦ УНИВЕРСАЛЬНОСТИ

При разработке нового компактного трактора 200 Vario инженерам компании Fendt удалось внедрить технологии более ранних модельных рядов Vario в машины этого сегмента мощности. Широкий спектр возможностей тракторов серии 200 Vario объясняется не только их невероятной маневренностью и значительной высотой конструкции. Благодаря коробке передач Vario этот трактор наилучшим образом проявляет себя при работе на поле, покоря водителей бесшумным рабочим местом с великолепным обзором. Коробка передач Vario обеспечивает оптимальное согласование скорости движения с региональными условиями при использовании трактора для коммунальных работ в зимнее время или для уборки овощей. Обширное осте-

пление кабины, люк, устанавливаемый в серийной комплектации, и компактное блочное строение, благодаря которому трактор получил «синюю талию», превращают эту машину, в комбинации с погрузчиком CARGO, в отличный фронтальный погрузчик, идеально подходящий для работы в условиях ограниченного пространства.

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ПРИ ОБРАЗЦОВОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ

Сердце 200 Vario — это новый 3-цилиндровый силовой агрегат с водяным охлаждением от AGCO Sisu Power. Он разработан совместно с инженерами фирмы Fendt специально для модельного ряда 200 Vario: модификаций 200 Vario V/F/P и трактора стандартной компоновки 200 Vario. Этот двигатель с рабочим объемом 3,3 л развивает максимальную мощность

от 70 до 110 л.с. и соответствует нормам токсичности отработанных газов 3А. Благодаря небольшой длине трехцилиндрового двигателя инженерам удалось оборудовать машину новым охлаждающим агрегатом, сохранив при этом компактные габариты. Новая система охлаждения благодаря значительной площади всасывания позволяет снизить интенсивность засорения радиатора, сохраняя при этом оптимальную производительность — в том числе и в экстремальных условиях эксплуатации. Двигатель комплектуется независимой от скорости вращения системой впрыска высокого давления Common Rail, а также полностью электронной системой управления. Высокоэффективная система впрыска работает в комплексе с уникальной системой рециркуляции отработанных газов AGRex, обеспечивающей 10-процентную экономию топлива по сравнению с традиционными встроенными системами рециркуляции газов.

VARIO: РАБОТА С ЧУВСТВОМ

Трактора серии Vario не имеют аналогов по рентабельности и удобству работы на них и их обслуживанию. В пользу этого говорят не только данные множества тестов и высказывания экспертов, но и количество реализованных тракторов с технологией бесступенчатого переключения передач Fendt: с начала серийного производства в 1995 году продано более 100 000 тракторов с коробкой передач Vario. Представляя сегодня серию 200 Vario, компания Fendt предлагает коробку передач Vario во всем спектре своей продукции.



Коробка передач Vario ML 75 полностью соответствуют конструктивным размерам и другим особенностям компактных тракторов этого сегмента мощности. Максимальная скорость достигается при экономичных 1 750 об/мин. Благодаря бесступенчатому переключению коробки передач и возможности регулирования скорости в соответствии с особенностями рабочей операции независимо от числа оборотов двигателя производительность в расчете на единицу площади сельскохозяйственных угодий увеличивается на 10%. А высокий коэффициент полезного действия коробки передач Vario обеспечивает при этом значительное снижение расхода топлива.

Непрерывная передача крутящего момента заметно увеличивает безопасность. Особенно это актуально при работах на склонах: пуск машины или переключение скорости проходят без рывков. Безопасность улучшается благодаря использованию передней подвески, в которой цилиндр опирается непосредственно на передний мост, а также низкорасположенному центру тяжести и возможности установки широкого диапазона шинной оснастки.

Система Traktor Management System (TMS), давно и успешно применяющаяся во всех сериях Vario, позволяет значительно повысить экономичность трактора. Система TMS управляет двигателем и коробкой передач. Скорость движения при этом контролируется педалью акселератора. Число оборотов двигателя и регулировка коробки передач устанавливаются



автоматически, благодаря чему трактор постоянно работает в наиболее экономичном режиме. Это не только снижает нагрузку на водителя, но и обеспечивает 10-процентную экономию топлива.

КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ КАБИНА

Новая кабина, разработанная инженерами Fendt специально для серии 200 Vario, впечатляет своей комфортабельностью. Благодаря особенностям конструкции коробки передач Vario разработчикам удалось интегрировать значительную часть компонентов привода в корпус заднего моста, что позволило сделать пол кабины ровным при небольшой габаритной высоте. Кабина моделей серии 200 Vario может опционально комплектоваться механической системой подвески. Конусные подшипники спереди и стальные пружинные амортизаторы с интегрированной системой поперечной стабилизации сзади «гасят» удары и дви-

жения кабины, обеспечивая максимальный комфорт. Обширное остекление, узкая рулевая колонка и панорамное окно открывают из кабины круговой обзор.

УПРАВЛЕНИЕ – ПРОСТОТА, ЛОГИЧНОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Система управления моделей серии 200 Vario поражает своей простотой и логичностью. Все элементы управления размещены на правой консоли практически и очень эргономично. Работа с тракторами серии 200 Vario, можно забыть об утомительной процедуре переключения передач при помощи четырех рычагов. Джойстик Vario объединяет в себе все функции: главного рычага переключения передач, комбинированного переключателя и рычага включения пониженной передачи. С его помощью, не меняя положения руки, можно плавно включить любую скорость в диапазоне от 20 м/ч до 40 км/ч.

Все информационные сообщения и показания выводятся на приборную панель Fendt с комбинированным прибором и бортовым информатором. Расположенные с правой стороны консоли органы управления позволяют регулировать все функции трактора, в частности число оборотов двигателя, максимальную нагрузку или параметры системы TMS. Многофункциональный индикатор информирует о данных настройках, а также показывает уровень расхода топлива, текущую скорость круиз-контроля и т.д. ■



Чаус Артем,
продукт-менеджер
(050) 334-27-63
achaus@astra-group.com.ua

ЛУЧШЕ ОДИН РАЗ УВИДЕТЬ...



По старой доброй традиции компания АСА «АСТРА» организовала для своих клиентов поездку в славную страну Германию для посещения заводов Horsch и Fendt. В Германию мы привезли 600 000 га – такова общая площадь полей, обрабатываемых всеми нашими клиентами, участвовавшими в «экскурсии»

В Дрездене нас встретила солнечная и жаркая погода. Но, невзирая на жару, группа была полна сил и желания поскорее увидеть производство той техники, которой многие пользуются годами, а некоторые только планируют приобрести.

Первыми наш десант посетил новый завод компании Horsch в г. Ронненбурге, Тюрингия, который начал работать в 2007 году, а также центральный офис и старые производственные мощности компании Horsch в г. Швандорфе, Бавария. Мы увидели в цехах и на поле во время испытаний всю технику компании Horsch, смогли пообщаться с владельцем и идейным вдохновителем компании Михаелем Хоршем.

А дальше были Альпы... Решив дать нам отдохнуть после долгого переезда, представители завода Fendt отвезли нас в Альпы, где предоставили возмож-

ность осмотреть второй по посещаемости в Европе замок Ноешванштайн и насладится прекрасной архитектурой. Ужинали и поднимали бокальчик баварского пива за знакомство мы в ресторанчике в горах, откуда открывался отличный вид на луга и озера.

А кульминационным моментом поездки, безусловно, стало посещение завода Fendt. Клиенты были поражены технологической оснащённостью завода, большим количеством контрольных точек проверки качества, а также предоставляемой посетителям возможностью самостоятельно поуправлять тракторами на специальном треке.

Началось посещение с экскурсии в историю завода. В музее Fendt мы увидели эволюцию тракторов фирмы. В сборочных цехах нашему взору предстали все этапы производства. Клиенты, многие из которых часто бывают по долгу службы за рубежом и посещают

другие заводы, были приятно удивлены масштабами и культурой производства.

Представители завода заверили, что планируемое расширение завода идет по плану и вскоре мощности его увеличатся до 20 000 тракторов в год. Строительство планируют закончить в августе 2012 года, и уйдет на это не менее 172 млн. евро.

После экскурсии по заводу мы отправились в уютное новое здание Fendt Forum. Там собрана вся производственная линейка тракторов Fendt, и любой желающий может ознакомиться с ассортиментом, получить квалифицированную консультацию представителя Fendt, приобрести сувенир с символикой завода в корпоративном магазине.

Последним штрихом к поездке стала обзорная экскурсия по Мюнхену. А на обратном пути мы делились впечатлениями, некоторые из которых приводим ниже.

Сергей Подольнов, начальник отдела по закупке импортной технике компании «Нибулон»:



— **Посещали ли Вы Европу до этого?**

— Нет, это моя первая поездка.

— **Как Вам Германия? Что понравилось?**

— Понравились дороги — они просто «бомбовые» (улыбается). Нам бы такие. А еще понравились чистота и порядок.

— **Так как Вы непосредственно занимаетесь закупкой импортной техники, интересно, на что Вы обратили**

внимание на заводе Horsch?

— Понравилась проверка качества материалов от поставщика на входе и контроль готовой продукции — на выходе. Поразил покрасочный конвейер, который красит сухим порошком. Очень впечатлило качество сборки запасных частей. Думаю, что никто не остался равнодушным к лазерной нарезке, которая автоматически извлекает металлические листы разной толщины, очень быстро вырезает заданные детали и подает их сварочным роботам, чрезвычайно облегчающим и ускоряющим работу на заводе.

Виктор Кухарчук, директор по производству ООО «Трайгон Фарминг», Харьков:



— **Бывали ли Вы за границей?**

— Да, я часто бываю за границей по работе и в качестве туриста.

— **Что Вам нравится в Германии?**

— Больше всего мне нравится организация работы. От профессионально организованной работы немцы получают хороший результат во всех сферах.

— **Какие впечатления от завода Horsch?**

— Как я уже говорил, я не раз бывал за границей, посещал заводы-производители сельскохозяйственной техники в Европе. По сравнению с другими, на заводе Horsch мне понравилось, что тут большинство работ выполняют машины, а не люди. При производстве продукции исключается человеческий фактор, что позволяет производить технику высокого качества. Работники на заводе в большинстве случаев только контролируют качество продукции.

— **Переезжая на автобусе от завода к заводу, мы объехали почти половину Германии. Вы, как производитель, наверное, не раз обратили внимание на посевы?**

— Конечно. Этот вопрос меня интересовал в первую очередь. В выращивании сельхозкультур немцы обогнали нас лет на сто. Мы своими глазами увидели использование биотехнологий — посетили Schmak Biogas AG. Там мы поняли, за что немцы получают деньги. Делают их буквально из воздуха, используют солнечную и ветровую энергию, что позволяют им экономить невозобновляемые источники энергии.

— **Как Вам культурная программа?**

— Замок Neuschwanstein и Мюнхен — это фантастика. Их невозможно описать, лучше самому туда поехать и увидеть своими глазами. Мы увидели отношение немцев к памятникам культуры, их уважение к тому, что было сделано руками предков. Хорошо было бы на соответствующем уровне и в Украине наладить уход за памятниками культуры. ■

От лица компании ООО «АСА «АСТРА» благодарим всех участников за то, что они нашли время для поездки в своем плотном рабочем графике!



MT800C — ТРАКТОРА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Представляем новую серию тракторов Challenger MT800C — высокопроизводительных и мощных тракторов специального назначения на резиновых гусеницах, наиболее экономичных при работе в тяжелых условиях и обладающих неоспоримыми конкурентными преимуществами в жестких реалиях современного рынка



Эти надежные машины обладают значительной мощностью, оснащены передовыми технологиями и демонстрируют одинаковую гибкость при работе со скреперами, боронами, катками, глубокорыхлителями, цистернами, самосвальными прицепами и другим оборудованием, применяемым в разных областях жизнедеятельности. Надежная конструкция, предназначенная для буксировки одного, двух или трех скреперов, является результатом многолетних разработок и передовых инженерных решений в области создания техники на резиновом гусеничном ходу.

Теперь при обработке почвы можно использовать мощность более чем 500 л.с. Трактор MT875C, оборудованный двигателем номинальной/максимальной мощностью 570/609 л.с., уже преодолел все ограничения тягового усилия на цепном устройстве для тракторов.

ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

На тракторы нового поколения серии MT800C специального назначения

устанавливаются двигатели, разработанные на основе передовой технологии в области охраны окружающей среды, — ACERT компании Caterpillar®. Весь модельный ряд тракторов серии MT800C соответствует строгим требованиям Европейского Союза Tier III по содержанию вредных выбросов в выхлопных газах.

Применение этой современной технологии предусматривает постоянный контроль за четырьмя основными системами двигателя: топливной, воздушной, электронной и выхлопной.

1. Система промежуточного охлаждения и подачи воздуха использует турбокомпрессоры для подачи холодного чистого воздуха в камеру сгорания. Электроника контролирует объем воздуха, необходимый при различных нагрузках и скоростях. Применение головок блока цилиндров с впускными и выпускными каналами по разные стороны (по четыре клапана на цилиндр) способствует улучшению характеристик двигателя, экономии горючего и повышению производительности.

2. Система подачи топлива MEUI обеспечивает своевременный многократный впрыск малых объемов топлива в камеру сгорания. Работа системы MEUI не зависит от частоты вращения двигателя, поэтому возможен контроль расхода топлива во время запаздывания зажигания и основного впрыска. Характеристики системы на холостом ходу и при низкой нагрузке изменяются независимо от характеристик при средней или высокой нагрузке, благодаря чему достигается максимальная производительность двигателя.

3. В целях снижения выбросов, обеспечения значительной экономии топлива, максимальной мощности и наилучших характеристик в двигатель встроен электронный модуль управления двигателем CAT® Electronics ADEM 4.

4. При разработке двигателя учитывалась возможность применения новых технологий, благодаря которым возможно соблюдение требований, только планирующихся к принятию, например, требования по установке каталитической нейтрализатора в выхлопной системе.

На тракторы MT845C (430 л.с./321 кВт), MT855C (460 л.с./343 кВт) устанавливаются новые двигатели CAT® C15 ACERT объемом 15,2 л. Две самые мощные модели, MT865C и MT875C, оснащены новыми экологичными двигателями CAT® C18 ACERT объемом 18,1 л, самыми мощными из представленных на рынке и обеспечивающими номинальную мощность 510 л.с. (380 кВт) и 570 л.с. (425 кВт) соответственно.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Более высоких показателей, чем у трактора специального назначения



серии MT800C, в данной ценовой категории на рынке не существует. Особая система шасси Mobil-trac™ сочетает в себе скорость, подвижность и универсальность резиновых гусениц со сцеплением, проходимость, плавностью хода и минимальным давлением на грунт 459,3 кг/см² гусеничной ленты.

Межосевое расстояние 3000 мм (118,1 дюймов) делает Mobil-trac самым длинным тракторным шасси в отрасли. Эти показатели позволяют улучшить сцепление и снизить угрозу опрокидывания, при этом обеспечивается меньший радиус разворота, чем у любого трактора с шарнирной рамой.

Благодаря подвеске Opti-Ride™ трактор MT800C сглаживает ухабы, поглощает толчки и преодолевает рытвины, как никакая другая модель, представленная на рынке. Высокотехнологичные резинотканевые пружины Marsh Mellow между поперечным бруском и шасси смягчают толчки, передаваемые оператору. Стабилизирующий брус поперечной устойчивости позволяет гусеницам быстро изменять положение, а подвеска средних катков обеспечивает плавность хода, огибая неровности грунта, смягчая толчки и увеличивая силу сцепления.

АДАПТАЦИЯ К ОСОБЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ЗАКАЗЧИКА

Широкий ассортимент дополнительных узлов ходовой части позволяет адаптировать каждый трактор специального назначения Challenger серии MT800C к любым условиям эксплуатации, заявленным заказчиком.

Конструкция ходовой части, предполагающая три типоразмера гусениц разной ширины и две конфигурации грунтозацепов, обеспечивает большее тяговое усилие на грунте за счет того, что грунтозацепы, направляющие блоки и арматура изготовлены из специальных резинотехнических составов, устойчивых к износу.

ГУСЕНИЦЫ ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЙ

Гусеницы данного типа предназначены для эксплуатации в тяжелых дорожных условиях, на крутых склонах или на грунте с повышенными абразивными свойствами. В целях повышения устойчивости к истиранию на каменистом грунте, увеличения срока службы и усиления сцепления гусеницы данного типа снабжены утолщенным каркасом, высокими грунтозацепами (76 мм) и удлиненными направляющими блоками.

ГУСЕНИЦЫ ДЛЯ ОСОБЫХ УСЛОВИЙ

Гусеницы данного типа предназначены для эксплуатации в неблагоприятных условиях и снабжены более короткими, по сравнению с гусеницами для экстремальных условий, грунтозацепами высотой 63 мм (2,5 дюйма), благодаря чему уменьшается их изгиб и неравномерный износ на твердых и целинных почвах, увеличиваются возможности их эффективной очистки. К тому же, эти гусеницы снабжены утолщенным каркасом, и на их внутреннюю поверхность добавлены два слоя резины.

Ширина, дюйм	27.5"	30"	36"
Гусеницы для экстремальных условий	X	X	X
Гусеницы для особых условий		X	X

ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Трансмиссия Powershift, специально сконструированная в Caterpillar для гусеничных тракторов, позволяет с помощью кнопок, расположенных на джойстике One-Touch, переключать 16 передач переднего хода и 4 передачи заднего хода, обеспечивая надежность работы и плавность хода. Каждая передача включается комбинацией одной муфты сцепления диапазона и одной



муфты скорости движения для управления скоростью переднего хода. Двигатель и трансмиссия объединены в сеть интеллектуальной электроники Intellitronics™ с непрерывным обменом информацией и обеспечивают возможность плавного переключения передач в шести режимах:

- поочередное переключение;
- программируемое переключение;
- постоянное переключение;
- последовательное (импульсное) переключение;
- переключение с предварительным выбором;
- переключение в соответствии со скоростью движения.

Трактор оснащен системой управления мощностью, координирующей обороты двигателя и работу трансмиссии для обеспечения автоматического переключения даже при максимальной нагрузке. Оптимальная производительность достигается за счет поддержания оборотов двигателя в диапазоне пиковой мощности.

ОПТИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ РЕЖИМОВ РАБОТЫ

Тракторы Challenger имеют самую высокую транспортную скорость (40 км/ч) среди гусеничных машин. Такие показатели позволяют увеличить продолжительность работы и сократить потери времени при переездах. Кроме того, увеличение транспортной скорости уменьшает продолжительность производственного цикла.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫМ РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПОТОКА

Все модели специального назначения характеризуются оптимальным для этого

класса тракторов расходом жидкости в гидравлической системе — 223 л/мин (опция), что обеспечивает быстрый отклик и большой запас мощности даже при самом высоком расходе мощности прицепным оборудованием. Стандартная комплектация предусматривает наличие четырех гидроклапанов, в тоже время существует возможность увеличить их число до шести. Однако основной «изюминкой» является уникальная система распределения потоков независимо от нагрузки Load Independent Flow Division (LIFD). Вместо того чтобы отклонять гидравлический поток от одного устройства и передавать его на другое, на котором потребности выше (например, при буксировке двух



скреперов с разными расходами), система LIFD пропорционально распределяет расход для каждой из систем, сохраняя управление всеми функциями. Гидравлическая система может дополнительно оснащаться клапанами рабочего оборудования с высокой пропускной способностью, снабженными муфтами диаметром 3/4" (19 мм), увеличивающими гидравлический поток со стандартных 137 л/мин до 159 л/мин.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ

Тракторы Challenger серии MT800C конструировались для обеспечения оптимальной мощности и маневренности и являются идеальным примером сочетания мощности и интеллекта. Передовые электронные системы управления машины связаны инновационной сетью Intellitronics™. Электронные модули управления на двигателе, трансмиссии, гидравлике, навеске и других компонентах постоянно «общаются» друг с другом и обмениваются показаниями через сеть Intellitronics™ CANBUS,

что позволяет отслеживать и анализировать показатели работы с помощью центра управления трактором (ТМС), выполнять повторяющиеся задачи с помощью системы управления One-Touch™, взаимодействовать с системами, работающими на основе GPS, например, дополнительной системой спутниковой навигации Auto-Guide, и осуществлять управление прицепным и навесным оборудованием, соответствующим стандарту ISO11783. Сеть Intellitronics™ также отдает команды системе управления мощностью для максимизации возможностей трансмиссии в любых условиях работы. Все это делает тракторы Challenger серии MT800C самыми мощными и современными машинами в отрасли.

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРОМ

Уникальный центр управления трактором (ТМС) — это возможность для оператора полностью контролировать машину с помощью интуитивно понятных и простых органов управления и наглядного отображения информации о работе систем. Центр смонтирован на правом подлокотнике и перемещается вместе с сиденьем. Важная рабочая и диагностическая информация выводится на экран ТМС в виде удобно читаемого текста. Чтобы проверить показатели производительности, проконтролировать максимальные значения или оптимизировать установленные параметры, необходимо воспользоваться поворотным селектором. Электронная система ТМС серии MT800C позволяет оператору устанавливать по умолчанию нижнюю передачу, а также отслеживать степень натяжения каждой гусеницы.



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МОЩНОСТЬЮ

Система управления мощностью включена в сеть Intellitronics и контролируется из центра управления трактором (ТМС). При помощи этой системы можно изменять параметры работы двигателя и трансмиссии, чтобы обеспечить оптимальную нагрузку, оптимизировать мощность, скорость, подачу топлива и производительность трактора.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОДНИМ КАСАНИЕМ ONE-TOUCH™

В память системы управления One-Touch можно занести множество повторяющихся функций: переключение передач, включение гидроклапанов при поднятии или опускании навесного оборудования и т.д. Система One-Touch позволяет выполнить несколько переключений передач с помощью одного нажатия кнопки в режиме переключения передач. В целях быстрого переключения или ускоренного разворота машины оператор может переключать передачи в пределах заранее установленного диапазона (1, 2, 3 или 4) в режиме переключения передач с помощью тумблера системы One-Touch.

КОМФОРТ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Кабины тракторов оборудуются кондиционером или, по заказу, климат-контролем, их внутренний объем составляет 3,06 м³, полезная площадь остекления — 6,2 м².

Другие особенности:

- Регулируемое в 10 направлениях сиденье с пневматической подвеской, которое подходит для оператора практически любого роста и веса и снижает его усталость.
- Сиденье инструктора в стандартной комплектации, оборудованное ремнем безопасности.
- Сиденье Deluxe VRS с вертикальным ходом 170 мм и непрерывным автоматическим смягчением толчков при движении по неровному грунту (по заказу).
- Изменяемая по высоте и углу наклона рулевая колонка с запатентованным односпицевым рулевым колесом, оборудованным «поворотным шаром».

Технические характеристики тракторов МТ800С

	MT845C	MT855C	MT865C	MT875C
Двигатель	CAT C15 ACERT™	CAT C15 ACERT™	CAT C18 ACERT™	CAT C18 ACERT™
Номинальная мощность при 2200 об./мин.	430 л.с.	460 л.с.	510 л.с.	570 л.с.
Номинальная мощность при 2200 об./мин.	321 кВт	343 кВт	380 кВт	425 кВт
Максимальная мощность при 2000 об./мин.	473 л.с.	506 л.с.	583 л.с.	609 л.с.
Максимальная мощность при 2000 об./мин.	353 кВт	377 кВт	435 кВт	454 кВт
Максимальный крутящий момент при 1400 об./мин.	2134 Н·м	2286 Н·м	2525 Н·м	2828 Н·м
Рабочий объем двигателя	15,2 л	15,2 л	18,1 л	18,1 л
Вместимость топливного бака				
В стандартной комплектации	1150 л	1150 л	1250 л	1250 л
Коробка передач				
Тип	CAT Powershift	CAT Powershift	CAT Powershift	CAT Powershift
Скорости переднего / заднего хода	16/4	16/4	16/4	16/4
Гидравлическая система				
Макс. расход	166 л/мин.	166 л/мин.	166 л/мин.	166 л/мин.
Макс. давление	200 бар	200 бар	200 бар	200 бар
Задний механизм навески				
Грузоподъемность на концах тяг	14 000 кг	14 000 кг	14 000 кг	14 000 кг

- Nightbreaker™ — ксенонный свет, обеспечивающий освещение, максимально приближенное к дневному и охватывающее значительно большие расстояния, чем любые галогеновые лампы.

Все вышеперечисленные удобства обеспечивают комфорт оператора и способствуют повышению производительности.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Плановое техническое обслуживание тракторов Challenger серии МТ800С проводится тщательно и занимает мало времени.

- Масляный щуп и заливная горловина, расположенные на левой стороне трактора, легко доступны с земли и позволяют быстро проверить уровень масла в двигателе и, при необходимости, пополнить его количество.
- Откидной капот с газовым амортизатором при поднятии открывают свободный доступ ко всем ключевым агрегатам двигателя.
- Свободный доступ к единственной заправочной горловине обеспечивается с платформы, прилегающей ко входной двери в кабину трактора.
- Масло и вертикально расположенные фильтры также заменяются легко.

- Чтобы заменить воздушный фильтр двигателя, можно просто выдвинуть его. Чтобы очистить радиаторы, их нужно развернуть вперед, не прибегая к использованию каких-либо инструментов.

- Воздушный фильтр кабины удобно расположен под козырьком крыши, и его можно легко снять для очистки или замены.

- Ящик для инструментов емкостью 68 кг встроен в ступеньки для обеспечения легкого доступа к нему.

- Аккумуляторные батареи, не требующие обслуживания, расположены в отсеке перед радиатором.

- Удобный стеклянный индикатор в задней части трактора позволяет легко проверить общий уровень масла в гидравлике, трансмиссии, рулевом управлении, дифференциале и бортовых редукторах. Имеются также быстросъемные порты для всех точек отбора проб масла.

С тракторами Challenger серии МТ800В у вас будет уходить меньше времени на техническое обслуживание, и вы сможете уделить больше внимания работе. ■

Бабулевич Георгий,
руководитель направления
(050) 446-93-77
gbabulevich@astra-group.com.ua

VERTHOUD: ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КОМФОРТ

СЕГОДНЯ ОПРЫСКИВАТЕЛЬ ДОЛЖЕН ОТВЕЧАТЬ СЛЕДУЮЩИМ КРИТЕРИЯМ:

- высокая скорость и производительность;
- оптимальное качество опрыскивания при максимальной эффективности;
- незначительное воздействие на окружающую среду;
- комфорт для оператора.

Наша миссия как специалиста в области опрыскивания — предоставлять технику, соответствующую всем этим пунктам. Поэтому Berthoud предлагает потребителям новую систему автоматического контроля высоты штанги опрыскивателя — Boom Control. Ультразвуковые сенсоры, вмонтированные в штангу и управляемые из кабины, позволяют:

- освободить оператора от необходимости частой регулировки штанг;
- проводить опрыскивание с оптимальным качеством и уменьшить снос капель за счет того, что штанга может работать на меньшей высоте;
- увеличить производительность, так как опрыскиватель может работать на больших скоростях.

Boom Control возможен в двух версиях, — Slant Control (уклон) и Total Control (полный контроль).

Slant Control автоматически поддерживает заданную высоту штанги и используется для опрыскивания на ровных полях или полях с незначительной степенью уклона.

Total Control контролирует высоту, уклон и/или изменяющуюся геометрию штанги во время работы на неровных полях и склонах, а также применяется на штангах большей ширины.

Система Boom Control может контролировать высоту штанги от поверхности земли или же верхушек растений. Режим «земля» используется для опрыскивания почвы или низких растений. Режим «растение» используется, когда растения становятся выше и полностью закрывают поверхность земли. ■

*Петриченко Дмитрий,
продукт-менеджер
(050) 446-94-26
dpetrychenko@astra-group.com.ua*



НОВИНКИ BERTHOUD 2010

На сентябрьской выставке INNOV'AGRI 2010 под Парижем BERTHOUD представит ряд нового оборудования

Новый RAPTOR «AS»: технология RAPTOR теперь с передним расположением штанги.

Возможны несколько комплектаций — с баками емкостью 4200 л и 5200 л и штангами от 36 до 42 метров, транспортной скоростью 40км/час, общей шириной 2,55 м и двигателями DEUTZ — 200 или 240 л.с.

Увеличение уровня комфорта благодаря:

- уменьшению шума;
- наличию HYDROPILOT (круиз-контроль), обеспечивающего постоянную рабочую скорость;
- полному приводу.

Ограничение остатков на дне бака за счет:

- панели управления функциями опрыскивания DUALMATIC (уменьшение количества и длины патрубков снижает остаточный объем жидкости и упрощает обслуживание);
- полностью электронной панели управления функциями опрыскивания DUALELEC, оборудованной электронным датчиком Nivomatic со звуком оповещением и автоматической остановкой заправки бака.

Экономия затрат и времени благодаря следующим решениям:

- компьютер DP TRONIC с GPS-подготовкой для автоматического отключения секций штанги;
- Boom Control для контроля высоты штанги.

TENOR 5,500Л

Прицепной опрыскиватель TENOR 5500 л со штангой KONDOR сочетает в себе компактный дизайн и высокую производительность.



Фронтальный бак + трактор + прицепной опрыскиватель

Оснащенный набором устройств, стандартным для всей линейки подобных машин, TENOR 5500 л также оборудован:

- специальным шасси, сконструированным для продукта «высшего класса»;
- двумя промывочными шлангами в основном баке для лучшего перемешивания и противоволновой стенкой для уменьшения колебаний жидкости;
- гидравлически управляемым и подрессоренным дрышлом FLEXIA в стандартной комплектации, обеспечивающим комфорт во время работы и транспортировки;
- штангой Axiale 2 шириной от 24 до 33 м или ЕКТАR от 36 до 42 м.

ШТАНГА KONDOR

Новая стальная штанга с тремя уровнями складывания, рабочей шириной 32, 33, 36 и 38 м.

Преимущества:

• маятниково-осевая навеска объединяет преимущества осевой штанги Axiale (превосходная стабилизация на поворотах и уклонах) с оптимальной стабилизацией на ровных поверхностях маятниковой штанги;

- система против «раскачки» штанги взад-вперед;
- переключение с осевой на маятниковую штангу из кабины с гидравлическим замком.

Общая ширина штанги (менее 2,55 м) упрощает транспортировку и хранение опрыскивателя.

Штанга KONDOR также возможна и на самоходном опрыскивателе RAPTOR.

«ФРОНТАЛЬНЫЙ БАК»

Производитель предлагает такие возможные объемы бака — на 750, 1100 л или 1850 л. Оператор имеет возможность управлять перемешиванием и перекачкой содержимого из переднего бака в задний непосредственно из кабины. Фронтальный бак можно установить на трактор без передней навески. ■



К НОВОМУ УРОЖАЮ — С FRAMEST

Компания «АСТРА» представляет на рынке Украины много именитых брендов сельхозтехники премиум-класса. Один из них — почвообрабатывающие орудия *Framest*, успевшие хорошо зарекомендовать себя в украинских хозяйствах за относительно короткий период времени. В этом году в ряде крупных агрохолдингов была проведена демонстрация этой техники, и наши агропроизводители смогли увидеть, что она из себя представляет. С одной стороны, это надежная современная техника, изготовленная по передовым технологиям и отвечающая самым высоким требованиям. С другой, ее цена на порядок ниже, чем у конкурирующих производителей

В чем причина такой ситуации? Дело в том, что *Framest* использует комплектующие надежных западноевропейских производителей, собирая свои изделия на территории Венгрии. Таким образом, у *Framest* качество — западноевропейское, а цены — восточноевропейские.

Еще один плюс того, что эта компания венгерская: поставка запасных частей и расходных материалов в Украину осуществляется намного быстрее, чем у производителей аналогичной техники из других стран. Ни один дилер не может держать на складе полный спектр запасных частей, и приходится время

от времени заказывать их у производителя. В случае с техникой *Framest* на доставку нужных запчастей уходит максимум неделя.

Вместе с тем, компания старается быть как можно ближе к украинскому производителю. Ведь условия возделывания сельхозкультур на наших просторах несколько отличаются от венгерских. С этой целью представители завода *Framest* регулярно посещают Украину и общаются с сельхозпроизводителями, которые уже используют эту технику.

Такой совместный поиск новых решений привел к ряду усовершенствований, специфических для украинского сельского хозяйства.

К примеру, претерпела изменения форма браслетов на глубокорыхлителях *FraLaz*, так как при работе предыдущих модификаций они сдвигались. Кроме того, рабочие органы теперь изготавливаются из более прочного металла. Если раньше лапами глубокорыхлителя можно было обработать только 300 га, то сейчас — до 1000 га.

Что касается дисковых борон *FraDisc*, то теперь вместо пружин на них для большей надежности установлены гидроцилиндры, улучшена система приведения орудия в рабочее положение. Если на предыдущих моделях дисковая борона жестко крепилась



болтами, то на новых моделях для этой цели служит гидрокомпенсатор. Таким образом, времени на подготовку бороны к работе теперь уходит намного меньше.

И еще одно: специально для Украины выпускаются не только стандартные бороны с шириной захвата 5 и 6 м, но и 7-метровые бороны. В соответствии с украинскими условиями транспортная ширина борон *FraDisc* увеличена с 3 до 3,5 м. Большая транспортная ширина делает борону более устойчивой в транспортном положении, и теперь ее можно перевозить на скорости более 25 км/ч.



Отличительной чертой глубокорыхлителя FraLaz является его конструкционная простота. Стрельчатые лапы, которые атакуют почву под углом 9 градусов, при обработке на скорости 6-7 км/ч образуют волну. Чтобы поле было ровным, за рядом лап следует прикатывающий каток, который также закрывает влагу. Все очень просто, но весьма эффективно.

образом, нам не нужно лишний раз крутить ручную гайки и болты. Все нужные настройки устанавливаются непосредственно из кабины трактора.

Те производители, которые уже давно используют технику Framest в своих хозяйствах, убеждены в ее высокой работоспособности. Так, в хозяйстве «Махариши» Николаевской области 6-метровая борона FraDisc от-

30 тыс. га. Единственный произведенный ремонт — замена подшипниковых узлов после обработки 20 тыс. га и замена дисков после каждых 6-7 тыс. га. Как говорят в этом хозяйстве, главное — вовремя осуществлять необходимые меры по обслуживанию бороны, прописанные в инструкции, и проблем не будет.

Подобное могут рассказать и все те хозяйства, где была проведена демонстрация техники Framest. Многие из них уже пользуются этими венгерскими орудиями, другие же принимают решение о приобретении новых орудий на осень. Один раз попробовав Framest в деле, отказаться от него невозможно. ■

“

Это надежная современная техника, изготовленная по передовым технологиям и отвечающая самым высоким требованиям

”

Конструкция бороны FraDisc не такая простая. Тут угол атаки регулируется с помощью гидроцилиндра. Таким

работала уже не один сезон в агрегате с гусеничным трактором Challenger мощностью 510 л.с., успешно обработав

*Шуберанский Виталий,
продукт-менеджер
050 388-27-33
vshyberanskiy@astra-group.com.ua*



Глубокорыхлитель FraLaz

ДИСКОВЫЕ БОРОНЫ **SUNFLOWER**



НАЗНАЧЕНИЕ

Дисковая борона Sunflower предназначена для измельчения растительных остатков с частичной заделкой их в почву, а также для измельчения фракции почвы после ее основной обработки при помощи плуга или другого орудия.

Бороны Sunflower оптимально подходят для дискования больших площадей земли по самым современным технологиям. Диски с малой параболой меньше забиваются и обеспечивают повышенную скорость дискования и лучшее заглубление бороны. Жесткие рычаги скребок изготовлены из высокоуглеродистой термообработанной стали, благодаря чему обладают необходимым уровнем прочности и жесткости для очистки остатков стерни с дисков. Система Self-leveler («самостоятельная установка») позволяет регулировать уровень на всем агрегате посредством одной регулировки. В целом дисковую борону Sunflower от аналогов-конкурентов отличает целый ряд преимуществ.

Технические характеристики дисковых борон Sunflower

Модель	1435-30	1435-36	1544-45
Захват (мм)	9 240	10 920	13 700
Транспортная ширина (мм)	5 380	5 380	6 700
Транспортная высота (мм)	3 580	4 620	4 800
Вес (кг)	7 546	10 850	14 420
Диаметр дисков (мм)	610	610	610
Толщина дисков (мм)	6,4	6,4	6,4
Количество дисков на бороне	86	102	130
Необходимое тяговое усилие (л.с.)	240-300	330-380	450-480
Транспортное освещение	Серийно	Серийно	Серийно
Дополнительное оборудование – 3-рядная пружинная борона	Серийно	Серийно	Серийно

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Глубина обработки — 0-15 см.
- Устройство для контроля глубины расположено впереди с целью обеспечения удобства и безопасности — таким образом, существует всего одна точка контроля всей бороны. При этом достигается высокая точность регулировки — 1 поворот = 1,2 см.
- Батареи дисков защищены подшипниковой системой C-Flex™, предохраняющей диски от шоковых нагрузок при ударе о камни.
- Задние батареи оборудованы внешними дисками меньшего диаметра, что препятствует образованию гребней, причем внешний диск усечен во избежание образования борозды.
- Складывание боковых секций осуществляется при помощи двух гидроцилиндров.
- При транспортировке сложенные боковые секции фиксируются при помощи транспортного замка.
- Подъемные гидроцилиндры расположены на раме, благодаря чему система более компактна, уменьшена нагрузка на цилиндры.
- В стандартную комплектацию входит тандемная подсветка опорных колес на всех центральных боковых секциях.
- Все бороны стандартно оборудованы дополнительными опорными колесами на боковых секциях.
- Необходимая мощность — 27-30 л.с. на 1 п.м.

На сегодняшний день компания Sunflower известна по всему миру как производитель и продавец продукции высочайшего качества, также обеспечивающий высокий уровень клиентской поддержки. Качество и сервис — вот чего требуют фермеры от оборудования, и компания Sunflower полностью оправдывает их ожидания.

Следует отметить, что все вышеупомянутые модели представлены на складах в Украине. ■

Шуберанский Виталий,
продукт-менеджер
8 (050) 388-27-33
vshyberanskiy@astra-group.com.ua



Б/у техника от 10 000 Евро



FENDT 5220 2002 г.в., 2150 м.ч., 220 л.с., жатка 4.9 м, PF, тележка, измельчитель соломы.



FENDT 8350 2002 г.в., 1999 м.ч.; 350 л.с., жатка 7.7 м, PF, тележка, измельчитель соломы.



MF 38 1994 г.в., 5000 м.ч., 265 л.с., жатка 6,16 м, PF, тележка, измельчитель соломы.



MF 38 1996 г.в., 3500 м.ч., 265 л.с., жатка 6,16 м, PF, тележка, измельчитель соломы.



Экскаватор-погрузчик **MLB 625T** 2007 г.в., демонстрационный, 101 л.с., высота подъема 6 м, грузоподъемность 2.5 т.



Manitou 835-120LS 2001 г.в., 4000 м.ч., 120 л.с., высота подъема 8 м, грузоподъемность 3,5 т.



Manitou 731MLT 2007 г.в., 2300 м.ч., 106 л.с., высота подъема 7 м, грузоподъемность 3,1 т.



Manitou 145DLX 2001 г.в., 698 м.ч., высота подъема 14 м, грузоподъемность 450 кг.



MF 9700 1998 г.в., жатка-подборщик, ширина захвата 4 м.



OROS 1006 1998 г.в., жатка подсолнечниковая 6-рядная.



KUHNE 7.2 тяжелая дисковая борона V-образная необходимая мощность трактора 310-330 л.с.



MANDAM 4.8 культиватор сплошной обработки, необходимая мощность трактора — 240-260 л.с.



Hidromek 102B экскаватор-погрузчик 2008 г.в., 101 л.с., линия под гидромолот, телескопическая задняя стрела, грузоподъемность 3 т.



BERTHOUD PRIMER 2007 г.в., новый, штанга 18 м, бочка 2 000 л.

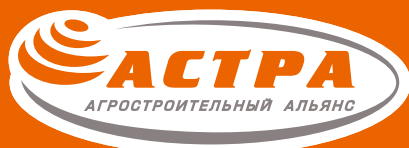
16 000 евро



VALTRA T190 2007 г.в., 300 м.ч., 210 л.с.



Sunflower 9412-20 Рабочая ширина захвата 6,1 м, ширина междурядья 19,05 см, количество сошников 32 шт. С бочками для мелких семян.



Звоните (со стационарного) бесплатно:

0 800 501-588

www.astra-group.com.ua

Большой выбор техники на нашем складе в Европе!

Центральный офис:
08162, Украина, Киевская обл.,
пгт. Чабаны, ул. Машиностроителей, 5А
Тел.: +38 044 545-56-00
Факс: +38 044 545-56-06
E-mail: vpanicherskiy@astra-group.com.ua
Моб.: +38 050 335-15-62
E-mail: zspolgar@astra-group.com.ua
Моб.: +38 050 446-94-29

ТРАКТОРА



Fendt Favorit 936 Vario

Регистрационный номер: 6087. Год выпуска: 2006. Мото-часы: 1712. Мощность: 360 л.с. Комплектность: KAB, KL, 4WD, EH, RH, RK, FH, AV, AH, LF1+LF2. Качество (1-5): 4. Местонахождение: Байя - Венгрия.



Fendt 930 Vario

Регистрационный номер: 6086. Год выпуска: 2008. Мото-часы: 1017. Мощность: 300 л.с. Комплектность: KAB, KL, 4WD, EH, RH, RK, FH, AH, LF1+LF2. Качество (1-5): 4,5. Местонахождение: Байя - Венгрия.



Fendt Favorit 924 Vario

Регистрационный номер: 5789. Год выпуска: 2003. Мото-часы: 7632. Мощность: 240 л.с. Комплектность: KAB, KL, 4WD, EH, RK, RH, FH, FTLL, IKH, AV, AH, LF1+LF2. Качество (1-5): 3. Местонахождение: Байя - Венгрия.



Fendt Favorit 920 Vario

Регистрационный номер: 5930. Год выпуска: 2003. Мото-часы: 9109. Мощность: 200 л.с. Комплектность: KAB, KL, 4WD, EH, FH, RH, RK, AV, AH, IKH, LF1+LF2. Качество (1-5): 3,5. Местонахождение: Байя - Венгрия.



Fendt Farmer 412 Vario

Регистрационный номер: 5694. Год выпуска: 2003. Мото-часы: 6222. Мощность: 120 л.с. Комплектность: KAB; KL; LF1+2; EH; AH. Качество (1-5): 4. Местонахождение: Ниредьхаза - Венгрия.



Claas Atlas 936 RZ

Регистрационный номер: 5948. Год выпуска: 2006. Мото-часы: 1415. Мощность: 250 л.с. Комплектность: KAB; 4WD; KL; EH; PS; AV; AH; LF1+LF2. Качество (1-5): 4,5. Местонахождение: Байя - Венгрия.



Claas Axion 840

Регистрационный номер: 5224. Год выпуска: 2008. Мото-часы: 267. Мощность: 240 л.с. Комплектность: KAB; KL; 4WD; RK; PS; EH; AV; AH; Cebis; LF1+LF2. Качество (1-5): 5. Местонахождение: Байя - Венгрия.



Claas Ares 836 RZ

Регистрационный номер: 4382. Год выпуска: 2007. Мото-часы: 2223. Мощность: 194 л.с. Комплектность: KAB, KL, 4WD, RK, EH, FPS, AV, AH, LF1+2; RM; MH. Качество (1-5): 4. Местонахождение: Чорна - Венгрия.



Landini Legend 180 Deltashift

Регистрационный номер: 5527. Год выпуска: 2002. Мото-часы: 3283. Мощность: 180 л.с. Комплектность: KAB; KL; 4WD; EH; FPS; LF1+LF2. Качество (1-5): 3. Местонахождение: Байя - Венгрия.



Landini Legend 165

Регистрационный номер: 5613. Год выпуска: 2001. Мото-часы: 4593. Мощность: 270 л.с. Комплектность: KAB; KL; 4WD; MH; AV; FH; IKH; LF1+LF2. Качество (1-5): 4. Местонахождение: Байя - Венгрия.



Landini Ghibli 90

Регистрационный номер: 5165. Год выпуска: 2005. Мото-часы: 4275. Мощность: 280 л.с. Комплектность: KAB; KL; 4WD; MH; AV; AH; LF1+LF2. Качество (1-5): 4. Местонахождение: Ниредьхаза - Венгрия.



John Deere 8320

Регистрационный номер: 5695. Год выпуска: 2003. Мото-часы: 11032. Мощность: 248 л.с. Комплектность: KAB; KL; 4WD; EH; PS; AH; IKH. Качество (1-5): 4. Местонахождение: Ниредьхаза - Венгрия.



Massey Ferguson 8270

Регистрационный номер: 5852. Год выпуска: 2004. Мото-часы: 3714. Мощность: 230 л.с. Комплектность: KAB; KL; 4WD; EH; PS; AV; AH; FH. Качество (1-5): 4. Местонахождение: Байя - Венгрия.



Case MX 270

Регистрационный номер: 5648. Год выпуска: 2001. Мото-часы: 4593. Мощность: 270 л.с. Комплектность: KAB; KL; 4WD; EH; PS; AV; AH; IKH; LF1+LF2. Качество (1-5): 4. Местонахождение: Байя - Венгрия.



New Holland TG 285

Регистрационный номер: 5208. Год выпуска: 2005. Мото-часы: 4275. Мощность: 280 л.с. Комплектность: KAB; KL; 4WD; EH; PS; AH; AV; IKH; LF1+LF2. Качество (1-5): 4. Местонахождение: Байя - Венгрия.



New Holland TM 190

Регистрационный номер: 5932. Год выпуска: 2003. Мото-часы: 6139. Мощность: 190 л.с. Комплектность: KAB; KL; LF1+2; EH; AH; PS; AV; RM; MH. Качество (1-5): 3. Местонахождение: Чорна - Венгрия.

КОМБАЙНЫ



Claas Lexion 420

Регистрационный номер: 5920. Год выпуска: 2002. Мото-часы: 1947. Мощность: 220 л.с. Комплектность: KAB; KL; CEBIS; SZ; C; 3MH; GA; KAD6 (Oros6244Sa). Качество (1-5): 3. Местонахождение: Бая - Венгрия.



Claas Lexion 430

Регистрационный номер: 6174. Год выпуска: 1998. Мото-часы: 6729. Мощность: 240 л.с. Комплектность: KAB; KL; CEBIS; SZ; C; AC; SZK; 3MH; GA6,0; KAD6 (UN16/75). Качество (1-5): 3. Местонахождение: Ниредьхаза - Венгрия.



Claas Lexion 440

Регистрационный номер: 5623. Год выпуска: 2001. Мото-часы: 3864. Мощность: 250 л.с. Комплектность: KAB; KL; HE; SZ; C; AC; SZK; 3MH; GA6,0. Качество (1-5): 4. Местонахождение: Бая - Венгрия.



Claas Lexion 450

Регистрационный номер: 5818. Год выпуска: 2002. Мото-часы: 2338. Мощность: 285 л.с. Комплектность: KAB; KL; BO; SZ; AC; 3D; 3MH; GAV6,6; KAD6 (Conspeed 6-75FC). Качество (1-5): 4. Местонахождение: Бая - Венгрия.



Claas Lexion 480

Регистрационный номер: 6144. Год выпуска: 1999. Мото-часы: 3181. Мощность: 399 л.с. Комплектность: KAB; KL; HE; CEBIS; SZ; C; AC; SZK; 3MH; GA7,5; KAD8 (Geringhoff); Rt(Hörtl). Качество (1-5): 4. Местонахождение: Бая - Венгрия.



Claas Lexion 480 TT

Регистрационный номер: 5935. Год выпуска: 1997. Мото-часы: 6857. Мощность: 462 л.с. Комплектность: KAB; KL; HE; CEBIS; SZ; C; AC; 3D; 3MH; GA7,5. Качество (1-5): 3. Местонахождение: Бая - Венгрия.



Claas Mega 204

Регистрационный номер: 5732. Год выпуска: 1999. Мото-часы: 5054. Мощность: 200 л.с. Комплектность: KAB; KL; HE; BO; SZE; 3MH; GA5,1; KAD6 (Oros6211Sa). Качество (1-5): 3. Местонахождение: Бая - Венгрия.



Claas Mega 204

Регистрационный номер: 5898. Год выпуска: 2001. Мото-часы: 2502. Мощность: 221 л.с. Комплектность: KAB; KL; BO; SZ; C; 3MH; GA5,1. Качество (1-5): 3. Местонахождение: Сольнок - Венгрия.



Claas Mega 204

Регистрационный номер: 6202. Год выпуска: 2003. Мото-часы: 4696. Мощность: 220 л.с. Комплектность: KAB; KL; BO; SZ; SZK; 3MH; GA5,1. Качество (1-5): 4. Местонахождение: Чорна - Венгрия.



Claas Mega 208

Регистрационный номер: 6205. Год выпуска: 1997. Мото-часы: 2904. Мощность: 233 л.с. Комплектность: KAB; KL; SZ; AC; 3D; SZK; 3MH; GA6,0. Качество (1-5): 3,5. Местонахождение: Бая - Венгрия.



Claas Mega 360

Регистрационный номер: 5922. Год выпуска: 2005. Мото-часы: 3053. Мощность: 258 л.с. Комплектность: KAB; KL; HE; BO; SZ; SZK; 3MH; GA5,1; KAD6 (Oros6211Sa). Качество (1-5): 4. Местонахождение: Бая - Венгрия.



Claas Dominator 108 SL

Регистрационный номер: 5828. Год выпуска: 2003. Мото-часы: 8063. Мощность: 190 л.с. Комплектность: KAB; KL; SZ; C; 2MH; GA5,1. Качество (1-5): 3. Местонахождение: Бая - Венгрия.



Claas Dominator 108 SL

Регистрационный номер: 6153. Год выпуска: 1989. Мото-часы: 7277. Мощность: 190 л.с. Комплектность: KAB; KL; SZ; C; 3MH; GA5,1; KAD6 (Oros 6011Sa). Качество (1-5): 3. Местонахождение: Бая - Венгрия.



Claas Dominator 108 SL

Регистрационный номер: 5829. Год выпуска: 1990. Мото-часы: 6580. Мощность: 140 л.с. Комплектность: KAB; KL; SZ; C; 2MH; GA5,1. Качество (1-5): 3. Местонахождение: Ниредьхаза - Венгрия.



Claas Medion 340

Регистрационный номер: 5606. Год выпуска: 2002. Мото-часы: 2985. Мощность: 272 л.с. Комплектность: KAB; KL; HE; BO; C; 3MH; GA5,1. Качество (1-5): 3,5. Местонахождение: Ниредьхаза - Венгрия.



Claas Medion 330

Регистрационный номер: 5358. Год выпуска: 1997. Мото-часы: 2471. Мощность: 220 л.с. Комплектность: KAB; KL; SZ; C; GA5,1; 3MH; BO; Mercedes motor. Качество (1-5): 4. Местонахождение: Бая - Венгрия.



Sampon 2050 LX

Регистрационный номер: 6022. Год выпуска: 1995. Мото-часы: 6674. Комплектность: KAB; KL; SZK; KAD4/UNI 4-77/SZ. Местонахождение: Сольнок - Венгрия.



Sampon 2065

Регистрационный номер: 5404. Год выпуска: 2003. Мото-часы: 565. Мощность: 140 л.с. Комплектность: KAB; KL; SZ; SZK; 2MH; GA4,5. Качество (1-5): 4. Местонахождение: Чорна - Венгрия.



John Deere 2258

Регистрационный номер: 6072. Год выпуска: 1997. Мото-часы: 5486. Мощность: 272 л.с. Комплектность: KAB; KL; HE; SZ; 2MH; GA4,8; KAD6. Качество (1-5): 3,5. Местонахождение: Бая - Венгрия.



John Deere 2056

Регистрационный номер: 6078. Год выпуска: 1997. Мото-часы: 4516. Мощность: 210 л.с. Комплектность: KAB; KL; HE; SZ; 2MH; GA; KAD6 (Oros 6011). Качество (1-5): 4. Местонахождение: Бая - Венгрия.

ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ И ДРУГАЯ С/Х ТЕХНИКА



Claas Quadrant 1200

Регистрационный номер: 5338.
Год выпуска: 1993.
Комплектность: TLT; MON; BM120X70.
Качество (1-5): 3,5.
Местонахождение: Байя - Венгрия.



Claas Rollant 240

Регистрационный номер: 4826.
Год выпуска: 2005. Комплектность: TLT; MON;
BM120X125; НК; ZSK; RF1,80.
Качество (1-5): 4.
Местонахождение: Ниредьхаза - Венгрия.



Claas Rollant 250

Регистрационный номер: 5247.
Год выпуска: 2000.
Комплектность: MSZ2,0; BM120X120; TLT; MON;
ZSK. Качество (1-5): 4,5.
Местонахождение: Байя - Венгрия.



Krone Roundpack 1550

Регистрационный номер: 5769.
Год выпуска: 2006. Комплектность: MSZ2,1;
BM120X160; TLT; MON; НК; ZSK.
Качество (1-5): 4.
Местонахождение: Байя - Венгрия.



Sulky SPI Solo

Регистрационный номер: 4378.
Год выпуска: 1998.
Комплектность: MSZ6; CS; TLT; MON.
Качество (1-5): 3.
Местонахождение: Чорна - Венгрия.



Monosem NG 6

Регистрационный номер: 6103.
Год выпуска: 2002.
Комплектность: TCS; TLT; MON; MTR.
Качество (1-5): 3.
Местонахождение: Ниредьхаза - Венгрия.



Simba 23C 6,15m

Регистрационный номер: 5323.
Год выпуска: 2003.
Комплектность: MSZ6,1.
Качество (1-5): 4,5.
Местонахождение: Байя - Венгрия.



Simba Solo 300

Регистрационный номер: 4988.
Год выпуска: 2004.
Комплектность: MSZ3,0; 6K.
Качество (1-5): 4.
Местонахождение: Байя - Венгрия.

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, ПОГРУЗЧИКИ



Hyundai R 210 LC-7

Регистрационный номер: 5972. Год выпуска:
2007. Мото-часы: 3121. Мощность: 150 л.с.
Комплектность: KAB; LSZ600; MK1,34; CSK.
Качество (1-5): 4,5.
Местонахождение: Байя - Венгрия.



Hyundai R 210 NLC-7

Регистрационный номер: 5949. Год выпуска:
2005. Мото-часы: 3864. Мощность: 150 л.с.
Комплектность: KAB; KL; LSZ500; CSK; MK1,34.
Качество (1-5): 4.
Местонахождение: Байя - Венгрия.



Komatsu PW 200-7K

Регистрационный номер: 4994. Год выпуска:
2003. Мото-часы: 9987. Мощность: 160 л.с.
Комплектность: KAB; KL; TL; LP/E; MK1,0; OGM;
CSK, Trapézkanál. Качество (1-5): 4.
Местонахождение: Байя - Венгрия.



Fiat-Hitachi W 110 A

Регистрационный номер: 3830. Год выпуска:
2000. Мото-часы: 5952. Мощность: 113 л.с.
Комплектность: FDK1,7.
Качество (1-5): 4.
Местонахождение: Байя - Венгрия.



Manitou MLT 731 T

Регистрационный номер: 5995. Год выпуска:
2007. Мото-часы: 3236. Мощность: 106 л.с.
Комплектность: KAB; KL; EM7,0; ET3,1; TEK2,0; RV.
Качество (1-5): 4.
Местонахождение: Байя - Венгрия.



Gehl 4640

Регистрационный номер: 5437. Год выпуска:
2007. Мото-часы: 752. Комплектность: KAB;
TEK0,6; TV.
Качество (1-5): 4.
Местонахождение: Байя - Венгрия.



Manitou MT 1033 HLT

Регистрационный номер: 9129. Год выпуска:
2005. Мото-часы: 2958. Мощность: 106 л.с.
Комплектность: KAB; KL; ET3,3; EM10,0; НН.
Качество (1-5): 4.
Местонахождение: Байя - Венгрия.



Bobcat T 3093 S

Регистрационный номер: 5890. Год выпуска:
2002. Мото-часы: 6616. Мощность: 106 л.с.
Комплектность: KAB; KL; EM9,0; ET3,5; TEK2,0;
RV; НН. Качество (1-5): 3,5.
Местонахождение: Байя - Венгрия.

EUROTILL – НОВИНКА ОТ GREGOIRE BESSON

Gregoire Besson представляет передовое орудие в гамме культиваторов с тяжелым прикатывающим катком

Одно из самых мощных орудий в модельном ряду Gregoire Besson, Eurotill, привлекает фермеров своими агрономическими показателями. По качеству уничтожения сорной травы и пожнивных остатков, рыхления почвы этот агрегат отвечает всем вашим требованиям.

Три ряда лап обеспечивают прекрасное перемешивание стерни, каток выравнивает почву. Более того, орудие равномерно распределяет пожнивные остатки, создавая эффект мульчирования, способствующий сохранению влаги в почве. Тяжелый прикатывающий каток уплотняет почву, благодаря чему семена прорастают быстрее.

Принимая во внимание новые требования к лушению, предполагающему удаление сорной травы, рыхление почвы, сохранение влаги, «ложный» посев, распределение органических остатков, подрезание корней, Gregoire Besson расширил свою гамму культиваторов.

ИТАК, EUROTILL – ЭТО, ПРЕЖДЕ ВСЕГО, МНОГОЦЕЛЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ:

- поверхностное лушение на ширину лапы и на глубину 4-7 см;
- интенсивная обработка почвы на глубину 7-15 см;
- безотвальная обработка > 25 см (прямой наконечник);
- подготовка семенного ложа
- открытие почвы.

Культиватор Eurotill чрезвычайно результативен — перемешивание осуществляется при помощи трех рядов лап, орудие обеспечивает идеальное выравнивание и распределение большого количества пожнивных остатков благодаря выравнивающим лапам, расстояние между которыми достигает 25 мм, а для окончательной обработки могут использоваться разные катки на выбор.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КУЛЬТИВАТОРА EUROTILL:

- расстояние под рамой — 700 мм;
- расстояние между балками — 800 мм впереди, 900 мм сзади;
- компенсационный гидроцилиндр дышла;
- заглабление регулируется задним катком;
- транспортная ширина — 2,60 м;
- подвеска на дышле;
- колеса по центру;
- регулировка глубины выполняется из кабины трактора:
 - нижние рычаги навески трактора;
 - установка катка на трехточечную навеску (опция). ■

*Мельничук Игорь,
продукт-менеджер
(050) 388-27-39*

imelnichuk@astra-group.com.ua



Eurotill в работе

BOGBALLE: КАЛИБРОВКА ЗА 2 МИНУТЫ

Один из лидирующих в мире производителей разбрасывателей минеральных удобрений BOGBALLE A/S разработал новую систему настройки нормы расхода удобрений, максимально простую в эксплуатации благодаря тому, что она не требует демонтажа разбрасывающих дисков

Система входит в стандартную комплектацию разбрасывателей L серии С гидравлическим контролем и объемом 700-2050 литров.

Этот метод очень гибок в использовании, поскольку позволяет менять скорость и норму внесения удобрений путем осуществления одного нового расчета. Вся эта процедура занимает менее 2 минут.

Простой расчет составляет основу для точной настройки расхода удобрений:

$$\frac{Kg / га \times M \times Km / час \times 155}{G^2} = \text{коэф. потока}$$

Где:

Kg/га — желаемая норма расхода,

M — рабочая ширина захвата, м,

км/час — скорость трактора,

G — результат калибровки, гр. (или поток удобрений за 30 секунд, гр.)

ВСЕ ВКЛЮЧЕНО

Система оборудована всем необходимым для точной настройки. Во-первых, S-индикатором, мешком воронковидной формы, используемым для измерения сыпучести удобрений, причем замер осуществляется в течение 30 секунд. Во-вторых, калькулятором со встроенным секундомером и весами для взвешивания количества удобрений в граммах. С помощью этих инструментов настройку можно производить непосредственно в поле перед началом работы.

S-индикатор измеряет поток удобрений за 30 секунд. С помощью калькулятора засекаем 30 секунд и производим финальный подсчет. После проведения теста используем формулу, чтобы найти необходимый коэффициент потока.

ПРИМЕР:

$$\frac{250Kg / га \times 18M \times 11,4Km / час \times 155}{3955G} = 2010$$

Результат, значение коэффициента потока, устанавливаем на шкале разбрасывателя — и ваш разбрасыватель откалиброван под конкретное удобрение! ■

Петриченко Дмитрий,
продукт-менеджер
(050) 446-94-26

dpetrychenko@astra-group.com.ua



S-индикатор



Шкала разбрасывателя

НОВЫЙ ПОДЪЕМНИК МЕШКОВ «BIG BAG» ОТ BOGBALLE

Ни для кого не секрет, что применение подъемника вместе с разбрасывателем минеральных удобрений увеличивает производительность. Новый подъемник BOGBALLE BXL 1300 используется с навесными разбрасывателями объемом до 3300 л

При использовании подъемника производительность увеличивается на 3-6 га/час. Еще одним преимуществом является то, что оператор может делать всю работу сам, без помощи дополнительных подъемных средств.

Подъемник навешен на разбрасыватель с помощью интегрированной 3-точечной навески. Центр тяжести смещен всего на 200 мм. Оба подъемных гидроцилиндра для максимальной безопасности оснащены защитны-

ми клапанами, которые срабатывают автоматически, если лопаются один из гидравлических шлангов. За счет этого предотвращается возможность падения мешков. Гидравлический цилиндр также оснащен клапаном перегрузки.

BXL 1300 окрашен высококачественной порошковой краской, все компоненты машины перед покраской тщательно очищены. При производстве рама очищается дробеструйным

методом – принципиально он напоминает пескоструйную очистку, но вместо песка используются железные шарики. Первая дробеструйная очистка осуществляется перед нарезкой и сваркой железа. Вторая — после сварки и очистки точек сварки. И наконец, перед покраской все отдельные комплектующие проходят 7 ступеней очистки. Тщательная очистка обеспечивает гладкую поверхность и максимальную адгезию с краской, что гарантирует долгие годы эксплуатации. ■



MT 625 – НАДЕЖНЫЙ ПОМОЩНИК В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

Manitou представляет телескопический погрузчик MT 625, разработанный для функционирования в узких пространствах (небольшие или загруженные стройки, парковки, площадки для реставрационных работ, обустраиваемые производственные площадки, фермы и др.). MT 625 сочетает в себе простоту, компактность и эффективность



КОМПАКТНОСТЬ – ДЛЯ РАБОТЫ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

MT 625 с легкостью заезжает в здания (ворота, двери) или подвалы благодаря своей длине (1,92 м) и ширине (1,82 м). Этот компактный погрузчик благодаря 4 ведущим и управляемым колесам и дорожному просвету в 33 см имеет возможность работать во внедорожных условиях, преодолевая уклоны и препятствия. Панорамный обзор из кабины позволяет оператору с легкостью маневрировать даже в узких проездах.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ – ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

MT 625 имеет номинальную грузоподъемность в 2,5 тонны, высота подъема груза — 5,85 м. Таким образом, оператор может размещать 2-тонную паллету на первый этаж зданий или перемещать груз весом 1,2 тонны на расстоянии 2,55 м от колес.

Новинка в линейке компактных телескопических погрузчиков MANITOU, MT 625 обеспечивает быстроту выполнения

работ и их безопасность благодаря специальной технологии своей гидростатической трансмиссии с электронной регулировкой, обуславливающей значительно более быстрый разгон и автоматическое торможение при отпускании педали.

Этот погрузчик выполняет все ваши команды. Он адаптируется к разным фазам работы благодаря возможности выбора передачи:

0-7 км/ч — для работы на стройке и внутри ферм;

0-25 км/ч — для работы в транспортном режиме.





Как и все погрузчики Manitou, MT 625 может использоваться с разными типами оборудования.

ПРОСТОТА – ДЛЯ ОБЛЕГЧЕНИЯ ЗАПУСКА МАШИНЫ

Достаточно 10 секунд, чтобы запустить MT 625. Погрузчик легкий в управлении для всех операторов, независимо от их опыта работы на такой машине, благодаря многофункциональному джойстику JSM® с интуитивным управлением. JSM® позволяет оператору постоянно держать одну руку на руле, а вторую — на джойстике. Впервые в этой модели цифровая приборная доска отображает следующую информацию: счетчик моточасов, уровень топлива, автоматическое напоминание о необходимости прохождения технического об-

служивания и отображение кодов диагностики при обслуживании.

НАДЕЖНОСТЬ – ДЛЯ ДЛИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

Двигатель KUBOTA 3307 T — 75 л.с./55 кВт (Euro III A) расположен справа. Простота доступа к механическим органам, автоматическое напоминание о необходимости проведения технического обслуживания, диагностические коды облегчают техническое обслуживание машины на протяжении всего срока службы.

MT 625 — действительно необходимый на каждой стройке погрузчик! ■

Моисеев Глеб
Продукт-менеджер
(050) 441 66 60
gmoiseev@astra-group.com.ua



MANITOU – ПОГРУЗЧИК, ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ

Компания «Обрий», первый покупатель телескопического погрузчика Manitou в Украине, теперь знает, что на эту технику можно положиться

А приобрели погрузчик шесть лет назад, когда такие машины в украинских хозяйствах были в диковинку. Стоит такое «счастье» недешево, а вот счастье ли оно на самом деле — такой уверенности тогда ни у кого, в том числе и в хозяйстве «Обрий», не было.

Руководство агрофирмы долго присматривалось к погрузчику. Одно дело — что говорят о погрузчике на фирме «АСТРА», представляющей Manitou в Украине, а другое — что он может на практике. Тем не менее, на свой страх и риск хозяйство все-таки решило приобрести машину. Это была модель Manitou 731.



Василий Петрович Фесак

Как водится в «АСТРЕ», покупке предшествовала демонстрация погрузчика на территории «Обрия». Вскорости после появления на полях новой машины на агропредприятии поняли, что с выбором техники не ошиблись, и решили поделиться радостью с соседями.

По словам Павла Дмитриевича Подзеги, представителя компании «Обрий» в Киеве, погрузчик привезли в хозяйство в апреле, а уже в июне был проведен семинар по заготовке силоса, на который были приглашены руководители соседних сельхозпредприятий.

Manitou 731 понравился сразу. Выполняя разнообразные работы, он значительно упрощает жизнь аграриям. Особенно на таком предприятии, как «Обрий», занимающемся не только возделыванием сельхозкультур, но и выращиванием крупного рогатого скота. При этом хозяйство динамично развивается и возводит новые мощности для содержания дойного стада — новый животноводческий комплекс на 600 голов и доильный зал типа «карусель». Во всех этих сегментах — растениеводство, животноводство и строительство — и трудится телескопический погрузчик.

Интенсивность использования машины очень высока, практически нет ни дня, чтобы Manitou простаивал. При таких темпах работы погрузчик окупился за пару лет. Ведь если нанимать технику на каждую погрузочно-разгрузочную работу, пришлось бы хорошенько потратиться.

«У нас этот погрузчик участвует даже в таких работах, как уборка снега зимой, не говоря уже о вывозе песка или навоза, — говорит Василий Петрович Фесак, директор хозяйства. — Их надо бы два на такое хозяйство».

А еще Manitou занимается перегрузкой зерна на напольном току. Скорость погрузки впечатляющая — КамАЗ с прицепом этот «телескоп» способен загрузить максимум за 10 минут!

Незаменима машина и при вывозе навоза. По словам сотрудников «Обрия», этот процесс раньше был сопряжен с использованием нескольких единиц техники. Случались тут и казусы, когда грузовик просто не в состоянии был выехать с места погрузки из-за большого количества грязи под колесами. Его приходилось вытягивать гусеничным трактором.

Сейчас же машины для погрузки стоят на чистом асфальте или сухом грунте за ограждением. Погрузчик сам буртует, а семиметровый вылет стрелы позволяет перегрузить навоз через забор на прицепы грузовиков. Никакой дополнительной техники, никакой грязи.

Как говорит Василий Фесак, Manitou 731 очень хорошо укомплектован, что и обуславливает его универсальность. Из рабочего оборудования в хозяйстве имеются палетница, ковш

Возникает вопрос: а как же удастся Manitou справиться с такой нагрузкой? Ответ очень прост: правильное отношение к технике делает свое дело. Если вовремя весной и осенью проводить техобслуживание, то погрузчик прослужит долгие годы.

Конечно, случаются поломки. Однако, по словам представителей хозяйства «Обрий», это происходит не так уж часто. Обычно проблему решают своими силами, ведь эта техника отличается высокой работоспособностью. Ну, а если необ-

“ У нас этот погрузчик участвует даже в таких работах, как уборка снега зимой, не говоря уже о вывозе песка или навоза ”

для погрузки щебня, вилы, универсальный ковш, челюстной ковш — словом, все, что необходимо для всех направлений хозяйства.

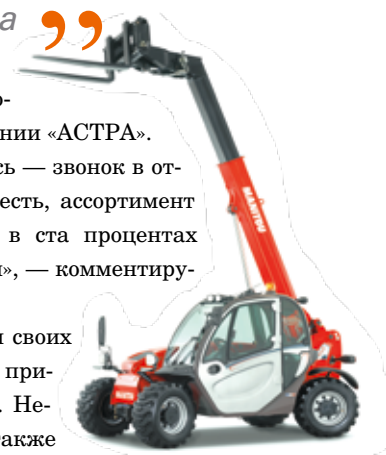
После шести лет практики Василий Петрович может с уверенностью сказать, что Manitou — очень выносливая машина. В хозяйстве «Обрий» ей приходится отрабатывать больше, чем положено по норме. Погрузчик работает по полторы смены практически каждый день. Конечно, эту работу выполняет не один человек, а два, и еще один обученный механизатор в запасе. Условия работы на погрузчике хорошие, кабина и сиденье эргономичные, зимой работает печка, а летом — кондиционер.

«Редко бывает, чтобы наш погрузчик стоял в выходные, — признается Василий Петрович. — Это и понятно — в сельском хозяйстве работа есть всегда».

ходима помощь, то всегда можно по-

ложиться на сервисников из компании «АСТРА». «Только крестовина рассыпалась — звонок в отдел запчастей, и уже крестовина есть, ассортимент запчастей большой, практически в ста процентах случаев подбирают нужные детали», — комментирует Павел Подзega.

Сейчас, в связи с расширением своих мощностей, «Обрий» подумывает о приобретении еще одного погрузчика. Нетрудно догадаться, что это будет также Manitou. ■



Паничев Ростислав,
журналист



ШВЕЙЦАРСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ LEICA GEOSYSTEMS ПРИХОДЯТ В УКРАИНУ

Выведение на рынок большого количества разновидностей GPS-оборудования для параллельного вождения и постоянно растущий спрос на него стимулируют производителей постоянно разрабатывать еще более эффективные и современные системы. Рынок навигационного оборудования в Украине перспективен и динамичен, стремительно растет, поэтому здесь все чаще появляются новые всемирно известные бренды. В частности, сегодня мы представляем вам швейцарскую компанию Leica Geosystems, более 200 лет занимающуюся разработкой и производством измерительных устройств для строительства и геодезии.



Рисунок 1

Линейку систем параллельного вождения открывает простейший GPS-навигатор *mojoMINI* (рисунок 1), главные функциональные характеристики которого приведены в таблице 1.

Ключевой особенностью *mojoMINI*, отличающей его от подобных систем, является наличие интегрированного Bluetooth-радиомодуля для соединения с 20-герцовой DGPS антенной, достигающей высокой точности +/- 12 см благодаря технологии GLIDE.

Технология GLIDE — революционная разработка канадских ученых из компании NovAtel Inc., специализирующейся на разработках GPS-систем специально для решения задач параллельного вождения сельхозтехники. Эта технология направлена на увеличение точности построения параллельных линий в условиях отсутствия корректирующего DGPS-сигнала (EGNOS/WAAS/Omnistar/RTK)¹. Другой особенностью данного прибора является интегрированный автомобильный навигатор. Данная инновация обусловлена сезонностью использования полевых навигаторов и их простоями в межсезонье. А неоспоримым преимуществом *mojoMINI* является его простота в установке и в работе, обеспечиваемая

логично построенным меню, в котором переход с одного этапа настройки на другой осуществляется нажатием пальца на соответствующую иконку на сенсорном экране (рисунок 2).



Рисунок 2

Перейдем к более технологичным системам, предназначенным для хозяйств, нуждающихся в детальном учете и контроле выполняемых технологических операций. Последняя разработка в этом направлении — система параллельного вождения *Leica mojo3D* (рисунок 3). Она включает самые современные функции учета выполненных работ (запоминание проходов, статистика обработанной площади, скорости и др.). Кроме того, ее можно дооборудовать автопилотом и системой автоматического отключения секций штанги опрыскива-

Таблица 1

Leica <i>mojoMINI</i>	DGPS-приемник Leica <i>SmartAg</i>	Навигация в поле
11-сантиметровый цветной сенсорный экран	Частота — 20 Гц	Автоматическое Bluetooth® соединение с приемником Leica <i>SmartAg</i>
Встроенный громкоговоритель	Технология GLIDE для высокой точности	АВ прямые параллельные линии
Питание 12-24 В	14 каналов L1 GPS	А+ направление (угол)
Встроенный аккумулятор обеспечивает автономную работу на протяжении около 2 часов	ГЛОНАСС (увеличивает количество рабочих спутников на 24 шт.)	Контурные параллельные линии (кривые)
Встроенный в навигатор GPS-приемник	SBAS (для WAAS, EGNOS)	Круговые параллельные линии
Агрономический калькулятор	Точность между проходами +/- 12 см	Трехмерное 3D навигационное изображения
Автомобильная навигация	5-метровый кабель питания	Имитация светодиодов
Автомобильные карты стран СНГ и Европы	Магнитное или резьбовое крепление	Дневной и ночной режимы работы

¹ http://www.novatel.com/about_us/archive/20080414.htm



Рисунок 3

теля и сошников сеялки. В этой системе для достижения высокой точности и стабильности в условиях отсутствия сигнала (линии электропередач, посадки, овраги) используется технология GLIDE[®], как и в системе mojoMINI. Еще одна инновация линейки приборов Leica mojo — возможность дистанционной диагностики Virtual Wrench2, позволяющая разрешить 80% всех вопросов, которые могут возникнуть в работе, не выезжая из офиса, быстро и просто подключившись к системе навигации через мобильный интернет.

Основная специализация Leica Geosystems — GPS-системы автоматического управления (автопилот) и базовые станции RTK. Не секрет, что для автопилотов очень важными характеристиками являются точность, максимальная совместимость с техникой, универсальность и возможность дооснащения, простота в использовании и доступная цена. Швейцарские инженеры смогли разработать технические решения для обеспечения всех этих характеристик. Многолетний опыт разработки систем управления строительной техникой и высокоточных GPS-измерительных приборов для геодезии позволил создать новое поколение автопилотов Leica Geosystems mojoRTK / GLIDE (рисунок 4), которые сочетаются с любой техникой, будь то трактор, самоходный опрыскиватель или комбайн. Одной из ключевых особенностей



Рисунок 4

автопилотов Leica является возможность управления трактором через CAN-шину и подключения к блоку управления гидравликой. От других автопилотов линейки Leica отличают также 4-зонный гироскоп, встроенный компас и акселерометр для точного отслеживания изменений положения в 9-мерном пространстве с учетом геометрии трактора, его положения, скорости и температуры.

Важнейшим фактором, влияющим на эффективность работы автопилота, является точность определения координат. Для ее обеспечения в условиях параллельного вождения применяются две 2-частотные GPS-антенны с технологией позиционирования No-Drift[™] с использованием сигналов EGNOS (Европа) и ГЛОНАСС (Россия). Технология No-Drift[™] позволяет отбросить «неточные» координаты, а дополнительное использование спутниковой системы ГЛОНАСС увеличивает количество «рабочих» спутников на 24 шт., что на практике сокращает время фиксации местоположения в несколько раз. Также для стабильности работы в условиях ограниченной видимости сигнала используется вышеописанная технология GLIDE[®].

Уже не секрет, что максимальной точности сигнала можно достичь только с использованием RTK-поправок от базовых станций (рисунок 5). Базовые станции модели PRS200 производителя Leica Geosystems оснащаются сетевыми картами для подключения к сети Интернет. Причем можно использовать как стационарный Интернет, например, в офисе, так и мобильный (GPRS, 3G). Для получения поправок через Интернет бортовой компьютер автопилота оснащается дополнительно GSM-модемом (встроенный мобильный телефон). Таким образом, наличие GSM-связи позволяет, во-первых, получать корректирующий сигнал через Интернет, во-вторых, подключать сервисного инженера для осуществления дистанционной диагностики и контроля автопилота (технология Virtual Wrench).

В Европе проблемы с поправками решились с помощью сети базовых станций. Принцип работы такой сети следующий: беспроводные базовые станции размещаются по территории на некотором расстоянии друг от друга (до 70 км), каждая ба-

зовая станция накапливает GPS-данные и передает их на центральный сервер, на котором выполняются обработка данных и вычисления поправок для этой местности. Корректирующие данные, накапливаемые на сервере, передаются на бортовые компьютеры автопилотов через Интернет с учетом места, в котором в данный момент находится техника. Динамичное развитие GPS-навигации, особенно в сельском хозяйстве, приведет к появлению этих сетевых RTK-станций и в Украине уже в ближайшем будущем.



Рисунок 5

Таким образом, GPS-навигация в сельском хозяйстве стремительно развивается, появились более технологичные устройства, с возможностью подключения к Интернету, с функциями дистанционной диагностики и контроля. Все большее распространение получают системы с автоматическим управлением с использованием технологии RTK, а для повышения точности и стабильности сигнала внедряются новые технологии GLIDE и No-Drift. ■

Сокур Алексей

² Дистанционный механик, пер. англ.

КАЧЕСТВЕННЫЙ ИНСТРУМЕНТ – ЗАЛОГ УСПЕХА

За последние 10 лет в аграрном секторе Украины произошло кардинальное техническое переоснащение в основном за счет закупок импортной сельхозтехники. И это, бесспорно, дает возможность значительно повысить производительность труда украинских сельхозпроизводителей. Однако любая техника, даже самая совершенная, имеет свойство ломаться, и обычно в наиболее неподходящий момент — в разгар полевых работ. Поэтому такой важной является качественная предсезонная подготовка к работе техники, главной составляющей успеха в целом.

Качественная подготовка техники предусматривает ряд мероприятий, а именно: проведение дефектирования, выбор поставщика запчастей, выяснение этапов ремонта с возможным привлечением специалистов дистрибьютора т.д. Не секрет, что основную работу по подготовке техники к сезону проводят механизаторы, которые потом на ней работают. И это правильная практика, ибо кто, как не механизатор, лучше всего знает свою технику?



Для технического персонала предприятия, где работают квалифицированные и опытные кадры, в большинстве случаев подготовка техники, включая замену запчастей и устранение выявленных недостатков, не является проблемой. Основные трудности связаны с отсутствием качественных подручных инструментов и механизмов, с помощью которых можно было бы выполнить эту работу. Современная техника требует качественных и разнообразных инструментов, которые помогли бы выполнить ремонт любой сложности. Поэтому нельзя даже допускать мысль об экономии на крайне важных вещах, а особенно на инструменте, — это может привести к некачественной подготовке техники и, как следствие, к потере драгоценного времени в сезон полевых работ.

В связи с этим мы хотели бы обратить ваше внимание на правильный выбор инструмента. Сегодня на рынке много предложений дешевого и разнообразного инструмента, но, приобретая его, как правило, попадаешь в «беду», поскольку сделан он неизвестно где и неизвестно из какого материала.

Если вы хотите за умеренные деньги приобрести инструмент высшего сорта, обратите внимание на инструмент фирмы «JONNESWAY». Это известный в мире тайванский производитель профессиональных инструментов, дающий пожизненную гарантию на качество своих изделий, а также производящий инструмент по заказу многих всемирно известных брендов.

«JONNESWAY» предлагает инструмент на любой случай. В ассортименте компании тысячи наименований различных инструментов, помогающих выполнить работу с удовольствием, качественно и в сжатые сроки. Так, в каталогах компании представлено огромное количество как дюймовых, так и метрических рожковых и накидных ключей, головок, удлинителей головок, гидравлических съемников, фильтроэлементов, динамометрических ключей, воротков, отверток, универсальных наборов и др.

«JONNESWAY» — инструмент класса «Профессиональное качество» (PQ). Об этом свидетельствуют сертификаты качества, полученные компанией по всему миру, прежде всего сертификат качества ISO 9001:2000 «Системы менеджмента качества и требований».

Качество этих инструментов соответствует стандартам DIN, то есть всем требованиям качества ЕС. В США их качество подтверждено стандартом ANSI, соответствующим техническим требованиям, принятым в Соединенных Штатах Америки.

Практически все позиции из большого перечня инструментов «JONNESWAY» выгодно отличаются от конкурентов за счет точности и тщательности изготовления каждой детали изделий, использования высококачественных материалов и передовых технологий производства, например, применения хромванадиевой стали с последующей термообработкой деталей.

Одним из основных преимуществ торговой марки «JONNESWAY» является умеренная цена. Исходя из собственного опыта, можем утверждать, что по соотношению «цена — качество» инструмент «JONNESWAY» — оптимальный выбор.

А для того, чтобы вы могли сами убедиться в правдивости этих слов, пожалуйста, обращайтесь к нам! ■

Рудый Александр,
продукт-менеджер
(050) 423-82-24

rudyy@astra-group.com.ua

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

на экскаватор-погрузчик MANITOU, HIDROMEK

HIDROMEK®

НОВЫЙ

Экскаватор-погрузчик Hidromek НМК 102В
~~85 000 евро~~

Стоимость 50 000 евро (с НДС)



Трансмиссия — гидромеханическая
Объем переднего ковша — 1,1 м³
Ширина ковша погрузчика — 2 440 мм
Грузоподъемность на макс. высоту — 2 935 кг
Макс. высота выгрузки — 5,53 м
Глубина копания — 5,80/4,50 м
Скорость передвижения — 5-40 км/ч

Подарок — набор инструментов



НОВЫЙ

Экскаватор погрузчик с телескопической
стрелой Manitou MLB-625

~~120 000 евро~~

Стоимость 65 000 евро (с НДС)

Двигатель — турбодизель Perkins 1104C44T 101 л.с.
Трансмиссия — гидромеханическая
Продуктивность насоса гидросистемы — 184 л/мин.
Максимальная грузоподъемность — 2500 кг.
Наибольшая высота подъема веса — 5,22 м.
Максимальный вылет стрелы — 3,07 м.
Минимальный радиус поворота — 4,88 м.
Глубина копания — 4,98/6,15 м



MANITOU

**Гарантия
1 год!**



Тел: 050 441 66 60

Звоните (со стационарного) бесплатно:

0 800 501 588

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС:

08162, Украина, Киевская обл.
пгт. Чабаны, ул. Машинистов, 5А
Тел.: (044) 545-56-00
Факс: (044) 545-56-06
E-mail: office@astra-group.com.ua



ФОТОРЕПОРТАЖ АГРО-2010



Посетители выставки «Агро-2010» не могли не заметить стенд компании «АСТРА» и не могли не задержаться около него — было на что посмотреть. На этой летней выставке, проходившей в Национальном комплексе «Экспо-центр Украины» в середине июня, компания «АСТРА» расположила на площади около 1000 м² отдел запчастей, а также самую передовую технику, которую мы представляем в Украине. Это хорошо зарекомендовавшие себя мировые бренды Fendt, Challenger, Horsch, Manitou, Berthoud, Sunflower, FraMest, Bogballe, Gregoire Besson, Kühne, Capello. «Изыюминкой» стенда стала презентация 250-го проданного в Украине трактора Fendt, для которой была сооружена большая арка.





КОГДА НУЖЕН ГИДРОШЛАНГ

Одно из самых уязвимых мест гидравлической системы любой машины — гидравлические шланги. Что делать, когда лопнул один из них? Покупать ли оригинальную запчасть?



Компания «АСТРА» предложила своим клиентам инновационное решение этой проблемы, организовав на территории своего киевского представительства точку по изготовлению гидрошлангов. При этом клиент имеет возможность приобрести также и оригинальный шланг — ему просто необходимо позвонить и сообщить его каталожный номер.

Однако более дешевым вариантом будет изготовление совершенно нового шланга. Если известен номер изделия, и подобный шланг имеется на складе, сделать его не составляет труда. Мастер по изготовлению шлангов возьмет за основу

уже имеющийся шланг и по его образцу изготовит аналогичный. Такой шланг обойдется клиенту чуть ли не в половину дешевле оригинального.

Если же шланга с конкретным каталожным номером на складе нет, а мастер по изготовлению не знает его размеров, так как никогда с подобным шлангом не работал, нужно просто привезти порванный шланг и отдать его мастеру для замера длины и размера фитингов.

Изготовление одного гидрошланга не занимает много времени. Простой, тонкий шланг изготовят в течение 5-10 минут, а на шланг потолще, с четырьмя оплетками, уйдет около получаса.

Точки по изготовлению гидрошлангов у компании «АСТРА» имеются не только в Киеве, но и в Виннице и Днепропетровске, планируется открытие новых центров, так как сервис оказался очень востребованным.

Преимущество производства шлангов в «АСТРЕ» в том, что компания занимается именно сельскохозяйственной техникой, ведь, например, в мастерской по ремонту легковых автомобилей может и не оказаться шлангов необходимых для сельского хозяйства размеров. В то же время на своих мощностях «АСТРА» имеет возможность изготовить гидрошланги и для строительной техники, и для легковых автомобилей. ■

пгт. Чабаны — Коханевич Сергей: (044) 592-02-35

Винница — Макагон Юрий: (050) 357-10-17

Днепропетровск — Бобренок Вячислав: (0563) 71-22-30



ЛИЗИНГ – ПРОСТОЕ СОВРЕМЕННОЕ РЕШЕНИЕ

Недоступность банковских кредитов стимулирует корпорации и частных клиентов обращаться к финансовому лизингу

Как известно, финансовый лизинг — один из самых быстрых и относительно простых способов для предприятия в кратчайшие сроки получить в пользование необходимое оборудование или транспорт.

Лизинговая компания, используя долгосрочные связи с поставщиками оборудования, за собственные средства приобретает необходимое предприятию оборудование и передает его в долгосрочную аренду с правом выкупа по истечении срока аренды. А значит, предприятие получает возможность использовать современную технику и технологическое оборудование без дополнительного отвлечения собственных оборотных средств и залога своего имущества, как в случае получения банковского кредита. При этом предмет лизинга находится на балансе лизингополучателя с правом пользования, но без права распоряжения (продажа, отчуждение).

Схема приобретения основных средств с помощью лизинга достаточно проста:

1) Клиент подает свою финансовую отчетность и регистрационные документы для анализа.

2) После утверждения финансирования (5-10 дней) подписывается договор финансового лизинга между лизинговой компанией и лизингополучателем, а также договор купли-продажи между продавцом (поставщиком техники), покупателем (лизинговая компания) и лизингополучателем (конечным пользователем техники). При этом у лизингополучателя есть все права контроля процесса доставки, предъявления претензий к поставщику, как у покупателя.

3) Лизингополучатель оплачивает предоплату по договору лизинга, а лизинговая компания немедленно отправляет эти средства по договору купли-продажи поставщику.

4) Когда предмет лизинга готов к передаче лизингополучателю, последний осматривает технику и, если у него нет замечаний по качеству, подписывает трехсторонний акт приема-передачи, по которому лизинговая компания принимает предмет лизинга у поставщика и сразу же передает его на баланс лизингополучателю.

5) Лизингополучатель может начать использование предмета лизинга в тот же день. При этом предмет лизинга уже будет застрахован и зарегистрирован лизинговой компанией. Таким образом, лизингополучатель занимается своим непосредственным бизнесом без отрыва от производства и отвлечения на дополнительные формальности.

На сегодня надежным партнером для АСА «АСТРА» является лизинговая компания ООО «УниКредит Лизинг»

(UniCredit Leasing LLC). По результатам прошлого года компания «УниКредит Лизинг» заняла первое место в Украине по объему заключенных сделок. Отметим, что компания «УниКредит Лизинг» работает на отечественном рынке с 2006 г. Оператор располагает поддержкой мощной материнской компании, являясь частью одной из крупнейших европейских лизинговых компаний — UniCredit Leasing S.p.A. В свою очередь, эта компания входит в структуру UniCredit Group (Италия) — лидера рынка финансово-банковских услуг в странах Центральной и Восточной Европы. UniCredit Leasing работает на рынках 17 европейских стран, а UniCredit Group — в 22 странах.

В этом сезоне наиболее интересными совместными предложениями являются следующие:

Наименование техники	Авансовый платеж	Срок лизинга
Hidromek HMK 102 B	25%	1–2 года
Manitou 731	25%	
Pronto 6AS	25%	
Sprinter 6 ST	25%	
White 8138	25%	
Berthoud Major 3200	25%	
Kuhne KNT-770-7,2	28%	
Fendt 936	27%	
Challenger CH 647	25%	

В большинстве случаев удорожание составляет не более 2-4% в год на срок в 12 месяцев, и не более 4-7% — при сроке в 2 года. При этом платежи уже включают страхование на весь срок и регистрацию техники.

На всю остальную технику Challenger доступно акционное финансирование:

Предоплата составляет 25% и более, ставка финансирования при равномерном графике на 1 год — 4,82%, на 2 года — 9,35%, на 3 года — 9,9%. ■

Петухов Алексей,
директор отдела развития бизнеса UniCreditLeasing

МОТИВАЦИЯ МОТИВАЦИИ РОЗНЬ

«Сколько волка не корми, он все равно в лес смотрит» — эта старая добрая поговорка, знакомая всем с детства, лучше всего отражает ситуацию с персоналом на украинском рынке. Подбираешь, воспитываешь, обучаешь, холишь и лелеешь сотрудников, а потом «бац» — а они уже у конкурентов. Как правильно мотивировать сотрудника на долгосрочную работу в одной компании, как привить ему преданность и любовь к своему делу в вашей и только вашей компании — о вариантах мотивации и «прививке преданности» читайте в данном материале

МОТИВАЦИЯ И ЕЩЕ РАЗ МОТИВАЦИЯ

На сегодняшний день о материальной и нематериальной мотивации сказано достаточно много, но, тем не менее, тема эта не перестает быть актуальной, а специалисты по мотивации — невероятно востребованными. Что же можно добавить? Для начала стоит разобраться, что же такое мотивация.

Исследователи отмечают, что мотивация — это в первую очередь побуждение к труду, определяющее отношение к работе и поведение работника. В основе мотивации труда лежат не только наиболее значимые для работника потребности, но и то, в какой степени человек имеет возможность их удовлетворять, работая в данной компании, какие перспективы удовлетворения он видит в будущем. Если говорить совсем просто, мотивация — это то, в какой степени работник стремится работать хорошо, стремится к высокой профессиональной самооценке.

Это состояние души. Лежит у человека душа к тому, чтобы хорошо, добросовестно работать в данной компании, или нет. А это зависит от меры удовлетворения наиболее значимых для него потребностей (благополучие, самоуважение, возможности самореализации и др.), от того, насколько сильна для сотрудника связь между собственной хорошей работой и возможностью удовлетворить эти потребности. Можно выделить три основных индикатора трудовой мотивации персонала:

- удовлетворенность своим трудом;



- заинтересованность в конечных результатах труда;
- лояльность к своей организации.

Очень часто приходится слышать, что сейчас людей можно мотивировать только деньгами, что деньги — это самый главный мотиватор. И действительно: люди работают ради денег, но еще более — ради обретения смысла жизни. А еще они работают потому, что им это интересно. Компании, которые игнорируют этот факт, по существу, подкупают своих сотрудников и расплачиваются за это недостатком преданности и хорошего отношения с их стороны. Кроме того, сотрудника у такой компании можно перекупить в любой момент, тем самым еще больше ослабив кадровую политику компании.

Если руководители, стремясь улучшить показатели работы или решить

организационные проблемы, используют только рычаги оплаты труда, результат обычно не радует: ничего не меняется в сторону большей производительности, но при этом тратится очень много денег. Дело в том, что на своих рабочих местах люди хотят получать не только деньги (если зарплата не удовлетворяет хотя бы минимальных потребностей сотрудника, то ни о какой лояльности и производительности труда не стоит и говорить). Люди ищут комфортную рабочую обстановку. Одна из основных ценностей каждой компании — интересная работа, которую она может предложить. Это не значит, что работа должна быть легкой. Интересно работать в таком месте, где люди могут реализовать свои таланты и умения, работая совместно с коллегами в атмосфере взаимного уважения.



Но самое важное — понимать: любящая организация, полагающая, что она может решить проблемы привлечения, удержания и мотивации сотрудников только с помощью системы оплаты труда, скорее всего, на самом деле не приложила достаточных усилий к формированию благоприятной рабочей обстановки. Ей нужно было бы определить цели работы, сформировать корпоративную культуру и превратить труд в интересный и содержательный процесс. Это вопрос нехватки времени, внимания и управленческих ресурсов. Усилия, потраченные на изменение системы зарплаты, можно было бы направить на формирование благоприятной рабочей атмосферы, что в итоге может оказаться гораздо важнее для достижения успеха компании в целом.

Рассмотрим для примера этап интенсивного роста компании, характеризующийся значительным увеличением объемов продаж. Несмотря на то, что в процессе интенсивного роста постоянно привлекаются новые сотрудники, штат, как правило, минимизирован. Уход высокопрофессиональных сотрудников на этой стадии часто бывает критичным для компании, так как перераспределить работу очень трудно. Структура компании часто меняется, отсутствуют устоявшиеся традиции. На этом этапе при использовании всех типов мотивации приоритетными становятся материальная мотивация и возможность карьерного роста. На этапе бурного развития фиксированная часть зарплаты

обычно превышает среднерыночную. Если же говорить о перспективах роста, то талантливых людей привлекают в компании масштаб задач и возможность реализовать собственные проекты и новые идеи. Кроме того, на данном этапе развития возможен бурный карьерный рост внутри компании.

Важно не забывать, что мотивация — это комплекс мер, включающий материальную, социальную (т. е. максимально комфортные условия работы и т. д.) и корпоративную мотивацию. Соотношение этих видов мотивации на различных этапах жизненного цикла компании может быть разным, но присутствовать они должны обязательно в комплексе.

НЕ ХЛЕБОМ ЕДИНЫМ ЖИВ СОТРУДНИК

Интерес к работе во многом определяется не только ее содержанием, но и организацией труда, методами управления и степенью влияния работника на результат (инициатива, самостоятельность, участие в принятии решений). Исследуя украинский рынок труда, ученые выявили основные мотивы, побуждающие работника к добросовестному труду.

По результатам проведенных опросов, большая часть респондентов (около 67%) на первое место поставили увлеченность профессией, своим делом. Получение максимального материального вознаграждения прочно укрепились на

2-м месте (порядка 45% респондентов) и на 3-м месте опрашиваемые сотрудники видят осознание важности и нужности себя в компании как хорошего специалиста (не более 30%).

Если материальные ожидания удовлетворены менее чем наполовину, то воздействие нематериальных факторов существенно снижается. Иными словами, если человеку приходится бороться за свое физическое существование, ему о душе думать некогда.

Часто работодатель не учитывает этой связи и разочаровывается в нематериальной мотивации. Однако даже в этом случае экспериментально установлено, что с предприятиями с позитивной, человеколюбивой корпоративной культурой люди уходят неохотно, даже на большие деньги. Что же удерживает людей? Здесь опять действует комплекс факторов. Самый значимый — это тот мир, который удалось построить внутри компании, особая атмосфера порядочности и доверия. Когда сотрудники понимают, что к ним здесь относятся, как к людям, а не как к «винтикам» большого механизма. Когда с них много и жестко требуют, но и не бросают в сложных ситуациях, не злорадствуют, а поддерживают и помогают.

Сотрудникам важно чувствовать, что с ними всегда поступят по справедливости, что требования, которые к ним предъявляет компания, обоснованы реальными интересами бизнеса. Безусловно, найдутся те, кто считает, что нематериальная мотивация может «влететь» компании (особенно небольшой) в «копеечку», в таком случае необходимо провести исследование внутри компании с целью разработки оптимальной схемы мотивационных возможностей.

Необходимо помнить: когда сотрудник видит заинтересованность со стороны руководства компании в собственной персоне, он не просто это оценит; практика показывает, что он сделает все, чтобы сохранить высокую планку. Главное — относитесь к своему персоналу, как к команде, и люди всегда ответят вам преданностью. ■

Шаповалов Анатолий





АНЕКДОТЫ

1974 год...

Заявление ТАСС: «Вчера на советско-китайской границе было произведено нападение на советский мирно пахущий трактор. После того, как советский мирно пахущий трактор открыл огонь из бортовых орудий и нападавшие скрылись, были включены маршевые двигатели, и трактор вышел на околоземную орбиту. Трактористы чувствуют себя нормально. Председатель колхоза генерал-полковник Иванов предупреждает, что в случае повторного нападения будут приведены в действие сеялки, веялки, косилки, комбайн «Нива» вертикального взлета и прочая сельхозтехника».



Председатель колхоза объезжает поля и на одном из них видит такую картину: поле разворочено, как после артобстрела, а по нему с диким тараканьем носится трактор, который, собственно, все это и разворотил. На краю поля сидит классический дед, а-ля Щукарь, дымит сигаркой и философски за этим наблюдает (голова налево-направо).

Председатель спрашивает деда:

- Что этот псих вытворяет?

Дед (вздыхнув):

- ВообШ-ШЭ-то он культивируЮ, токмо у него ниШАво не полуШАетША.



СТИШОК ДЛЯ САМЫХ МАЛЕНЬКИХ

В поле трактор отдыхал, землю он весь день пахал
 От дороги до холмов и от речки до домов.
 Плугом почву поднимал, взгроможда в вал на вал,
 А потом он их весной разровняет бороною.
 В землю бросит он зерно, пусть скорей растет оно.
 Время жатвы подойдет, травка быстро подрастет.
 Солнце по небу гуляет, трактор в поле выезжает,
 Начинает свой покос — урожай уже подрос.
 Он косилкой травку косит, грузовик ее отвозит,
 Угощает ей телят, лошадей, коров, козлят.
 Помогает трактор нам смело ездить по полям.
 Пашет, сеет, убирает, всех, кто хочет, покатает!



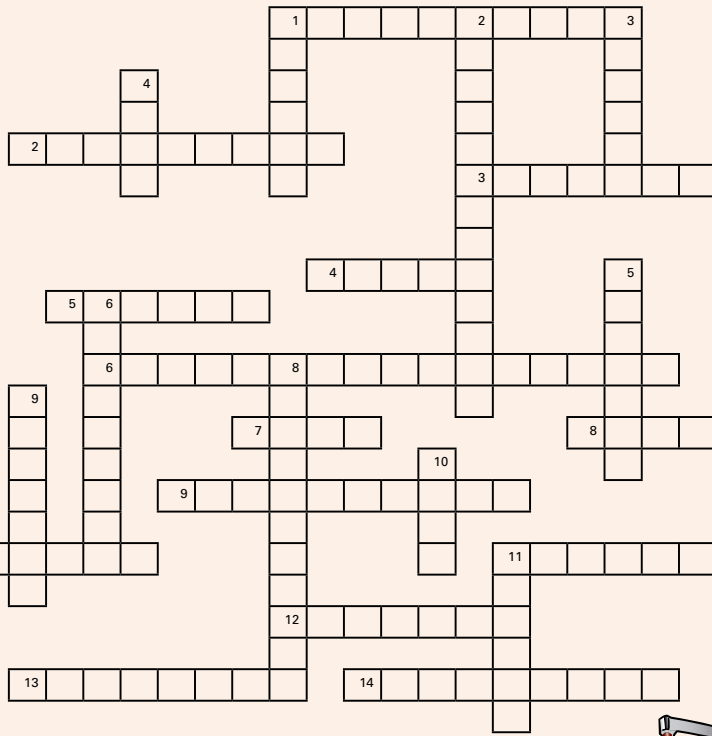
ДВА ПЛУГА

Из одного и того же куска железа и в одной и той же мастерской были сделаны два плуга. Один из них попал в руки земледельца и немедленно пошел в работу, а другой долго и совершенно бесполезно провалялся в лавке купца.

Спустя какое-то время оба земляка опять встретились. Плуг, работавший у земледельца, блестел, как серебро, и был даже еще лучше, чем в то время, когда он только что вышел из мастерской; плуг же, пролежавший без всякого дела в лавке, потемнел и покрылся ржавчиной.

— Скажи, пожалуйста, отчего ты так блестяешь? — спросил заржавевший плуг у своего старого знакомого.

— От труда, мой милый, — отвечал тот. — А если ты заржавел и сделался хуже, чем был, то потому, что все это время ты пролежал на боку, ничего не делая.



По горизонтали:

1. Рабочий орган зерноуборочного комбайна для выделения вымолоченного зерна из соломы и транспортирования ее к выходу из молотилки.
2. Сельскохозяйственная наука, изучающая приемы воздействия на химические и биохимические процессы, протекающие в почве и в растениях.
3. Сложная зерноуборочная машина (жнея-молотилка), выполняющая последовательно непрерывным потоком и одновременно: срезание зерновых, подачу их к молотильному аппарату, обмолот зерна из колосьев и т.д.
4. Машина для скашивания сельскохозяйственных культур и транспортирования скошенной массы в молотилку комбайна или для укладки скошенной массы в валок.
5. Тонкая прочная нить для упаковки, шивания и т. п., изготавливаемая скручиванием бумаги, лубяных волокон, химических волокон или нитей, а также их сочетаний.
6. Сельскохозяйственная техника, предназначенная для глубокой обработки и рыхления подпочвенного слоя.
7. Сельскохозяйственная машина для вспахивания земли.
8. Совокупность механизмов, которые создают, как правило, для решения какой-либо одной задачи, или несколько машин, работающих вместе.
9. Контргруз, груз, предназначенный для полного или частичного уравновешивания сил и моментов, действующих в машинах или их частях.
10. Сепаратор в сельхозтехнике.
11. Устройство для обогрева цыплят.
12. Машина для тяги.
13. Техника для возделывания террас.
14. Наука о законах полеводства, научная основа сельхозпроизводства, совокупность знаний обо всех отраслях сельского хозяйства.

По вертикали:

1. Рабочий орган сеялки.
2. Прибор, машина для опрыскивания растений, садов, сельхозкультур.
3. Машина для равномерного посева семян в почву.
4. Огородный мототрактор.
5. Техника для ловли овец.
6. Самоходная машина для поднятия, транспортировки и укладки различных грузов.
7. Небольшой грузовой автомобиль.
8. Сельскохозяйственная машина, предназначенная для обработки почвы фрезами.
9. Марка трактора.
10. Яровой злак, зерна которого обычно идут на корм лошадям, птице, а также на крупу.
11. Сельскохозяйственное орудие для обработки почвы.

Кроссворд подготовила: Евгения Вольская, логист





capello

GERINGHOFF



fantini



Запчасти к подсолнечниковым и кукурузным жаткам

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ТОРГОВЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОТДЕЛА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Киев	(050) 448 57 49	Ивано-Франковск	(050) 351 97 47	Полтава	(050) 446 25 97
Киев	(050) 359 34 90	Кировоград	(050) 386 27 36	Ровно	(095) 287 69 67
Киев	(050) 382 41 74	Купянский	(050) 385 16 74	Сумы	(050) 386 24 05
Винница	(095) 287 69 59	Крыжополь	(050) 334 38 54	Умань	(050) 385 08 37
Днепропетровск	(050) 485 06 79	Лубны	(050) 385 43 97	Харьков	(095) 287 69 86
Днепропетровск	(050) 382 42 09	Маріуполь	(050) 446 94 17	Херсон	(095) 287 68 47
Донецк	(050) 485 10 31	Николаев	(050) 464 99 93	Хмельницкий	(050) 385 43 70
Житомир	(050) 442 50 71	Никополь	(050) 383 69 02	Черкассы	(050) 448 57 62
Запорожье	(050) 388 19 57	Одесса	(050) 353 92 43	Черкассы	(0472) 566 733
Запорожье	(050) 352 02 31	Первомайск	(095) 279 68 63	Чернигов	(050) 385 09 26

FENDT

Подлинный Выбор



Запасные части AGCO — подлинные запасные части Fendt

Запасные части AGCO — подлинные запасные части

Для вашей техники Fendt — апробированы инженерами Fendt

- Самая длительная гарантия на запасные части
- Сервисный ремонт, уникальный для каждой машины Fendt
- Обеспечение запасными частями от мирового лидера

