

FENDT

Fendt 900 Vario





Может делать больше. Делает лучше

Fendt 900 Vario является лидером на рынке тракторной техники для крупных хозяйств и сельскохозяйственных подрядчиков с 1995 года. Максимальная выходная мощность 390 л.с. позволяет 900 Vario делать больше и гораздо лучше, благодаря интеллектуальным технологиям управления. Воспользуйтесь преимуществами лидирующего, наиболее мощного трактора, инвестируя в Fendt 900 Vario.



Демонстрируйте превосходство. Пользуйтесь преимуществами

Профессионалы сельского хозяйства выбирают Fendt. Приобретая Fendt 900 Vario, вы получаете концентрированное воплощение опыта в сфере передачи мощности, электроники, эффективности и надежности. Благодаря устойчивой и легкой конструкции, максимально высокой полезной нагрузке и уникальным технологиям этот мощнейший трактор способен делать больше, и делает это лучше.

Может делать больше.

Для тракторов большой мощности, производительности и рентабельности наиболее важными факторами являются комфорт и безопасность работы. Являясь лидером в этой области, Fendt 900 Vario предлагает множество инновационных технических преимуществ.

- Кабина x5 объемом 3,5 м³ с панорамным ветровым стеклом
- Трактор с легкой базой - собственная масса 10,8 т
- Высокая грузоподъемность - до 7,2 т и допустимая суммарная масса до 18 т
- Встроенная система регулировки давления в шинах Fendt VarioGrip
- Антиблокировочная система тормозов ABS
- Автоматическая очистка радиатора реверсивным вентилятором
- Самовыравнивающаяся независимая подвеска переднего моста с блокировкой дифференциала
- Светодиодные осветительные приборы для вождения и рабочего освещения
- Система TMS с автоматической регулировкой выходной мощности 2.0 для точного управления двигателем и трансмиссией
- Новая автоматическая система рулевого управления Fendt VarioGuide
- Автоматическое управление секциями с SectionControl Assistant
- Система VariableRateControl (VRC), позволяющая работать с картами приложений
- Вспомогательные регулирующие клапаны со сменными картриджами (FFC) и максимальной подачей до 170 л/мин



Делает лучше
Встроенная система регулировки давления в шинах VarioGrip позволяет оптимально настраивать давление в шинах для работы в поле и для движения по шоссе. Давление в шинах регулируется, исходя из дорожных условий. Оптимальное давление в шинах при работе в поле позволяет оператору обработать с культиватором на 8% большую площадь, сэкономив при этом до 8% дизельного топлива.* При движении по шоссе правильная настройка давления в шинах не только обеспечивает необходимую устойчивость при вождении и снижает износ шин, но и позволяет экономить до 4% дизельного топлива.*

Источник: Университет прикладных наук Южной Вестфалии, Agriculture Soest (8.2014)

Fendt 900 Vario.
Постоянно добиваться
большого

	кВт	л.с.
Fendt 927 Vario	202	275
Fendt 930 Vario	224	305
Fendt 933 Vario	247	336
Fendt 936 Vario	269	366
Fendt 939 Vario	291	396

Максимальная выходная мощность согласно ECE R 120

НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ МОЩНОСТЬ ДЛЯ ВЫСОЧАЙШЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ

Способен перемещать больше

Делает это более эффективнее

Основные инновации, реализованные в Fendt 900 Vario, направлены на дальнейшее повышение эффективности тракторов этой серии. Основным нововведением является сочетание двигателя новейшей технологии и оптимизированной бесступенчатой коробкой передач Vario - лучшие из лучших собраны вместе. Повышенная динамика, увеличенный крутящий момент и улучшенный коэффициент использования установленной мощности делают трактор более подвижным. Кроме того, интеллектуальные решения, такие как система управления трактором (TMS), обеспечивают экономичный расход топлива и катализатора AdBlue.

Превосходная балластировка, благодаря Fendt Grip Assistant

Помимо давления, решающими факторами, определяющими эффективность передачи мощности на грунт, являются правильная балластировка и рабочая скорость. Оптимальным решением данных задач является Fendt Grip Assistant. Данная система, полностью интегрированная в Varioterminal, позволяет быстро определить необходимое давление в шинах и оптимальный вес балласта или скорость движения. В зависимости от используемых орудий или доступного балласта система Grip Assistant рекомендует величину передних и колесных грузов или оптимальную рабочую скорость.

Интегральная система регулировки давления в шинах VarioGrip способна в кратчайшие сроки изменить давление в шинах - даже в процессе движения. Это достигается благодаря встроенному поворотному патрубку, который рассчитан на весь срок службы трактора. Воздух подается от двухступенчатого компрессора с водяным охлаждением через систему клапанов трактора.



Встроенная система регулировки давления в шинах Fendt VarioGrip

Преимущества оптимального давления в шинах очевидны: Низкое давления в шинах в поле увеличивает площадь контакта между шинами и грунтом, что улучшает сцепление и уменьшает проскальзывание колес. Кроме того, при этом снижается эффект уплотнения почвы и, следовательно, сводятся к минимуму потери урожая. При движении по дороге оптимальное давления в шинах не только обеспечивает необходимую устойчивость при вождении и снижает износ шин, но и позволяет экономить до 4% дизельного топлива.*

Оптимальная балластировка

Независимо от того, используете ли вы Fendt 900 Vario для работ в поле, для перевозки грузов или специальных операций, вы в любом случае получаете преимущество вследствие низкой собственной массы трактора - всего 10,8 тонн. С одной стороны, у вас есть высокий запас грузоподъемности - до 7,2 т, а с другой - вам не приходится перемещать ненужный вес. Уникальная концепция балластировки идеально учитывает тяжелые условия работы машины.

Встроенная система контроля давления в шинах VarioGrip позволяет быстро, в течение нескольких минут изменить давление в шинах трактора с 0,6 до 2,5 бар. Оптимальное давление в шинах обеспечивает экономию топлива, защищает почву и повышает качество сцепления.



Давлением в шинах трактора можно управлять одним нажатием кнопки терминала Varioterminal. Система содействия управлению информирует водителя о слишком низком или слишком высоком давлении в шинах.



ДВИГАТЕЛЬ И ОБРАБОТКА ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Постоянно добиваться большего

Дополнительная динамика благодаря двойному турбонаддуву

Обладая максимальной выходной мощностью до 390 л.с., Fendt 900 Vario демонстрирует грандиозную мощность и великолепное ускорение. Шестицилиндровый двигатель Deutz объемом 7,8 л с аккумуляторной системой впрыска высокого давления обеспечивает колоссальное тяговое усилие. Высокое давление впрыска - 2000 бар - гарантирует прекрасное распыление и, следовательно, лучшее сгорание топлива.

Больше результатов благодаря двухступенчатой компрессии

Предварительно сжатый в турбокомпрессоре низкого давления воздух дополнительно охлаждается в промежуточном охладителе наддувочного воздуха, прежде чем он поступит в турбокомпрессор высокого давления. В результате, двигатель получает большую массу воздуха в том же объеме, а значит, больше кислорода. Это повышает эффективность сжигания топлива и улучшает характеристики двигателя.

Комбинация внешней рециркуляции выхлопных газов (AGReX), пассивного сажевого фильтра (CSF) и технологии SCR обеспечивает отличное комплексное решение при чрезвычайно низких эксплуатационных затратах.



Экономия топлива благодаря низким рабочим оборотам двигателя

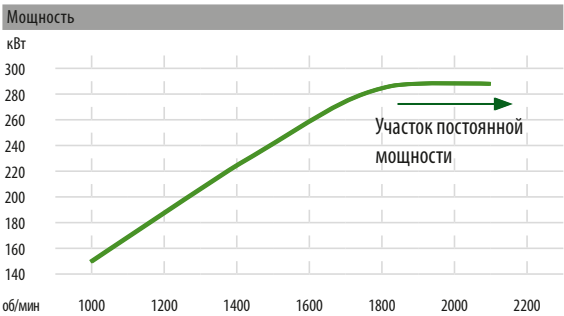
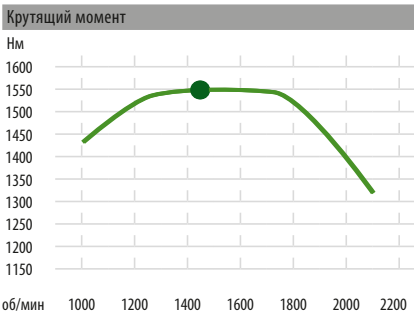
Эффективность двигателя позволяет снизить номинальные обороты до 2 100 об/мин. Это не только дополнительно снижает расход топлива, но и уменьшает уровень шума.

Оптимальное решение для снижения выбросов Stage 4 / Tier 4 Final

Выбор рационального решения для соблюдения требований нового стандарта на нормы выбросов Stage 4 / Tier 4 Final имеет решающее значение при создании экономичного силового привода. Именно поэтому Fendt оснастил двигатель системой предварительной очистки выхлопных газов, позволившей достичь минимального расхода топлива и катализатора AdBlue. Предварительная очистка выхлопных газов обеспечивается сочетанием технологии SCR, не требующего обслуживания пассивного сажевого фильтра с саморегенерацией и системы рециркуляции отработанных газов AGReX.



Реверсивный вентилятор способен автоматически изменять направление воздушного потока для эффективной очистки радиаторов. Данная функция также может быть включена в последовательность операций на поворотной полосе. Что особенного? Положение лопастей вентилятора изменяется в зависимости от потребности, увеличивая эффективность охлаждения. Это обеспечивает значительную экономию топлива.



Характеристики двигателя - Fendt Vario 939
Благодаря протяженному плоскому участку на кривой зависимости крутящего момента от оборотов двигателя, больше мощности доступно уже в нижнем диапазоне оборотов. Кроме того, зона постоянной мощности обеспечивает более широкий диапазон оборотов двигателя, в котором может производиться максимальный отбор мощности. В этом диапазоне номинальная мощность равна максимальной мощности.

НОВЕЙШИЕ ТЕХНОЛОГИИ В ОБЛАСТИ ТРАНСМИССИИ

Бесступенчатая эффективность

Бесступенчатая коробка передач Vario ML 260

На протяжении многих лет бесступенчатые коробки передач доказали свою высокую эффективность и прекрасные эксплуатационные качества, благодаря чему пользуются повышенной популярностью. Оператор всегда имеет возможность работать на оптимальных оборотах двигателя, что обеспечивает существенный экономический эффект. При этом не только экономится ценное рабочее время на различных операциях, благодаря большей обрабатываемой площади, но и увеличивается прибыль за счет снижения расхода топлива.

Идеальные настройки и стратегии вождения

Теперь, благодаря интеллектуальным предварительным настройкам, выполнять работу стало намного проще. Например, обороты двигателя и скорость круиз-контроля могут быть запрограммированы в Varioterminal и легко активированы во время работы при помощи многофункционального джойстика – это особенно удобно при работе с валом отбора мощности (ВОМ). Различные стратегии вождения также могут быть адаптированы к определенным операциям и индивидуальным предпочтениям. Водитель может регулировать скорость с помощью джойстика с четырьмя характеристиками ускорения или при помощи педали акселератора с двумя характеристиками ускорения.

Коробка передач Fendt Vario – гидрообъемно-механическая, с разделением потоков мощности. При повышении оборотов двигателя увеличивается доля механической мощности, передаваемой через планетарную передачу. Гидростаты могут поворачиваться на 45 градусов и работают при высоком максимальном давлении (550 бар), что гарантирует исключительную эффективность.



Оптимальная автоматизация

В тракторе реализованы важные автоматизированные функции, включающие плавное переключение передач, позволяющие дополнительно оптимизировать взаимодействие двигателя и трансмиссии и снизить нагрузку на оператора. Наиболее важной из них является полностью автоматическая система управления максимальной выходной мощностью 2.0. Данная система регулирует передаточное число в зависимости от заданной скорости и запроса мощности таким образом, чтобы обороты двигателя снижались до оптимальных с точки зрения расхода топлива. В качестве предела нагрузки могут быть заданы различные оптимальные значения для различных операций, например, для транспортировки, тяжелых тяговых задач или для работы орудий с приводом от ВОМ. Системы трактора автоматически выберут оптимальный предел нагрузки. Поэтому оператору не нужно активно управлять максимальной выходной мощностью для каждой операции. При этом для каждой операции будет выбран оптимальный вариант взаимодействия двигателя и трансмиссии. Однако оператор также может вручную управлять максимальной выходной мощностью.

Трансмиссия наиболее мощных моделей, свыше 330 л.с., разработана для максимально высоких нагрузок. В ней используется комплект из четырех планетарных шестеренок, обеспечивающих оптимальную передачу мощности и высочайшую надежность.



КАБИНА FENDT X5

Приятные мелочи

Больше пространства. Великолепный обзор.
Улучшенная эргономичность

Трактор 900 Vario предоставляет оператору просторное рабочее место. Не вставая с сиденья, водитель через систему Variotronic может управлять абсолютно всеми рабочими операциями, ничего не упуская из виду. Универсальные автоматизированные функции помогают поддерживать концентрацию внимания и высокую производительность в течение всего рабочего дня.

3,5 м² - рай для оператора с панорамным обзором

Займите свое место в большой кабине x5, которая поражает простором и превосходным обзором через большие окна – поистине панорамный вид. Автоматический кондиционер гарантирует неизменно комфортную температуру на рабочем месте, а напитки из термоса-холодильника с воздушным охлаждением прекрасно освежат в жаркий день. Подогрев сиденья в холодное время подарит дополнительный комфорт, который придется вам по душе. И если вы работаете с напарником, в кабине предусмотрено удобное сиденье для пассажира.

Уникальная безопасность благодаря многослойному безопасному стеклу

Лобовое стекло Fendt 900 Vario выполнено по многослойной безосколочной технологии. Компания Fendt внедрила эту революционную новинку в сельскохозяйственную технику оборудования для повышения безопасности водителя и пассажиров. При повреждении лобового стекла оно не разлетается на осколки, а удерживается на защитном слое. Полоса зеленого оттенка по верхней кромке стекла защищает от ослепления ярким светом. Лобовое стекло оборудовано системой электроподогрева.

Удобные сиденья и множество практичных приспособлений

Пневматическая подвеска кабины до минимума уменьшает вибрации и обеспечивает высокий уровень комфорта во время движения. Абсолютным новшеством в обеспечении комфортного вождения является сочетание независимой подвески колес переднего моста, пневматической подвески кабины и активной подвески водительского кресла. Долговечное покрытие из черной кожи, которое доступно как для водительского кресла, так и для рулевого колеса, придает креслу изысканный вид. Ряд мелких деталей в кабине создают дополнительный уют: холодильник, различные отсеки для хранения небольших предметов и многие другие приспособления, необходимые в ежедневной работе.

Дополнительное широкоугольное зеркало расширяет поле зрения и значительно повышает уровень безопасности. Опасная область, обычно находящаяся в мертвой зоне, лучше просматривается, поэтому легче избежать непредвиденных ситуаций.

Чтобы еще больше расширить рабочее пространство, Fendt предлагает устанавливаемый на заводе-изготовителе полнофункциональный реверсивный пост управления. Всего несколько простых движений, и кресло водителя будет повернуто на 180° вместе со всеми элементами управления – рулевой колонкой, многофункциональным подлокотником и т.д.



Автоматическая система климат-контроля кабины x5 гарантирует комфортную температуру в любое время года.



Стеклоочиститель с углом охвата 300° расширяет поле зрения и сохраняет чистоту стекла в самых неблагоприятных условиях, поэтому вы всегда будете ясно видеть всю переднюю часть трактора и колесные арки.



Высокое качество звука при телефонных переговорах без использования рук обеспечивается благодаря подвижному микрофону, установленному на гибком креплении.

FENDT VARIOTRONIC

Varioterminal и управление орудиями

Горизонтальная структура меню – все под контролем
Fendt неукоснительно придерживается стратегии единой панели управления. В результате в одном терминале удалось интегрировать уникальный набор функций. Горизонтальная структура меню и не создающий бликов дисплей помогают оператору быстро освоиться с использованием Varioterminal, не упуская ничего важного. Экран высокого разрешения, без бликов похож на экраны смартфонов и обеспечивает автоматическую адаптацию функциональных индикаторов к условиям окружающего освещения. Антибликовый ночной режим делает работу с терминалом в ночное время максимально комфортной.

Varioterminal 7"
Простой, интуитивно понятный и практичный - новый терминал Varioterminal 7" со светодиодной подсветкой объединяет все функции управления трактором и рабочими орудиями. Также непосредственно с Varioterminal можно управлять ISOBUS-совместимым навесным оборудованием. Вы быстро привыкните к простой и практичной структуре меню. Пункты меню могут выбираться непосредственно на сенсорном экране или с помощью клавиш навигации, поверхность дисплея чрезвычайно устойчива к царапинам и легко очищается.

Varioterminal 10.4": терминал "4-в-1"
В Varioterminal 10.4" оптимально интегрированы органы управления трактором и навесными орудиями, включение камеры, а также функции поддержания курса и документирования операций. Простая и понятная компоновка дисплея терминала позволяет отображать информацию в полноэкранный или полуэкранный режим, а также выводить на экран четыре отдельных изображения для четырех различных функций. Высококачественный сенсорный дисплей с устойчивым к царапинам стеклом обладает разрешением 800x600 пикселей при 16 млн. цветов, обеспечивая четкое изображение даже в ночном режиме. Сенсорный экран чутко и быстро реагирует на прикосновение. Также доступно управление с помощью навигационных кнопок.

Идеален для любых операций
Для Fendt Variotronic интерфейс ISOBUS является основным звеном в системе управления навесными орудиями. Используя Variotronic, оператор может легко и быстро управлять любыми устройствами, совместимыми с ISO 11783, как с Varioterminal, так и при помощи многофункционального джойстика, если эта функция поддерживается.

При необходимости функции Variotronic по управлению навесными орудиями (ISOBUS) и управления на поворотной полосе могут быть назначены на кнопки многофункционального джойстика. Сочетание автоматизированной системы рулевого управления VarioGuide и системы управления на поворотной полосе Variotronic[®] позволяет активировать автоматическое выполнение операций при развороте в конце полосы.

Новый Varioterminal 10.4" отличается внешним видом (он напоминает смартфон) и оптимизированным сенсорным экраном. Данное устройство входит в стандартную комплектацию для версии ProfiPlus. Оно может также поставляться для версии Profi по отдельному заказу.

Varioterminal 7" является удобным и функциональным дополнением для управления функциями трактора и ISOBUS-совместимым навесным оборудованием.



С системой управления на поворотной полосе Variotronic[®] оператор может задать и сохранить в памяти последовательность операций для поворотов, когда трактор движется или стоит на месте. Настройки режима полного привода (4WD) и блокировки дифференциала, управления двигателем и трансмиссией, гидравлическими клапанами, передним и задним BOM, а также автоматизированной системой рулевого управления и всеми их индивидуальными функциями осуществляется через систему управления разворотом и могут быть легко извлечены из памяти.

4-позиционный многофункциональный джойстик с дополнительными кнопками управления 3 и 4 дополнительными гидравлическими блоками, кнопками круиз-контроля и памяти оборотов двигателя, а также кнопкой активации системы Variotronic[®] управления на поворотной полосе. Кроме того, на джойстик могут быть назначены до 10 функций ISOBUS.



FENDT VARIOTRONIC

Точность движения, безупречность операций, более высокий урожай

Всегда на верном пути

Система Fendt VarioGuide помогает надежно и безошибочно управлять трактором даже в районах со сложными условиями приема. Fendt VarioGuide обеспечит максимально эффективное использование вашей техники, поскольку оператору не требуется активно управлять движением трактора даже в ночное время или при большой ширине полосы. С VarioGuide трактор автоматически выдерживает идеальную линию движения, а оператор может полностью сконцентрироваться на управлении навесным оборудованием. Уменьшается перекрытие полос и, в зависимости от рабочей процедуры, возможна экономия от 3% до 10%. В зависимости от конкретных условий, вы можете работать с двумя различными уровнями точности: с отклонением не более 20 см (VarioGuide стандарт) или с точностью до 2 см (VarioGuide PTK).

Широкий спектр совместимых приемников

В настоящее время в новой версии Fendt VarioGuide поддерживаются две различные системы приемников - NovAtel® и Trimble®. Можно продолжать использовать существующие на ферме инфраструктуры Trimble® PTK, такие как NTRIP. В зависимости от приемника поддерживаются различные сигналы коррекции, например, EGNOS/WAAS или RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ и Ntrip. Благодаря технологии Trimble®-xFill™, VarioGuide продолжает надежно работать до 20 минут без сигнала коррекции при потере сигнала из-за особенностей рельефа местности.

Выполнение заданий с переменной скоростью - VariableRateControl (VRC)

Обмен данными с VarioDoc Pro позволяет реализовать выполнение задач с переменной скоростью, исходя из состояния почвы или растений, и, следовательно, снизить операционные расходы. Теперь, при поддержке системы документирования VarioDoc Pro, доступно новое решение для реализации концепции прецизионного земледелия - функция управления с переменной скоростью (VRC). Конкретные требования по внесению семян, удобрений и пестицидов визуально отображаются на картах рабочего задания, могут быть вызваны во время работы и автоматически исполнены. Главное преимущество: расход материалов может быть определен и запланирован на основании базы данных поля, а затем реализован с предельной точностью.

Из базы данных поля на карту задачи

Функция VariableRateControl (VRC) основана на стандарте ISOBUS с функциональностью "TC-GEO". Карта задачи создается с помощью совместимой системы управления и передается в Varioterminal через VarioDoc Pro. VariableRateControl поддерживает до 5 карт задач, которые будут выполняться параллельно. Кроме того, карта задачи с нанесенным количеством материала создается для последующей проверки. Доступна функция управление резервуаром для больших орудий, имеющих несколько контейнеров с материалом. Она способна определять, должны ли контейнеры опорожняться параллельно или в определенной последовательности.

Используя полностью автоматическую функцию SectionControl для управления ISOBUS-совместимыми орудиями, оператор может вносить семена, удобрения или пестициды без перекрытия. Это предотвращает ненужный расход материала и обработку участков за пределами границ поля. С помощью SectionControl оператор может быстро и легко установить значения коррекции для каждой операции с навесными орудиями. Точки включения и отключения могут быть точно заданы перед началом работы, что создает значительную экономию.



Теперь при работе с ISOBUS-совместимыми опрыскивателями, разбрасывателями удобрений или сеялками SectionControl может коммутировать до 36 секций.



Ваши преимущества при использовании Fendt Variotronic: Программное обеспечение Fendt обновляется при прохождении технического обслуживания в мастерской, в том числе добавляются новые, дополнительные возможности.



С VariableRateControl (VRC) вы можете обрабатывать поля в соответствии с картами задач для каждого конкретного участка в зависимости от качества земли и с/х культуры. Этим достигается существенная экономия ресурсов и материалов.

ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ И ТЕЛЕМЕТРИЯ

Связь, создающая дополнительную ценность

От эффективности одно трактора к эффективности парка техники

Оптимизация операционных возможностей вашего парка сельскохозяйственной техники требует эффективного обмена информацией между машинами. Новейшие интерфейсы и программные решения уже сегодня позволяют запрашивать информацию от машин, независимо от их местонахождения, и немедленно реагировать по обстоятельствам. Это позволяет сократить время реакции и увеличить наработку всего парка техники, простым нажатием на кнопку.

Производительность с первого взгляда с Fendt VarioDoc

Документирование – важнейший фактор управления фермой в сельскохозяйственном бизнесе. С помощью Fendt VarioDoc можно осуществлять запись важных данных с минимальными усилиями, документировать в полевой записи и оперативно анализировать. Данные передаются по беспроводной сети от Varioterminal в базу данных поля с использованием ISOBUS-совместимого стандарта “TC-BAS”. Данные о количестве вносимых семян и удобрений, о расходе топлива на гектар и т.п. доступны непосредственно после выполнения задачи. Кроме того, новые задания могут быть созданы на компьютере, а затем переданы в терминал трактора.

Fendt VarioDoc Pro: контроль данных в реальном времени

VarioDoc Pro также позволяет записывать информацию о местоположении (GPS) и передавать данных в режиме реального времени. Это обеспечивает автоматический, комплексный обмен данными с ISOXML-совместимым ПО управления полевыми работами и картирование в режиме реального времени. Данные о расходе посадочных материалов/удобрений передаются в соответствии со стандартом TC-GEO и также могут отображаться на терминале Varioterminal в процессе работы.

VarioDoc обеспечивает беспроводную передачу данных с терминала Varioterminal в полевую базу данных. VarioDoc Pro постоянно регистрирует положение и параметры машины, а данные могут быть переданы по мобильной сети.

Терминалы Varioterminal 7-В и Varioterminal 10.4-В отлично интегрированы в систему управления навесными приспособлениями Variotronic (ISOBUS). Управление орудиями осуществляется при помощи терминала и джойстика, дополнительного терминала не требуется.



Новая всеобъемлющая стратегия AGCO в сфере электроники FUSE™ обеспечивает беспрепятственную интеграцию и сетевое взаимодействие всего парка машин, принадлежащих фермерам или подрядчикам. Под маркой Fuse Technologies™ компании AGCO и Fendt предоставляют решения для точного земледелия, которые снижают эксплуатационные затраты и делают эксплуатацию машин еще более эффективной и прибыльной.

ДОКАЗАННАЯ ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Подтвержденная эффективность

Отличные характеристики и высочайшая производительность

Все решения, реализованные в технике Fendt, всегда основываются на передовых технологиях для любого класса производительности. Тракторы Fendt позволяют профессиональным фермерам добиться БОЛЬШЕГО, используя МАЛОЕ – получать больше продукции, используя меньше ресурсов, таких как топливо, расходные материалы и время. В 900 Vario это достигается использованием таких функций оборудования, как система наведения VarioGuide, SectionControl и система документирования VarioDoc. Выдающиеся характеристики экономии топлива техникой Fendt не требуют аргументации.

Абсолютная простота эксплуатации

Идеальные диагностические возможности и большие интервалы технического обслуживания обеспечивают продолжительную работу трактора. Дистанционные точки измерения параметров трансмиссии позволяют быстро и просто выполнять диагностику без необходи-

мости снятия колес. Неисправности могут быть легко идентифицированы по коду неисправности на приборной панели. Раздельная подача масла означает, что при нормальных условиях эксплуатации замена трансмиссионного и гидравлического масла должна выполняться не чаще чем через каждые 2000 часов. Особенности технических решений Fendt 900 Vario позволяют до минимума сократить простои и снизить затраты на техническое обслуживание.

Инвестируйте в рентабельность

Вся линейка техники премиум-класса Fendt отличается абсолютной рентабельностью. Эффективность производства продукции гарантируется максимальной эффективностью затрат в пересчете на гектар. В дополнение к чрезвычайно высоким срокам сохранения ценности техники Fendt вы также получаете непревзойденную ликвидационную стоимость в конце срока службы вашего трактора. Являясь законодателем мод в сфере сельскохозяйственной техники, Fendt постоянно устанавливает новые стандарты и внедряет технологии, которые будут востребованы в и будущем. Добавьте к этому высокое качество, гарантирующее эксплуатационную надежность и длительный срок службы. В итоге вы получите сохранение ценности, которое может предложить только Fendt.



Серебряная медаль DLG за интегрированную систему регулирования давления в шинах Fendt VarioGrip

Выставка Agritechnica 2009.

Серебряная медаль DLG за механизм разгрузки переднего механизма навески

Выставка Agritechnica 2011.

“Потребление дизельного топлива всего 242 г/кВт*ч и расход AdBlue 10,7 г/кВт*ч делает трактор Fendt 900 Vario наиболее экономичным на сегодняшний день трактором, соответствующим требованиям стандарта Tier 4 Final”.
Натурные испытания DLG PowerMix трактора Fendt 939, profi Issue 08/2015

“Отлично сбалансированный, с надлежащим балластом и оптимальным давлением в шинах трактор Fendt 939 Vario является могучим буксировочным средством”.

Matériel Agricole, Issue 4/2015

“Говоря об эффективности 939 Vario, нельзя не отметить: номинальная мощность 287 кВт/390 л.с., фактически достигнутая на коротком валу 258 кВт/351 л.с. в испытательном стенде в Центре испытаний DLG”.

profi, Issue 08/2015

FENDT STARSERVICE: ЛУЧШИЙ СЕРВИС

Максимальный эффект ваших инвестиций



100% качество, 100% обслуживание

Чтобы гарантировать, что ваш Fendt 900 Vario обеспечит 100% производительность в любое время, мы предлагаем вам услугу 100% обслуживания. Отличные диагностические возможности и удобство выполнения операций ремонта трактора будут дополнены доступностью запасных частей 24 часов в сутки 7 дней в неделю в течение всего сезона. Кроме того, сеть сервисных центров Fendt гарантирует минимальное время реакции наших специалистов на ваши технические запросы. Вы также получите 12 месячную гарантию на все оригинальные детали Fendt и их установку. Ремонт с использованием оригинальных запасных частей обеспечит сохранение ценности вашей техники Fendt.

Эффективность и прибыльность по договору

Контракт с StarService компании Fendt предоставит вам возможность полностью контролировать расходы и получать наиболее оптимальное обслуживание. Пакет сервисных услуг Fendt включает в себя все предписанные работы по техническому обслуживанию, основанные на привлекательных фиксированных ценах. Пакет услуг Proservice включает профилактическое техническое обслуживание и ремонт, а также расширенную гарантию на 6000 полных рабочих часов или на пять лет.

Индивидуальный план финансирования и варианты лизинга

Приобретение техники требует значительных капиталовложений. Ваш дилер Fendt поможет разработать индивидуальный план финансирования вашей новой техники вместе с экспертами AGCO Finance по финансированию сельскохозяйственного бизнеса. При возникновении у вас краткосрочной потребности в дополнительной технике или желании долгосрочного использования техники без покупки, ваш дилер Fendt подготовит идеальное для вас предложение по аренде.

Сохранение ценности за счет обновления программного обеспечения

Каждый раз, когда ваш трактор проходит техническое обслуживание, ваш дилер Fendt устанавливает на него актуальную версию программного обеспечения. В результате вы получаете выгоду, связанную с новыми возможностями вашего трактора Fendt. Это не только предоставляет вам возможность пользоваться новыми эффективными функциями, но и активно сохраняет ценность машины, поскольку ваш Fendt всегда будет находиться в актуальном состоянии.

Fendt борется за высокое качество. Чтобы оправдать это обещание, на предприятии осуществляется повседневный контроль качества за всеми производственными операциями. И каждый отгружаемый заказчику трактор Fendt 900 Vario проходит множество ступеней проверки качества на всех этапах производственного цикла.

Терминал Varioterminal проинформирует вас о датах предстоящего текущего и профилактического обслуживания и будет периодически напоминать о них.



Используя приложение для смартфонов "AGCO Parts Books to Go", вы сможете быстро и легко найти и заказать запасные части Fendt непосредственно у производителя. Данное приложение может быть загружено через App Store или Google Play Store. Обращайтесь к своему дилеру Fendt за персональными данными для доступа.

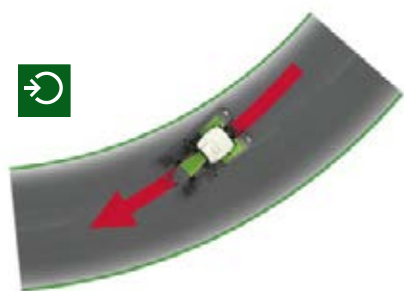


Лучший продукт — лучшее обслуживание. Сертифицированные дилеры Fendt отличаются профессиональным уровнем подготовки и предоставляют полный спектр услуг. Они регулярно проходят строгие проверки, чтобы доказать высокое качество выполняемого обслуживания. Ваш FENDT находится в лучших руках!

ДИНАМИКА В ДВИЖЕНИИ - БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ

Справляется быстрее. Делает больше

Система динамической стабилизации Fendt (FSC) обеспечивает дополнительную устойчивость и точность рулевого управления при движении по дорогам со скоростью более 20 км/ч. Если скорость уменьшается до 15 км/ч и менее, компенсация между левой и правой сторонами возобновляется, улучшая контакт с поверхностью.



Движение на повороте без FSC



Движение на повороте с FSC

Максимальная безопасность движения в поле и на дороге

С уникальной системой динамической стабилизации Fendt (FSC) у вас всегда будет чувство уверенности в процессе вождения, даже при прохождении поворотов. Вместе с тем, практически не требующая обслуживания тормозная система с многодисковыми тормозами "мокрого" типа на передних и задних колесах обеспечивает высокую безопасность вождения и прекрасное торможение. Интеллектуальное устройство при торможении активирует стоп-сигналы, предупреждая едущих за вами водителей о замедлении хода, даже если педаль тормоза не нажата.

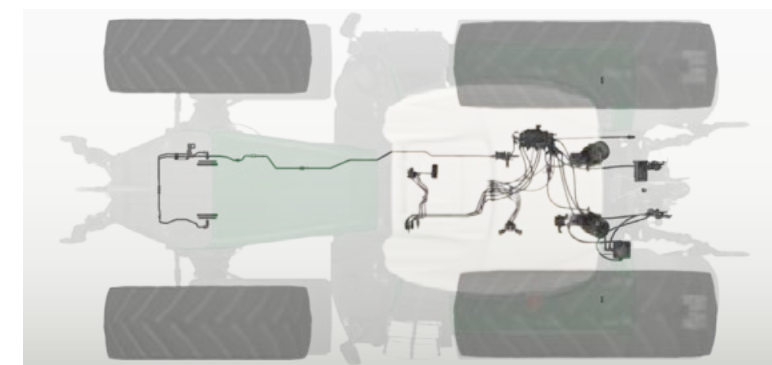
Повышенный уровень безопасности

Скорость является определяющим фактором при транспортировке грузов – это в полной мере относится к новому Fendt 900 Vario. Трактор доступен в различных вариантах исполнения с максимальной скоростью 40, 50 или 60 км/ч. Вы всегда благополучно достигнете места назначения: мощный трактор оснащен самыми современными системами безопасности, такими как ABS или автоматизированный рулевой мост для прицепа с собственным самоуправляемым мостом, благодаря чему движение на 900 Vario теперь стало еще более безопасным.

Независимая гидропневматическая подвеска колес выполнена в виде двойных поперечных рычагов, на которых индивидуально подвешено каждое колесо, что обеспечивает максимальный комфорт и лучшее сцепление с грунтом. Это предотвращает вертикальные колебания колеса при приложении значительного тягового усилия. Полностью автоматический механизм выравнивания гарантирует одинаковый ход подвески с обеих сторон при нагрузке на передний мост до 8 тонн. Кроме того, 300-мм ход подвески можно регулировать вручную, когда трактор стоит на месте, например, для сборки переднего груза без переднего сцепного устройства.



По сравнению со стандартной настройкой использование VarioActive требует на 60% меньше оборотов рулевого колеса для изменения положения колес на тот же угол. VarioActive обеспечивает более быструю реакцию рулевого управления во время крутых разворотов на поворотной полосе. По соображениям безопасности, рекомендуется использовать данный режим при скоростях 0 – 25 км/ч.



Fendt 900 Vario оборудован антиблокировочной системой тормозов ABS. Управление и вождение трактора осуществляется гораздо лучше, даже при резком торможении на мокром или рыхлом грунте.

ABS - максимальная безопасность при торможении

Модуль ABS измеряет скорость каждого отдельного колеса, используя четыре датчика скорости, и сравнивает их в блоке управления. Если при торможении скорость на одном колесе слишком мала, например, из-за различных условий поверхности, ABS автоматически включает соответствующий тормоз, чтобы предотвратить блокировку этого колеса. Поскольку колеса переднего и заднего мостов трактора имеют различные размеры, а сами колеса обладают значи-

тельным моментом инерции вследствие собственной массы, модуль ABS также взаимодействует с системой управления трактора. Вы всегда можете рассчитывать на ваш Fendt, двигаясь по снегу, льду или гравию, благодаря превосходному сочетанию технологий и программного обеспечения.

ЗОНЫ УСТАНОВКИ СПЕРЕДИ И СЗАДИ

Умные технологии передней и задней навески Готов к любым работам



Еще больше интерфейсов

Fendt 900 Vario предлагает больше интерфейсов, чем любой другой трактор в данном классе: шесть электрогидравлических клапанов двойного действия сзади и два спереди, система Power Beyond, подключения для ISOBUS-оборудования и многое другое. Всего в Fendt 900 Vario предусмотрено 24 разъема, удобно размещенных как в передней, так и в задней части трактора. Это гарантирует гибкость операций и безопасное подключение любого навесного оборудования для эффективного взаимодействия между трактором и оборудованием.

Большая грузоподъемность

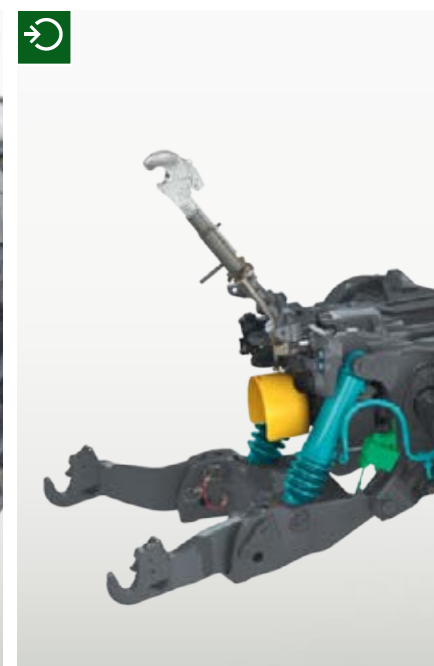
Электрогидравлический задний механизм навески с максимальной грузоподъемностью 11 800 даН гарантирует безопасный подъем на максимальную высоту даже самого тяжелого в этом классе мощности навесного оборудования, подсоединенного к задней навеске. Максимальная грузоподъемность до 5 580 даН в передней части позволяет использовать тяжелое переднее навесное оборудование. Обновленный литой механизм передней навески интегрирован в конструкцию трактора таким образом, чтобы точки подсоединения располагались как можно ближе к машине

Сменные соединения с наружной резьбой просто ввинчиваются в соединительный блок и могут быть легко заменены, если этого требует используемое орудие.



Нижние тяги заднего механизма навески могут быть сложены на парковке, добавляя 15 см к месту для дышла прицепа.

Непосредственная передача усилия от двигателя к валу BOM означает, что Fendt 900 Vario передает мощность наиболее эффективно. Номинальные обороты BOM достигаются уже при частоте вращения двигателя менее 2 000 об/мин с отличной эффективностью.



С помощью внешних органов управления клапанами, вы можете привести в действие механизм задней сцепки, один клапан и вал отбора мощности непосредственно на задних крыльях. При использовании внешних органов управления задним механизмом отбора мощности, предустановленные обороты двигателя могут устанавливаться автоматически.



Удобный механизм передней навески Fendt 900 Vario оснащен дополнительной системой разгрузки. Это обеспечивает передачу веса навесного оборудования на трактор. Данное приспособление особенно полезно при работе с фронтальной косилкой или орудиями для зимних работ, так как уменьшает нагрузку на навесное оборудование и улучшает управляемость. Давление разгрузки может настраиваться через терминал Varioterminal.

Универсальная система навески

Fendt 900 Vario обладает отличной гидравлической производительностью 152 л/мин и оснащен клапанами с подачей 140 л/мин даже в стандартной версии исполнения. Четвертый блок управления может быть дополнительно объединен с муфтами 3/4" и 5/8" FFC с объемным расходом до 170 л/мин. Все гидравлические муфты просты в эксплуатации и могут быть подсоединены под давлением с обеих сторон в варианте DCUP.

Экономичный режим BOM

Управление валом отбора мощности (BOM) осуществляется с помощью органов управления в многофункциональном подлокотнике. Кроме того, на заднем крыле трактора предусмотрены внешние органы управления. Частоты вращения заднего BOM (540E/1000 или 1000/1000E) позволяют работать при низких оборотах двигателя, что способствует снижению расхода топлива. Передний BOM (1000 об/мин) обеспечивает работу с широким спектром навесного оборудования, подсоединяемого в передней части трактора.

КАБИНА FENDT X5

Удобные сиденья и множество практичных приспособлений



Габариты 900 Vario в передней части были уменьшены для обеспечения оптимального обзора. Капот выполнен как можно более узким, поэтому водитель имеет прекрасный вид на колесные арки и передние навесные орудия.



□ Отличительной особенностью является установленное заподлицо ветровое стекло в стандартной комплектации. Для обеспечения дополнительного комфорта и повышения уровня безопасности лобовое подогреваемое стекло выполнено по технологии триплекс.



□ В кабине предусмотрено множество разъемов, включая несколько розеток питания 12 В, разъем ISOBUS и сигнальный разъем.



■ В кабине трактора Fendt разместились множество различных боксов и отсеков для хранения, поэтому для каждого предмета найдется свое место.



□ В охлаждаемом отсеке предусмотрено место для обеда и холодных напитков.



□ Кресло "Evolution dynamic Dualmotion" с пневмоподвеской: регулируемое положение спинки, подогрев, низкочастотный амортизатор, пневматическая опора для поясницы и регулируемые подлокотники. Чехол для сиденья может быть выполнен из черной ткани или из гладкой черной кожи (в комплект также входит кожаный чехол для рулевого колеса).



□ Кресло повышенной комфортности "Evolution active Dualmotion" с пневматической подвеской - это высокотехнологичный вариант сиденья оператора. Дополнительный комфорт обеспечивается системой активной подвески. Чехол для сиденья может быть выполнен из черной ткани или из гладкой черной кожи (в комплект также входит кожаный чехол для рулевого колеса).



■ Удобное сиденье оснащено пневматической подвеской, положение подлокотника легко регулируется.



□ Удобное пассажирское сиденье со спинкой и ремнем безопасности обеспечит пассажирам комфорт и безопасность в течение длинного рабочего дня.



□ Охлажденные напитки на длинный рабочий день могут размещаться во внешнем переносном термосе-холодильнике. При необходимости в этом же термосе можно хранить разогретую пищу.



□ Важные бумаги, например, руководство по эксплуатации, можно надежно хранить в отсеке для документов.



□ Кронштейн для фиксации мобильного телефона в удобном месте. Кронштейн регулируется под различные модели телефонов.



■ Трехточечная подвеска с пневмопружинами сводит к минимуму вибрации кабины. Значительная разница по высоте и большое расстояние между пружинными элементами кабины X5 также предотвращает раскачивание и обеспечивает максимальный комфорт при движении.



■ Fendt предлагает оригинальное решение для кабелей, идущих в кабину со стороны задней части трактора. Кабели можно пропустить через специальный ввод, независимо от их сечения. Для предотвращения проникновения в кабину пыли, грязи или воды, а также для снижения уровня шума заднее окно может быть закрыто.

Видеть больше. Больше делать



■ Безопасное возвращение домой: встроенная подсветка позволяет оператору безопасно покинуть кабину трактора даже в полной темноте. После выключения двигателя фары продолжают гореть еще некоторое время. Отличная подсветка ступенек.



□ В Fendt 900 Vario применена усовершенствованная, самая современная концепция освещения. В фарах ближнего и дальнего света применены новейшие светодиодные лампы Bi-LED с регулировкой высоты луча. В рабочих фарах и габаритных фонарях также используются светодиодные лампы. Это позволяет точнее управлять осветительными приборами и обеспечивает исключительную видимость навесных орудий и колесных арок, даже в темноте.



■ Освещение наиболее важных мест в кабине идеально продумано. Приятная подсветка наиболее важных элементов управления гарантируют комфортную работу в любое время дня и ночи. Яркость освещения автоматически регулируется датчиком освещенности.



■ Благодаря простой компоновке система освещения легко настраивается и регулируется. Все элементы рабочего освещения могут быть приведены в действие одновременно нажатием одной кнопки на клавиатуре.



□ Световой поток светодиодных фар может быть адаптирован к конкретной ситуации, например, для движения по шоссе. Кроме того, светодиодные приборы более экономичны и имеют длительный срок службы.



Интерфейсы в задней части

- Сигнальная розетка
- Разъем ISOBUS
- Гидравлическая верхняя тяга
- Муфта Duomatic
- 6 распределительных клапана двойного действия
- Маслопровод отвода утечек
- Возвратная задняя линия без давления
- Пневматический тормоз
- Линия управления Power beyond
- Напорная линия с внешним управлением
- Гидравлический тормоз прицепа
- 7-контактный разъем прицепа
- Крюки нижней сцепки
- Сцепное устройство
- Задний вал отбора мощности
- Нижняя сцепка



Интерфейсы в передней части

- Верхняя тяга
- Два управляющих клапана двойного действия
- Возвратная передняя линия без давления
- Задний вал отбора мощности
- 7-контактный разъем
- Передний вал отбора мощности
- Крюки нижней сцепки
- Держатель уравнильных пружин (не показаны)

ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ

Fendt 900 Vario.
Может делать больше. Делает лучше

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Двигатель	Реверсивный вентилятор	□	□	□	□
	Фильтр грубой очистки топлива (с подогревом)	□	□	□	□
	Блок предварительного подогрева (двигатель, коробка передач, гидравлическое масло)	□	□	□	□
	Горный тормоз	□	□	□	□
Трансмиссия	Функция переключения под нагрузкой, функция "стоп-старт"	■	■	■	■
	Звуковой сигнал предупреждения о заднем ходе	□	□	□	□
Органы управления Vario	Рычаг управления скоростью с кнопками круиз-контроля и память оборотов двигателя	■	■		
	Многofункциональный джойстик с круиз-контролем, памятью оборотов двигателя, автоматическими режимами, органами управления гидравликой			■	■
	Терминал Varioterminal 7" с сенсорным и кнопочным управлением	■	■	■	
	Терминал Varioterminal 10,4" с сенсорным и кнопочным управлением			□	■
	Управление навесными орудиями (ISOBUS) Variotronic	□	■	■	■
	VariotronicPI - система управления на поворотной полосе			■	■
	готовность для автоматического рулевого управления		■		■
	Автоматическое рулевое управление VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
	VarioDoc - система протоколирования (только при использовании Varioterminal 10.4")			□	■
	Система протоколирования VarioDoc Pro / система передачи телеметрии AgCommand™ (только при использовании Varioterminal 10.4")				□
	Модуль SectionControl				□
	Модуль VariableRateControl				□
	Система рулевого управления VarioActive				■
	Электронный иммобилайзер	■	■	■	■
	Без иммобилайзера	□	□	□	□

Кабина	Фильтр с активированным углем	□	□	□	□
	Пневматическая подвеска кабины, автоматическое выравнивание по 3 точкам	■	■	■	■
	Кресло Super Comfort с пневмоподвеской	■	■	■	■
	Кресло "Evolution dynamic"/CA	□	□	□	□
	Кожаное кресло повышенной комфортности "Evolution active" DuMo/CA	□	□	□	□
	Кресло повышенной комфортности "Evolution active" DuMo/CA	□	□	□	□
	Кресло повышенной комфортности "Evolution dynamic" DuMo/CA	□	□	□	□
	Кожаное кресло повышенной комфортности "Evolution dynamic" DuMo/CA	□	□	□	□
	Комплект кожаных чехлов (рулевое колесо, сиденье водителя)	□	□	□	□
	Кресло пассажира Comfort	□	□	□	□
	Встроенный автоматический климат-контроль	■	■	■	■
	Триплексное безопасное ветровое стекло с подогревом	□	□	□	□
	Обогреваемое заднее стекло	□	□	□	□
	Стеклоочистители с захватом 300° (сплошное лобовое стекло)	■	■	■	■
	Очиститель/омыватель заднего стекла	□	□	□	□
	Внешнее зеркало заднего вида с электрической регулировкой и обогревом	■	■	■	■
	Широкоугольное зеркало	■	■	■	■
	Комплект для установки радиоприемника со стерео динамиками	■	■	■	■
	Радиоприемник с CD-проигрывателем MP3	□	□	□	□
	Радиоприемник / проигрыватель компакт-дисков и MP3 с голосовым управлением "hands-free"	□	□	□	□
	Электронный тахометр (стандартная модель)	□	□	□	□
Осветительные приборы	Дополнительные передние фары	■	■	■	■
	Светодиодный габаритный фонарь	□	□	□	□
	Светодиодные рабочие фары на передней стойке, на заднем крыле	□	□	□	□
	Задние светодиодные фары на крыше, 4 шт.	□	□	□	□
	Передние внешние светодиодные фары на крыше, 2 шт.	□	□	□	□
	Светодиодное внутреннее рабочее освещение на потолке, 2 шт.	□	□	□	□
	Светодиодные фары с механизмом коррекции положения фар	□	□	□	□
	Задние светодиодные фонари	□	□	□	□

Стандартное и дополнительное оборудование
Стандарт: ■
Дополнительно: □

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Шасси	Система динамической стабилизации Fendt Stability Control	□	□	□	□
	Пневматическая антиблокировочная тормозная система			□	□
	Передний мост с независимой подвеской колес	■	■	■	■
	Тормоз поворота	□	□	□	□
	Одноконтурная тормозная система, 1 педаль	■	■	■	■
	Одноконтурная тормозная система, 2 педали + тормоз муфты поворота	□	□	□	□
	Двухконтурная тормозная система с динамической стабилизацией Fendt Stability Control (FSC)			□	□
	Автоматическая блокировка управляемого моста прицепа	□	□	□	□
Полный привод (4WD)	Система подачи сжатого воздуха, 1-/2-контурная	■	■	■	■
	Пневматическая муфта Duomatic	□	□	□	□
	Система регулировки давления в шинах VarioGrip	□	□	□	□
	Задний/передний дифференциал с 100% блокировкой дисков и датчиками угла поворота	■	■	■	■
Подъемный механизм	Передний подъемник одностороннего действия (Sa) с внешним управлением (отдельный клапан)	□	□	□	□
	Передний подъемник Comfort Da, с регулировкой положения, внешние органы управления			□	□
	Электروهидравлический подъемник Da (EHR), с внешними органами управления	□	□	□	□
	Электروهидравлический подъемник SA (EHR), Поперечный стабилизатор гидравлической нижней тяги	■	■	■	■
	Предохранитель нижней сцепки, кат. 4	□	□	□	□
Вал отбора мощности	передний: 1000 об/мин	□	□	□	□
	задний: фланцевый BOM 540E/1000 об/мин	■	■	■	■
	задний: фланцевый BOM 1000/1000E об/мин	□	□	□	□
	Внешние органы управления задним BOM	■	■	■	■
Гидравлическая система	Линейный блок активации клапанов EHS	■	■	■	■
	Внешние органы управления гидравликой в задней части машины	■	■	■	■
	Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (152 л/мин)	■	■	■	■
	Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (205 л/мин)	□	□	□	□
	4. Клапан EHS сзади	□	□	□	□
	5. Клапан EHS сзади			□	□
	6. Клапан EHS сзади			□	□
	1. Клапан EHS спереди			□	□
	2. Клапан EHS спереди			□	□
	Подсоединение гидропотока с внешним управлением	□	□	□	□
	Линия возврата сзади	■	■	■	■
	Возвратная задняя линия без давления	□	□	□	□
	Двойные муфты рычага соединения под нагрузкой, задние	□	□	□	□
	Муфты рычага соединения под нагрузкой, задние	■	■	■	■
Дополнительное оборудование	Биоразлагаемое гидравлическое масло	□	□	□	□
	Заднее автоматическое сцепное устройство с дистанционным управлением	■	■	■	■
	Шаровый шарнир с регулировкой по высоте	□	□	□	□
	Укороченный шаровый шарнир нижней сцепки	□	□	□	□
	Удлиненный шаровый шарнир нижней сцепки	□	□	□	□
	Сцепное устройство	□	□	□	□
	Дышло	□	□	□	□
	Устройство Piton-Fix	□	□	□	□
	Система баллаستровки фронтальных грузов (не доступно в моделях с передним подъемником)	■	■	■	■
	Колесные грузы, задние колеса	□	□	□	□
	Система принудительного поворота управляемых колес (одно- или двусторонняя)	□	□	□	□
	Знак широкого транспортного средства	□	□	□	□
	Разъем прицепа ABS	□	□	□	□

FENDT 900 VARIO

Технические характеристики



Двигатель	Fendt 900 Vario		927	930	933	936	939
	Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
	Максимальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
	Цилиндры	количество	6	6	6	6	6
	Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136
	Объем	см³	7750	7750	7750	7750	7750
	Номинальные обороты двигателя	об/мин	2100	2100	2100	2100	2100
	Оптимальное потребление топлива	г/кВт*ч	194	194	194	194	194
	Макс. крутящий момент (при 1500 об/мин)	Нм	1160	1278	1380	1515	1565
	Объем топливного бака	л	600.0	600.0	600.0	600.0	600.0
Трансмиссия и ВОМ	Объем бака катализатора AdBlue	л	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0
	Тип трансмиссии		ML 260	ML 260	ML 260	ML 260	ML 260
	Диапазон скоростей 1	км/ч	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
	Диапазон скоростей 1 - задняя	км/ч	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
	Диапазон скоростей 2	км/ч	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
	Диапазон скоростей 2 - задняя	км/ч	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
	Максимальная скорость	км/ч	60	60	60	60	60
	Задний вал отбора мощности		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
	Задний ВОМ (опция)		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
	Передний ВОМ (опция)		1000	1000	1000	1000	1000
Подъемник и система гидравлики	Насос с регулируемой подачей	л/мин	152	152	152	152	152
	Насос с регулируемой подачей - опция 1	л/мин	205	205	205	205	205
	Рабочее давление / управляющее давление	бар	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
	Мак. количество клапанов (передний/центральный/задний) - вариант Power/Power Plus	количество	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
	Мак. количество клапанов (передний/центральный/задний) - вариант Profi / Profi Plus	количество	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
	Макс. допустимый объем гидравлического масла	л	87	87	87	87	87
	Макс. грузоподъемность заднего подъемника	даН	11800	11800	11800	11800	11800
	Макс. грузоподъемность переднего подъемника	даН	5584	5584	5584	5584	5584
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея	количество	1	1	1	1	1
	Емкость аккумулятора	А*ч/В	180/ 12	180/ 12	180/ 12	180/ 12	180/ 12
	Генератор	В/А	14/ 2x150	14/ 2x150	14/ 2x150	14/ 2x150	14/ 2x150
Шины	Передние шины (стандарт)		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34
	Задние шина (стандарт)		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/75R42	710/75R42
	1. Опциональные передние шины		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34
	1. Опциональные задние шины		710/70R42	710/70R42	800/70R38	800/70R38	800/70R38
	2. Опциональные передние шины		600/70R34	600/70R34	600/70R34	710/60R34	710/60R34
	2. Опциональные задние шины		710/75R42	710/75R42	710/75R42	900/60R42	900/60R42
Габаритные размеры	Ширина передней колеи (со стандартными шинами)	мм	2100	2100	2100	2100	2100
	Ширина задней колеи (со стандартными шинами)	мм	2050	2050	2000	2000	2000
	Габаритная ширина со стандартными шинами	мм	2750	2750	2750	2750	2750
	Габаритная длина	мм	5655	5655	5655	5655	5655
	Габаритная высота кабины со стандартными шинами, без VarioGuide	мм	3272	3272	3272	3322	3322
	Габаритная высота кабины со стандартными шинами, с VarioGuide	мм	3308	3308	3308	3358	3353
	Макс. дорожный просвет	мм	575	575	575	575	575
	Колесная база	мм	3050	3050	3050	3050	3050
Масса	Масса порожнего трактора (базовая модель с кабиной - полные баки, без водителя)	кг	10830.0	10830.0	10830.0	10900.0	10900.0
	Макс. разрешенная масса при скорости до 40 км/ч (одноконтурные тормоза)	кг	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
	Макс. разрешенная масса при скорости до 40 км/ч (двухконтурные тормоза)	кг	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
	Макс. разрешенная масса при скорости до 50 км/ч (одноконтурные тормоза)	кг	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
	Макс. разрешенная масса при скорости до 50 км/ч (двухконтурные тормоза)	кг	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
	Макс. разрешенная масса при скорости до 60 км/ч (двухконтурные тормоза)	кг	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
	Макс. нагрузка на фаркоп прицепа	кг	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ.

Что еще мы можем сделать для вас?

В чем состоит отличие сервиса Fendt?

Для нас, понятие “сервис” включает знание и понимание вашей работы, это помогает нам точнее удовлетворять ваши потребности в сфере надежности и безопасности, а также соблюдать ваши экономические интересы. Мы гордимся нашими продуктами и создаем их для удовлетворения самых высоких требований наших заказчиков и длительной эксплуатации. Наша служба сервиса является одним из важнейших аспектов партнерства поддержки вашей работы.

В чем состоит концепция единого терминала Fendt?

С одной стороны, применение только одного терминал означает, что всеми функциями управления трактором, ISOBUS-совместимыми орудиями, системами автоматизированного рулевого управления VarioGuide и документирования VarioDoc, а также видеокамерой и различными функциями помощи теперь можно удобно управлять с помощью единственного терминала - Fendt Varioterminal. Единный терминал также означает, что в технике Fendt используется единый для всех изделий удобный и логичный рабочий интерфейс. Независимо от того, находитесь ли вы в кабине трактора Fendt Vario, комбайна Fendt или Fendt Katana, вы быстро освоитесь и начнете чувствовать себя “как дома” в любых машинах Fendt.

Можу ли я обновить Variotronic?

Fendt Variotronic может быть обновлен. Поэтому

вы всегда сможете иметь новейшие функции в вашем Fendt и актуальную прошивку вашего терминала. Для получения подробной информации обратитесь к продавцу.

Что такое Fendt Expert?

Станьте профессионалом в области сельскохозяйственной техники, пройдя курсы подготовки водителей Vario Fendt Expert. Вы уже изучили все функции, которые могут предложить вам новые технологии? Курсы Fendt Expert помогут вам максимально полно использовать инновации, реализованные в каждом Fendt Vario, и узнать способы оптимального применения всех функций. Наша команда профессиональных инструкторов обеспечит квалифицированное обучение, чтобы вы могли использовать потенциал вашего трактора Fendt по максимуму. Обратившись к вашему дилеру, вы сможете получить подробную информацию и зарегистрироваться для прохождения обучения.

Что такое Fuse™?

Технологии Fuse™ реализует ультра-современные решения для прецизионного земледелия, применяемые во всей технике марки AGCO. Она позволяет фермерам и подрядчикам интегрировать и объединить весь парк машин, снижая эксплуатационные расходы и еще более эффективно и экономически выгодно использовать технику.

www.agcotechnologies.com

Обратитесь в Fendt

fendt.com

На сайте в режиме онлайн вы сможете найти любую информацию - брошюры и технические спецификации, отчеты о клиентах или компаниях, а также календарь важных событий Fendt.

Fendt Configurator

Fendt Vehicle Configurator позволит вам выбрать из всех доступных вариантов оборудования именно те, которые вам необходимы, и “собрать” оптимально оснащенный трактор, соответствующий задачам и потребностям вашей фермы. Конфигуратор Fendt доступен в Интернете по адресу www.fendt.com, где вы найдете прямую ссылку на него непосредственно на главной странице.

fendt.tv

Доступ к информации Fendt в любое время? Это возможно с нашим архивом контента Fendt. Ежедневно и круглосуточно наш телевизионный интернет-канал знакомит вас с новостями и актуальной информацией Fendt.

Тест-драйв

На сайте fendt.com в разделе “Fendt World” вы можете найти ближайший региональный Центр продаж и обслуживания. Выберите пункт “Сервис демонстрации трактора” (“Tractor demonstration service”) и зарегистрируйтесь для совершения пробной поездки перед принятием решения о приобретении техники.

facebook.com/FendtGlobal

Fendt уже собрал более 2000000 подписчиков на Facebook. Присоединяйтесь, чтобы всегда быть в курсе актуальной информации!



FENDT

Лидеры выбирают Fendt



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Германия

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt - всемирная торговая марка компании AGCO.
Все данные, касающиеся поставки, внешнего вида, технических характеристик, габаритных размеров, расхода топлива и эксплуатационных затрат соответствуют информации, актуальной на момент публикации. К моменту приобретения изделия информация может измениться.
Обслуживающий вас дилер Fendt будет рад предоставить актуальную информацию. Не показаны машины со специфическим для стран оборудованием.