

FENDT

Fendt 800 Vario





Превосходство. До последней мелочи

Новый Fendt 800 Varío – это известный мощный трактор, который славится своей компактностью, гибкостью и производительностью. Развивая до 287 л. с., они не только обладают достаточной мощностью для полевых работ, но и прекрасно подходят для транспортировки грузов. Кроме того, они превосходны в каждой детали благодаря интеллектуальным и эффективным технологиям, таким как система регулировки давления в шинах VarioGrip, автоматическое рулевое управление и многое другое.



Превосходная скорость. Без усилий

Крупные предприятия, которым требуются гибкие решения для полевых и транспортных работ, однозначно выбирают Fendt 800 Vario. В Западной Европе почти каждый третий трактор мощностью 200 л.с. и выше – это Fendt Vario. Ни один другой производитель не имеет столь прочных позиций в этом сегменте мощности. И это не случайность, так как Fendt предлагает профессиональные комплексные решения для профессиональных заказчиков.

Эффективность в движении

Высокая скорость движения является обязательным условием при выполнении транспортных операций — именно этим отличается новая серия Fendt 800 Vario, тракторы которой способны развивать скорость до 60 км/ч. Динамичный, маневренный, с простой конструкцией — он отлично ведет себя на дороге и в поле.

- Встроенная система регулировки давления в шинах Fendt VarioGrip
- TMS с системой автом. контроля нагрузки 2.0
- Трактор с очень легкой базой - собственная масса 9,5 т, разрешенная масса - до 16 т
- Высокая полезная нагрузка - до 6,5 т
- Кабина х5 объемом 3,5 м³ с панорамным ветровым стеклом
- Функция VariableRateControl (VRC) для точного земледелия
- Автоматический режим SectionControl
- Автоматическая очистка радиатора с помощью реверсивного вентилятора
- Светодиодные осветительные приборы - фары дальнего света и рабочие фары
- Вспомогательные регулирующие клапаны со сменными картриджами (FFC) и максимальной подачей до 170 л/мин



Проверенная эффективность

Fendt — это образец эффективности и низкого расхода топлива. Самое лучшее подтверждение этому — практический тест DLG PowerMix. По результатам испытаний DLG PowerMix, 828 Vario с расходом 248 г/кВтч дизельного топлива и 14,1 г/кВтч AdBlue* является одним из наиболее экономичных мощных тракторов, которые когда-либо проходили тестирование.

* Результаты для Fendt 828 Vario в тесте DLG PowerMix в категории тракторов 178 кВт/240 л.с. - 220 кВт/300 л.с., Profi (12/2014)

Высокая эффективность.
Идеальная проработка
деталей

	кВт	л.с.
Fendt 822 Vario	166	226
Fendt 824 Vario	181	246
Fendt 826 Vario	195	265
Fendt 828 Vario	211	287

Номинальная мощность согласно ECE R 120

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД НА ОСНОВЕ ОПЫТА

Отличное сцепление с грунтом

Интегрированная повышенная эффективность

В Fendt 800 Varío появились фундаментальные инновации, которые еще более повышают эффективность этой серии тракторов. Повышенная динамика - до 60 км/ч, увеличенный крутящий момент и улучшенный коэффициент использования установленной мощности делают трактор более подвижным. Кроме того, интеллектуальные решения, такие как система управления трактором (TMS), обеспечивают экономичный расход топлива и катализатора AdBlue. Система регулировки давления в шинах VarioGrip обеспечивает эффективность, начиная непосредственно с поверхности.

Встроенная система регулировки давления в шинах Fendt VarioGrip

Преимущества поддержания оптимального давления в шинах очевидны: Согласно независимым испытаниям, это позволяет экономить до 8% топлива и увеличивает обрабатываемую трактором площадь до 8%.* При этом тяговое усилие также может увеличиваться на 10%.* Кроме того, это уменьшает уплотнение почвы и тем самым сводит к минимуму потери урожая. При движении по дороге более высокое давление в шинах обеспечивает большую устойчивость и снижает сопротивление качению, что уменьшает расход топлива и износ шин. VarioGrip также может автоматически включаться в последовательности Variotronic¹¹ управления на поворотной полосе.

* Университет прикладных наук Южной Вестфалии, факультет сельского хозяйства, Зост

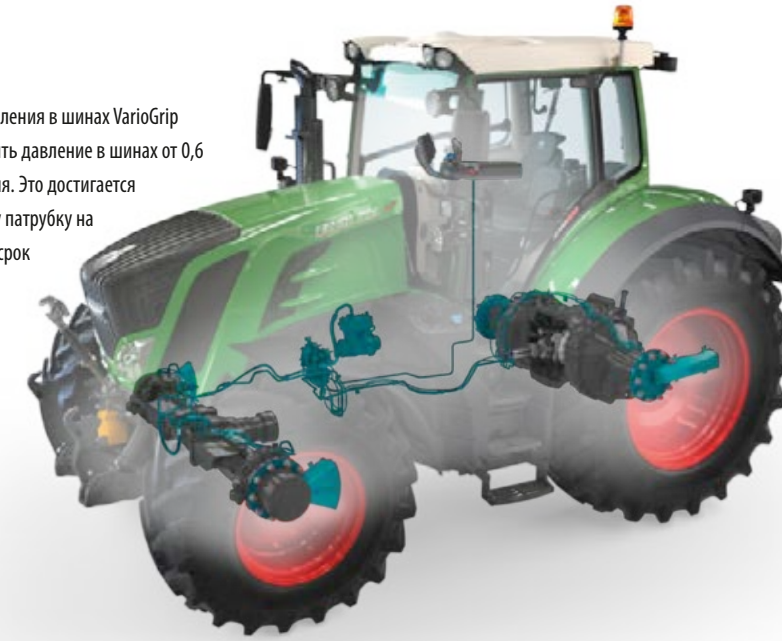
Малый вес, высокая грузоподъемность

Независимо от того, используете ли вы Fendt 800 Varío для работ в поле, для перевозки грузов или специальных операций, вы в любом случае получаете преимущество вследствие низкой собственной массы трактора - всего 9,5 тонн. С одной стороны, вы располагаете более высокими резервами полезной грузоподъемности - до 6,5 т, а с другой стороны, вам не требуется транспортировать лишний вес. Концепция индивидуального изготовления балласта идеально отвечает потребностям тяжелых работ по буксировке грузов.

Высокое тяговое усилие благодаря

самовыравнивающейся подвеске переднего моста
Подвеска переднего моста Fendt 800 Varío была оптимизирована для наиболее тяжелых операций. Это позволило на 7% повысить передачу тяги по сравнению с мостом без подвески, поскольку колеса идеально адаптируются к состоянию грунта, что предотвращает неэффективные скачки мощности.

Встроенная система регулировки давления в шинах VarioGrip способна в кратчайшие сроки изменить давление в шинах от 0,6 до 2,5 бар - даже в процессе движения. Это достигается благодаря встроенному поворотному патрубку на всех колесах, рассчитанному на весь срок службы трактора. Воздух поступает от двухступенчатого компрессора с водяным охлаждением и собственного клапанного оборудования машины.



С помощью терминала Varioterminal можно контролировать давление в шинах трактора нажатием всего одной кнопки. Система помощи информирует водителя о слишком низком или слишком высоком давлении в шинах.



ДВИГАТЕЛЬ И ОТВОД ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Высокая эффективность. Идеальная проработка деталей

Еще больше динамики и более стабильные обороты благодаря двухступенчатому турбонагнетателю
Максимальная выходная мощность 287 л.с. Fendt 800 Vario определяет высочайшую производительность трактора. Шестицилиндровый двигатель Deutz с аккумуляторной топливной системой впрыска высокого давления и рабочим объемом 6,06 л обеспечивает быстрый отклик и хорошую динамику. Высокое давление впрыска 2000 бар гарантирует прекрасное распыление топливной смеси и высокую эффективность ее сгорания в двигателе.

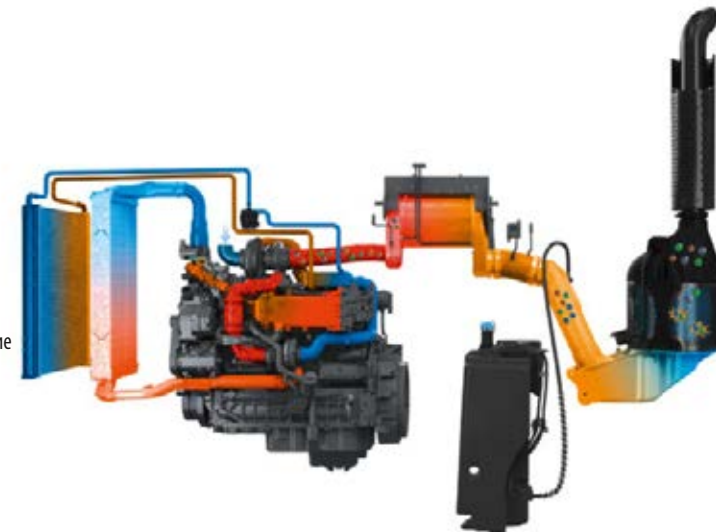
Экономия топлива благодаря низким номинальным оборотам
Эффективность двигателя позволяет уменьшить номинальные обороты до 2100 об/мин. Это не только дополнительно снижает расход топлива, но и уменьшает уровень шума.

Дополнительные возможности благодаря двойному турбонаддуву

Предварительно сжатый в турбокомпрессоре низкого давления воздух дополнительно охлаждается в промежуточном охладителе наддувочного воздуха, прежде чем он поступит в турбокомпрессор высокого давления. Благодаря этому двигатель может принять большую массу воздуха при том же объеме, тем самым повышая количество кислорода. Это повышает эффективность расхода топлива и улучшает эксплуатационные характеристики.

Оптимальное решение для выполнения требований Stage 4 / Tier 4 Final

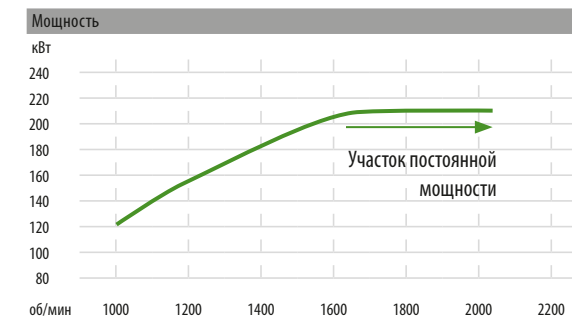
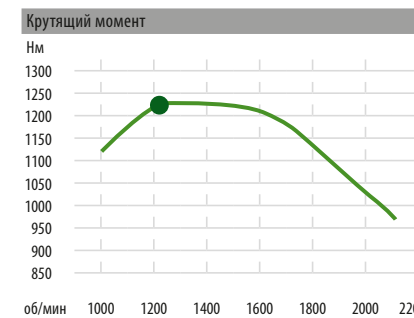
Интеллектуальное решение, обеспечивающее выполнение требований нового стандарта на содержание вредных веществ в отработавших газах Tier 4 (итоговый), играет определяющую роль для экономичности трансмиссии. Именно поэтому Fendt оснастила двигатель системой доочистки отработавших газов, которая гарантирует минимальный расход топлива и катализатора AdBlue. Доочистка отработавших газов основана на сочетании технологии SCR, наличие сажевого фильтра и системы рециркуляции отработанных газов AGReX.



Комбинация внешней рециркуляции выхлопных газов (AGReX), пассивного сажевого фильтра (CSF) и технологии SCR обеспечивает отличное комплексное решение при чрезвычайно низких эксплуатационных затратах.



Реверсивный вентилятор, автоматически изменяющий направление потока воздуха, эффективно очищает элементы радиатора. Эта функция также может быть включена в последовательность операций на поворотной полосе. В зависимости от потребностей в охлаждении регулируется положение лопастей вентилятора, тем самым повышая эффективность охлаждения. Это положительно сказывается на расходе топлива.



Характеристики двигателя – Fendt 828 Vario
Благодаря плавному закруглению кривой крутящего момента повышается мощность, доступная в нижнем скоростном диапазоне. Кроме того, постоянная мощность доступна на более широком диапазоне оборотов двигателя, в котором доступна максимальная мощность. В этом диапазоне номинальная мощность эквивалентна максимальной мощности.

ПЕРЕДОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСМИССИИ

Бесступенчатая эффективность. Трансмиссия Fendt Vario

Бесступенчатая коробка передач Vario ML 220

Уже много лет назад бесступенчатые коробки передач доказали свою высокую эффективность и прекрасные эксплуатационные качества, благодаря чему они пользуются повышенной популярностью. Оператор всегда имеет возможность работать на оптимальных оборотах двигателя, что обеспечивает существенный экономический эффект. При этом не только экономится ценное рабочее время на различных операциях, благодаря большей обрабатываемой площади, но и увеличивается прибыль за счет снижения расхода топлива.

Идеальные настройки и стратегии движения

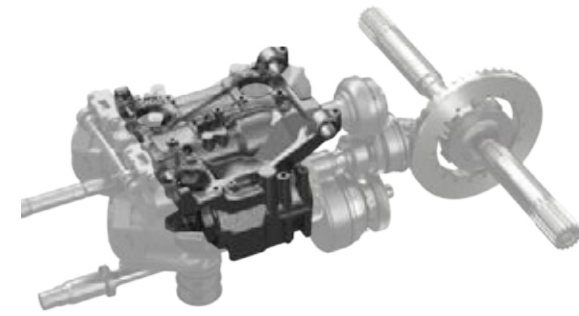
Благодаря интеллектуальным предварительным настройкам выполнять работу стало очень просто. Например, обороты двигателя и скорость круиз-контроля можно запрограммировать в Varioterminal и легко активировать во время работы с помощью многофункционального джойстика – это особенно удобно при работе с ВОМ. Кроме того, различные стратегии движения можно также адаптировать для разных операций с учетом индивидуальных предпочтений. Водитель может регулировать скорость с помощью джойстика с четырьмя характеристиками ускорения или при помощи педали акселератора.

Оптимальная автоматизация

В тракторе реализованы важные автоматизированные функции, включающие плавное переключение передач, позволяющие дополнительно оптимизировать взаимодействие двигателя и трансмиссии и снизить нагрузку на оператора. Наиболее важной из них является полностью автоматическая система управления максимальной выходной мощностью 2.0. В зависимости от заданной скорости и необходимой мощности, она изменяет передаточное отношение таким образом, чтобы обороты двигателя снижались до диапазона оптимального расхода топлива. Для различных видов операций, например, перевозка грузов, тяжелые буксировочные работы или применение навесных орудий с приводом от ВОМ, существуют различные оптимальные значения, которые могут быть заданы в качестве предела нагрузки. Системы трактора автоматически выберут оптимальный предел нагрузки. Поэтому оператору не нужно активно управлять максимальной выходной мощностью для каждой операции. При этом для каждой операции будет выбран оптимальный вариант взаимодействия двигателя и трансмиссии. Однако оператор также может вручную управлять максимальной выходной мощностью.

Коробка передач Fendt Vario – гидрообъемно-механическая, с делителем мощности. При повышении скорости увеличивается доля механической мощности, передаваемой через планетарную передачу. Гидростаты поворачиваются на 45 градусов и отличаются высокой максимальной рабочей мощностью (550 бар), что гарантирует исключительную эффективность.

Картер блока трансмиссии усилен. Он выдерживает более высокое давление и удовлетворяет повышенным требованиям.



Трактор регулирует предельную нагрузку полностью автоматически и корректирует обороты двигателя и передаточное отношение. Таким образом достигается идеальная координация двигателя и коробки передач, что означает очень низкий расход топлива.



КАБИНА FENDT X5

Приятные мелочи

Больше пространства. Великолепный обзор. Улучшенная эргономичность

Fendt 900 Vario предоставляет оператору просторное рабочее место. Не вставая с сиденья, водитель через систему Variotronic может управлять абсолютно всеми рабочими операциями, ничего не упуская из виду. Универсальные автоматизированные функции помогают поддерживать концентрацию внимания и высокую производительность в течение всего рабочего дня.

3,5 м² панорамного обзора – плюс для оператора

Займите свое место в большой кабине x5, которая поражает простором и превосходным обзором через большие окна – поистине панорамный вид. Автоматический кондиционер гарантирует неизменно комфортную температуру на рабочем месте, а напитки из охлаждаемого бокса прекрасно освежат в жаркий день. В холодное время подогрев сиденья подарит дополнительный комфорт, который придется вам по душе. А если вы работаете с напарником, для него предусмотрено удобное сиденье.

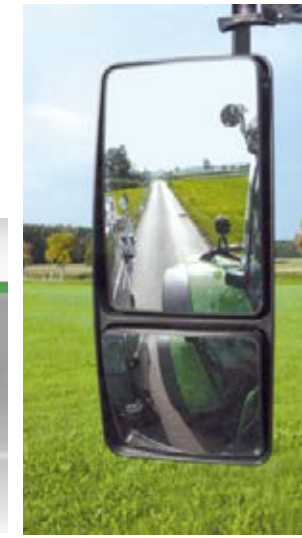
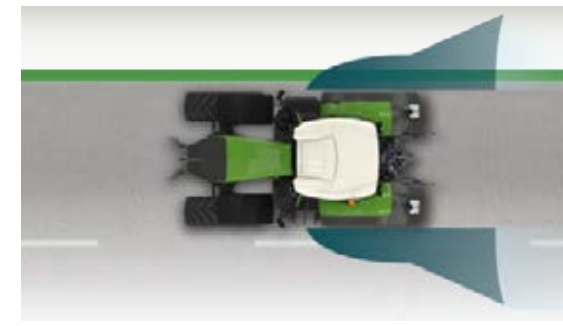
Уникальная безопасность благодаря многослойному защитному стеклу

Лобовое стекло Fendt 800 Vario выполнено многослойным и армированным. Компания Fendt внедрила эту революционную новинку в сельскохозяйственном оборудовании для повышения безопасности как водителей, так и пассажиров. При повреждении лобовое стекло не разлетается на осколки, а удерживается защитным слоем. Полоса зеленого оттенка по верхней кромке стекла защищает от ослепления ярким светом. Безопасное триплексное лобовое стекло оборудовано системой электроподогрева.

Комфортабельные сиденья и множество полезных элементов

Механическая 3-точечная подвеска кабины уменьшает вибрации до минимума и максимально повышает комфорт при движении. Абсолютным новшеством в обеспечении комфортного вождения является сочетание независимой подвески колес переднего моста, пневматической подвески кабины и активной подвески водительского кресла. Ряд мелких деталей в кабине создают дополнительный комфорт: холодильник, различные отсеки для хранения небольших предметов и многие другие приспособления, необходимые в ежедневной работе.

Оptionальное широкоугольное зеркало расширяет поле зрения, что значительно повышает безопасность. Опасная область, которая обычно находится в мертвой зоне, лучше просматривается, поэтому легче избежать непредвиденных ситуаций.



Чтобы еще больше расширить рабочее пространство, Fendt предлагает устанавливаемый на заводе-изготовителе полнофункциональный пост реверсивного управления. Чтобы развернуть на 180 градусов сиденье водителя вместе с рулевым колесом, многофункциональным подлокотником и всеми органами управления, требуется всего несколько действий.



Автоматическая система климат-контроля кабины x5 гарантирует комфортную температуру в любое время года.



Стеклоочиститель с углом охвата 300° расширяет поле зрения и сохраняет чистоту стекла в самых неблагоприятных условиях, поэтому вы всегда будете ясно видеть всю переднюю часть трактора и колесные арки.



Высокое качество звука при телефонных переговорах без использования рук обеспечивается благодаря подвижному микрофону, установленному на гибком креплении.

FENDT VARIOTRONIC

Varioterminal и управление рабочим оборудованием

Понятная структура меню и отображаемой информации
Fendt неизменно следует стратегии единого терминала. В результате в одном терминале удалось интегрировать уникальный набор функций. Горизонтальная структура меню и не создающий бликов дисплей помогают оператору быстро освоиться с использованием Varioterminal, не упуская ничего важного. Экран высокого разрешения, без бликов, похожий на экраны смартфонов, обеспечивает автоматическую адаптацию функциональных индикаторов к условиям окружающего освещения. Ночной режим с пониженной яркостью позволяет без проблем пользоваться устройством в темное время суток.

Varioterminal 7"

Новый Varioterminal 7-В со светодиодной подсветкой объединяет все функции управления трактором и навесным оборудованием в одном устройстве. С терминала Varioterminal можно напрямую управлять навесным оборудованием с поддержкой ISOBUS. Вы быстро привыкните к простой и практичной структуре меню. Просто коснитесь соответствующего пункта меню непосредственно на сенсорном экране или нажмите кнопку. ЖК-дисплей, похожий на дисплеи смартфонов, имеет высокое разрешение 480 x 800 пикселей и яркие цвета. Стекло дисплея легко очищается и обладает отличной стойкостью к царапинам.

Терминал "4-в-1": Varioterminal 10.4"

В терминале Varioterminal 10.4-В объединены функции управления трактором и рабочими орудиями, видеокамерой, а также функции определения местоположения и документирования. Простая и практичная конфигурация дисплея может отображать на дисплее полный экран, две половинки разных экранов, а также четыре отдельных экрана для четырех различных функций. Высококачественный сенсорный дисплей изготовлен из прочного стекла. Разрешение 800 x 600 пикселей и 16 миллионов цветов обеспечивают очень четкое изображение, даже в ночном режиме. Сенсорный экран реагирует очень чувствительно и быстро. Можно также использовать для управления кнопки.

Идеален для любых операций

В системе Fendt Variotronic интерфейс ISOBUS – ключевой элемент управления навесным оборудованием. Используя Variotronic, оператор может легко и быстро управлять любыми устройствами, совместимыми с ISO 11783, как с Varioterminal, так и при помощи многофункционального джойстика, если эта функция поддерживается.

Рычаг с крестообразной кулисой для управления вспомогательными гидравлическими модулями 1 – 2

Органы управления вспомогательными гидравлическими модулями 5 – 8

Рукоятка управления дроссельной заслонкой

Блок управления задним подъемным механизмом включает переключатель быстрого подъема, регулятор глубины и привод BOM (опционально для переднего механизма навески)

Педали

Мембранная клавиатура активации TMS, Variotronic[®], выбора диапазона скоростей, включения 4WD и блокировки дифференциала, независимой подвески переднего моста, выбора оборотов BOM, автоматизированных функций управления сцепкой и BOM

Новый Varioterminal 10.4" отличается внешним видом (он напоминает смартфон) и оптимизированным сенсорным экраном. Он входит в стандартную комплектацию модификации ProfiPlus. Кроме того, его можно дополнительно установить на машинах версии Profi.

Varioterminal 7" является удобным и функциональным дополнением для управления функциями трактора и ISOBUS-совместимым навесным оборудованием.

Функции управления навесным ISOBUS-оборудованием и действиями на поворотной полосе могут быть назначены на многофункциональный рычаг. В сочетании с автоматической системой рулевого управления VarioGuide, Variotronic[®] обеспечивает автоматическую активацию последовательностей операций на поворотной полосе.



С системой управления на поворотной полосе Variotronic[®] оператор может создавать и сохранять операционные последовательности для поворотов – как во время движения, так и на месте. Настройки управления двигателем и коробкой передач, гидравлическими клапанами, передним и задним механизмом навески, передним и задним BOM, а также автоматической системой рулевого управления и соответствующими отдельными функциями осуществляются через систему управления на поворотной полосе, их можно легко вызывать из памяти.

Многофункциональный джойстик на 4 направления с дополнительными функциональными кнопками для управления гидравлическими модулями 3 – 4, круиз-контроль и кнопки памяти оборотов двигателя, а также активация системы Variotronic[®]

FENDT VARIOTRONIC

Точность движения, безупречность операций, высокий урожай.

Всегда на верном пути

Система Fendt VarioGuide помогает надежно и безошибочно управлять трактором даже в районах со сложными условиями приема. Fendt VarioGuide обеспечит максимально эффективное использование вашей техники, поскольку оператору не требуется активно управлять движением трактора даже в ночное время или при большой ширине полосы. С VarioGuide трактор автоматически выдерживает идеальную линию движения, а оператор может полностью сконцентрироваться на управлении навесным оборудованием. Уменьшается перекрытие полос и, в зависимости от типа работы, возможна экономия от трех до десяти процентов. В зависимости от конкретных условий, вы можете работать с двумя различными уровнями точности: с отклонением не более 20 см (VarioGuide стандарт) или с точностью до 2 см (VarioGuide RTK).

Уникальная гибкость при выборе приемников

В настоящее время в новой версии Fendt VarioGuide поддерживаются две различные системы приемников - NovAtel® и Trimble®. Вы можете продолжать использовать существующие на предприятии инфраструктуры Trimble® RTK, например, NTRIP. В зависимости от типа приемника поддерживаются различные сигналы коррекции, например, EGNOS/WAAS или RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ и Ntrip. Благодаря технологии Trimble®-xFill™, VarioGuide продолжает надежно работать до 20 минут без сигнала коррекции при потере сигнала из-за особенностей рельефа местности.

Выполнение заданий с переменной скоростью - VariableRateControl (VRC)

Обмен данными с VarioDoc Pro позволяет реализовать выполнение задач с переменной скоростью, исходя из состояния почвы или растений, и, следовательно, снизить операционные расходы. Теперь, при поддержке системы документирования VarioDoc Pro, доступно новое решение для реализации концепции точного земледелия - функция управления с переменной скоростью (VRC). Индивидуальные требования по расходу семян, удобрений и пестицидов заносятся на карты задачи. Затем, во время работы, они активируются и автоматически исполняются. Главное преимущество: расход материалов может быть определен и запланирован заранее на основании базы данных поля, а затем реализован с предельной точностью.

Из базы данных поля на карту задачи

Функция VariableRateControl (VRC) основана на стандарте ISOBUS с функциональностью TC-GEO. Карта задачи создается с помощью совместимой системы управления и передается в Varioterminal через VarioDoc Pro. VariableRateControl поддерживает до 5 карт задач, которые будут обрабатываться параллельно. Кроме того, карта задачи с нанесенным количеством материала создается для последующей проверки. Доступна функция управление резервуаром для больших орудий, имеющих несколько контейнеров с материалом. Она способна определять, должны ли контейнеры использоваться параллельно или в определенной последовательности.

С полностью автоматической системой SectionControl для управления ISOBUS-совместимым оборудованием вы сможете вносить семена, удобрения или пестициды без перекрытия. Это предотвращает излишний расход материала и обработку участков за пределами границ поля. Система помощи Section Control поможет вам легко и быстро настроить значения коррекции для каждого конкретного навесного агрегата. Точки включения и отключения орудий могут быть точно установлены перед началом работ, что автоматически приводит к более экономичному применению.



Теперь при работе с ISOBUS-совместимыми распылителями, разбрасывателями удобрений или сеялками SectionControl может коммутировать до 36 секций.



Ваши преимущества при использовании Fendt Variotronic: Программное обеспечение Fendt обновляется при прохождении технического обслуживания в мастерской, в том числе добавляются новые, дополнительные возможности.



С VariableRateControl (VRC) вы можете обрабатывать поля в соответствии с картами задач для каждого конкретного участка в зависимости от качества земли и с/х культуры. Этим достигается существенная экономия ресурсов и материалов.

ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ И ТЕЛЕМЕТРИЯ

Связь, создающая дополнительную ценность

От эффективности одного трактора к эффективности парка техники

Оптимизация операционных возможностей вашего парка сельскохозяйственной техники требует эффективного обмена информацией между машинами. Новейшие интерфейсы и программные решения уже сегодня позволяют запрашивать информацию от машин, независимо от их местонахождения, и немедленно реагировать по обстоятельствам. Это позволяет сократить время реакции и увеличить наработку всего парка техники, простым нажатием на кнопку.

Результаты работы всегда на виду с Fendt VarioDoc

Документирование является важнейшим фактором управления предприятием в сельскохозяйственном бизнесе. С помощью VarioDoc можно осуществлять запись важных данных с минимальными усилиями, документировать в полевой записи и оперативно анализировать. Данные передаются по беспроводной сети от Varioterminal в базу данных поля с использованием ISOBUS-совместимого стандарта TC-BAS. Данные о количестве вносимых семян и удобрений, о расходе топлива на гектар и т.п. доступны непосредственно после выполнения задачи. Новые задания можно создавать на компьютере, а затем переносить на трактор.

Fendt VarioDoc Pro: контроль данных в реальном времени

VarioDoc Pro также позволяет записывать и осуществлять передачу данных о местоположении (GPS) в режиме реального времени. Это обеспечивает планомерный автоматический обмен данными со специализированным ISOXML программным обеспечением управления полем с отображением результатов на карте. Данные, такие как оставшееся время, необработанная площадь и необходимый объем топлива передаются в формате стандарта TC-Geo, а также могут быть отображены на Varioterminal в процессе работы.

VarioDoc обеспечивает беспроводную передачу данных с терминала Varioterminal в полевую базу данных. VarioDoc Pro постоянно регистрирует местоположение и параметры машины, а передавать данные можно по мобильной сети.



Всеобъемлющая стратегия AGCO в сфере электроники FUSE Technologies™ обеспечивает беспрепятственную интеграцию и сетевое взаимодействие всего парка машин, принадлежащих фермерам или подрядчикам. Под маркой Fuse Technologies™ компании AGCO и Fendt предоставляют решения для точного земледелия, которые снижают эксплуатационные затраты и делают эксплуатацию машин еще более эффективной и прибыльной.

ДОКАЗАННАЯ ВЫСОЧАЙШАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Проверенная эффективность

Повышенная эффективность и производительность

Все решения, реализованные в технике Fendt, всегда основываются на передовых технологиях для любого класса производительности. Тракторы Fendt позволяют нашим клиентам получить БОЛЬШЕЕ из МЕНЬШЕГО: получить больший урожай, расходуя меньше ресурсов, таких как топливо, эксплуатационные материалы и время. В Fendt 800 Vario это достигается использованием таких функций оборудования, как система наведения VarioGuide, SectionControl и система документирования VarioDoc. Выдающаяся экономия топлива Fendt – это нечто само собой разумеющееся.

Делать больше — потреблять меньше

Fendt – это образец эффективности и низкого расхода топлива. Самое лучшее подтверждение этому – практический тест DLG PowerMix. Трактор Fendt 828 Vario расходует всего 248 г/кВт*ч дизельного топлива и 14,1 г/кВт*ч катализатора AdBlue.* Fendt 800 Vario полон инноваций, которые уже получили международное признание, таких как полностью автоматизированная система VarioGrip регулировки давления в шинах.

Абсолютная простота эксплуатации

Оптимальные диагностические возможности и большие интервалы технического обслуживания обеспечивают продолжительную работу трактора. Дистанционные точки измерения параметров трансмиссии позволяют быстро и просто выполнять диагностику без снятия колес. Неисправности могут быть легко идентифицированы по коду неисправности на приборной панели. Раздельная подача масла означает, что при нормальных условиях эксплуатации замена трансмиссионного и гидравлического масла должна выполняться не чаще чем через 2000 часов. Дополнительную экономию обеспечивает использование не требующего технического обслуживания сажевого фильтра. Технические решения Fendt 800 Vario позволяют до минимума сократить простои и снизить затраты на техническое обслуживание.

Инвестируйте в прибыль

Общая прибыльность – это отличительная черта всей линейки продуктов марки премиум-класса Fendt. Эффективность продуктов гарантирует наивысшую экономичность на гектар. В сочетании с исключительно высоким показателем сохранения ценности Fendt вы получаете также непревзойденную стоимость при продаже подержанного трактора в конце срока его службы. В качестве законодателя тенденций Fendt постоянно устанавливает новые важные стандарты и применяет технологии, спрос на которые в будущем не исчезнет. Прибавьте к этому высокое качество, которое означает эксплуатационную надежность и длительный срок службы. В итоге вы получите сохранение ценности, которое может предложить только Fendt.



Станьте профессионалом в области сельскохозяйственной техники Varío. Курсы Fendt Expert помогут вам максимально полно использовать инновации, реализованные в каждом Fendt Varío, и узнать способы оптимального применения всех функций. Наша команда профессиональных инструкторов обеспечит квалифицированное обучение, чтобы вы могли использовать потенциал вашего трактора Fendt по максимуму. Запишитесь у вашего дилера. Дополнительную информацию можно найти в Интернете по адресу: www.fendt.com/training



“Суммарное потребление 248 г/кВтч (+ 14 г/кВтч AdBlue) даже лучше, чем 246 г/кВтч (22,5 г/кВтч AdBlue) для машины ИИВ - и более чем на 15% меньше среднего потребления тракторов!”

Результаты испытания трактора Fendt 828 Vario – согласно отчету DLG PowerMix, опубликованному в журнале Profi (12/2014)

“Огромное повышение производительности благодаря VarioGrip. По сравнению со средним давлением в шинах 1,6 бар, давление 1 бар или менее при работах в поле и 2 бар на дороге повышает эффективность трактора на 15%.”

Matériel Agricole, Issue 4/2015

Серебряная медаль за интегрированную систему Fendt VarioGrip регулировки давления в шинах.

Agritechnica 2009

Серебряная медаль за систему управления передней навеской для снижения нагрузки на почву.

Agritechnica 2011

“Помимо низкого расхода топлива необходимо отметить существенно меньший износ - и, следовательно, более длительный срок службы шин MPT - (Reckleben и др., 2013), а также более высокую полезную нагрузку за счет снижения собственной массы”.

Ходовые испытания, Технический университет Мюнхена, 3/2015

“А то, что Fendt – настоящий эксперт по транспортировке, подтверждает не только возможность заказа трактора с максимальной скоростью 60 км/ч. При скорости 40 км/ч потребление почти на 20% ниже среднего значения для всех ранее измеренных тракторов. При скорости 50 км/ч потребление также ниже на 17%. А для скорости 60 км/ч нет данных по конкурентам для сравнения...”

Profi, Issue 12/2014

FENDT STARSERVICE: ЛУЧШЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Максимальная отдача от ваших вложений.



100% качество, 100% обслуживание Fendt StarService

Чтобы гарантировать, что ваш Fendt 800 Vario обеспечит 100% производительность в любое время, мы предлагаем вам услугу 100% обслуживания. Отличные диагностические возможности и удобство выполнения операций ремонта трактора будут дополнены доступностью запасных частей 24 часов в сутки 7 дней в неделю в течение всего сезона. Кроме того, сеть сервисных центров Fendt гарантирует минимальное время реакции наших специалистов на ваши технические запросы. Вы также получите 12 месячную гарантию на все оригинальные детали Fendt и их установку. Ремонт с использованием оригинальных запасных частей обеспечит сохранение ценности вашей техники Fendt.

Эффективность и прибыльность по договору

Контракт с Fendt StarService компания предоставляет вам возможность полностью контролировать расходы и получать наиболее оптимальное обслуживание. Пакет сервисных услуг Fendt включает все предписанные работы по техническому обслуживанию, основанные на привлекательных фиксированных ценах. Пакет услуг ProService включает профилактическое техническое обслуживание и ремонт, а также расширенную гарантию на 6000 полных рабочих часов или на пять лет.

Индивидуальный план финансирования и варианты лизинга

Приобретение техники требует больших капиталовложений. Ваш дилер Fendt поможет разработать индивидуальный план финансирования вашей новой техники вместе с экспертами AGCO Finance по финансированию сельскохозяйственного бизнеса. При возникновении у вас краткосрочной потребности в дополнительной технике или желании долгосрочного использования техники без покупки, ваш дилер Fendt подготовит идеальное для вас предложение по аренде.

Сохранение ценности за счет обновления программного обеспечения

Каждый раз, когда ваш трактор проходит техническое обслуживание, ваш дилер Fendt устанавливает на него актуальную версию программного обеспечения. В результате вы получаете выгоду, связанную с новыми возможностями вашего трактора Fendt. Это не только предоставляет вам возможность пользоваться новыми эффективными функциями, но и активно сохраняет ценность машины, поскольку ваш Fendt всегда будет находиться в актуальном состоянии.

Fendt - значит высокое качество. Чтобы оправдать это обещание, на предприятии осуществляется повседневный контроль качества за всеми производственными операциями. Каждый отгружаемый заказчику трактор Fendt 800 Vario проходит множество ступеней проверки качества на всех этапах производственного цикла.

Varioterminal информирует вас о датах предстоящего текущего и профилактического обслуживания и будет периодически напоминать о них.



Используя приложение для смартфонов "AGCO Parts Books to Go", вы сможете быстро и легко найти и заказать запасные части Fendt непосредственно у производителя. Данное приложение может быть загружено через App Store или Google Play Store. Обращайтесь к своему дилеру Fendt за персональными данными для доступа.



Лучший продукт – лучшее обслуживание. Сертифицированные дилеры Fendt отличаются профессиональным уровнем подготовки и предоставляют полный спектр услуг. Они регулярно проходят строгие проверки, чтобы доказать высокое качество выполняемого обслуживания. Здесь ваш Fendt будет в надежных руках!

ДИНАМИЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ – БЕЗОПАСНОЕ И КОМФОРТНОЕ

Быстрый, универсальный – превосходный

Если скорость движения снова падает ниже 15 км/ч, компенсация между левой и правой сторонами возобновляется, что гарантирует наилучший контакт с поверхностью. Если скорость движения снова падает ниже 15 км/ч, компенсация между левой и правой сторонами возобновляется, что гарантирует наилучший контакт с поверхностью.



Максимальная безопасность вождения на дороге и в поле

Шасси гарантирует оптимальные эксплуатационные характеристики на дорогах и в поле. Уникальная система динамической стабилизации Fendt (FSC) вселяет уверенность во время движения, даже при прохождении поворотов. Вместе с тем, практически не требующая обслуживания тормозная система с многодисковыми тормозами "мокрого" типа на карданном валу и задних колесах повышает безопасность вождения. Конструкция шасси обеспечивает максимальный комфорт во время движения и оптимальную эргономику.

Девять составляющих гарантируют исключительное удовольствие от вождения:

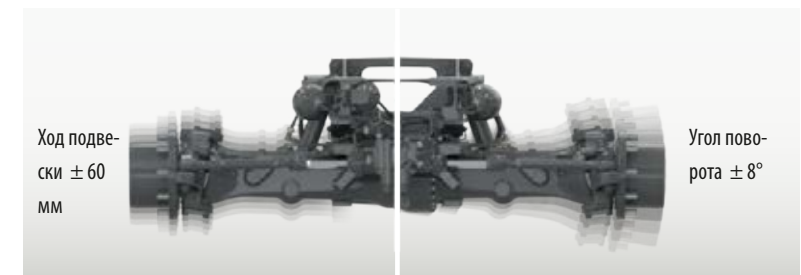
- самовыравнивающаяся подвеска переднего моста;
- система динамической стабилизации Fendt (FSC);
- реактивная система рулевого управления Fendt;
- встроенная система рулевого управления VarioActive
- система стабилизации ударных нагрузок;
- подвеска кабины;
- подвеска сиденья;
- автоматическая блокировка управляемого моста;
- интеллигентная система управления стоп-сигналом

Перевозите на 37 тонн в день больше

Максимальная скорость движения трактора Fendt 800 Varío составляет 60 км/ч, при этом частота вращения всего 1 750 об/мин, что увеличивает транспортные возможности на 16%* и снижает расход топлива. Именно эти преимущества определяют разницу в результатах на конец рабочего дня: например, Fendt 800 Varío с производительностью транспортировки 230 тонн за десять часов способен перевезти на 37 тонн больше благодаря увеличенной скорости движения. А когда Fendt 800 Varío движется со скоростью 50 км/ч при оборотах двигателя 1450 об/мин, экономия топлива только возрастает.

* по измерениям изготовителя

В стандартной комплектации Fendt 800 Varío оснащается самовыравнивающейся подвеской переднего моста. Ход подвески 120 мм отлично поглощает неровности поверхности. Угол поворота $\pm 8^\circ$ гарантирует стабильность в движении. Максимальный угол поворота управляемых колес переднего моста 50° гарантирует максимальную маневренность. Ход подвески можно регулировать вручную, когда трактор стоит на месте, например, для сборки переднего груза без переднего сцепного устройства.



По сравнению со стандартной настройкой использование VarioActive требует на 60% меньше оборотов рулевого колеса для изменения положения колес на тот же угол. VarioActive обеспечивает более быструю реакцию рулевого управления во время крутых разворотов на поворотной полосе. По соображениям безопасности, рекомендуется использовать данный режим при скоростях 0 – 25 км/ч.



ЗОНЫ УСТАНОВКИ В ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ЧАСТИ

Интеллектуальные технологии в передней и задней части. Для любых областей применения



Универсальность подсоединений

Fendt 800 Vario предлагает больше возможностей подключения, чем любой другой трактор в этом классе мощности: шесть электрогидравлических клапанов двойного действия в задней части и два в передней, система Power Beyond, подключение ISOBUS и многое другое. Всего в Fendt 800 Vario предусмотрено более 24 подсоединений, удобно размещенных как в передней, так и в задней части трактора. Это гарантирует гибкость операций и безопасное подключение любого навесного оборудования для эффективного взаимодействия между трактором и оборудованием.

Большая грузоподъемность

Электрогидравлический задний механизм навески с максимальной грузоподъемностью 11 110 кН гарантирует бесперебойный подъем на максимальную высоту даже самого тяжелого заднего навесного оборудования в этом классе мощности. Максимальная грузоподъемность до 5 040 даН в передней части позволяет использовать тяжелое переднее навесное оборудование. Литой передний механизм навески новой системы интегрирован в конструкцию трактора, чтобы точки подсоединения располагались как можно ближе к машине.

Удобный передний механизм навески Fendt 800 Vario оснащен опциональной системой разгрузки. Он позволяет переносить вес навесного оборудования на трактор при определенном давлении. Это очень удобно в зимнее время или при работе с фронтальной косилкой, поскольку вес переносится на передний мост и за счет этого повышается управляемость.



BOM отличается исключительной эффективностью, поскольку мощность к нему подается через прямой привод от трансмиссии Vario. Вместе с этим номинальные обороты достигаются при оборотах двигателя менее 2000 об/мин, что позволяет снизить расход топлива.



Интерфейсы в задней части

- Сигнальное гнездо
- Разъем ISOBUS
- Гидравлическая верхняя тяга
- Муфта Duomatic
- Шесть управляющих клапанов двойного действия
- Линия отвода масла
- Задняя возвратная линия без давления
- Пневматический тормоз
- Управляющая линия системы Power Beyond
- Напорная линия системы Power Beyond

- Гидравлический тормоз прицепа
- 7-контактный разъем прицепа
- Крюки нижней сцепки
- Сцепное устройство
- Задний вал отбора мощности
- Нижняя сцепка

Интерфейсы в передней части

- Верхняя тяга
- Два управляющих клапана двойного действия
- Задняя возвратная линия без давления
- 7-контактный разъем
- Передний BOM
- Крюки нижней сцепки
- Держатель уравнивающих пружин (не показаны)

Мощная гидравлическая система

Благодаря технологии определения нагрузки трактор Fendt 800 Vario прекрасно подготовлен для самых сложных работ. В зависимости от области применения Fendt 800 Vario можно оборудовать чувствительным к нагрузке насосом производительностью 152 или 205 литров в минуту. Разделение линий гидравлической жидкости трансмиссии и гидравлической системы предотвращает попадание грязи в трансмиссию. Бак емкостью 80 литров обеспечивает Fendt 800 Vario достаточным запасом масла, способным удовлетворить потребности навесного оборудования с высокими запросами масла.

BOM с экономичным режимом

Работой BOM можно легко управлять с многофункционального подлокотника. Кроме того, в задней части трактора предусмотрены внешние органы управления. Скорости заднего BOM (540E/1000 или 1000/1000E) позволяют работать при низких оборотах двигателя, что способствует снижению расхода топлива. Передний BOM (1000 об/мин) обеспечивает работу с широким спектром навесного оборудования в передней части трактора.



Нижние тяги заднего механизма навески могут быть сложены, экономия места на парковке.

КАБИНА FENDT X5

Комфортабельные сиденья и множество полезных элементов



При создании Fendt 800 Vario особое внимание уделялось обеспечению оптимального обзора. Капот выполнен максимально узким, поэтому водителю прекрасно видны колесные арки и переднее навесное оборудование.



□ Особенностью тракторов Fendt является вклеивание ветрового стекла. Данное решение не только улучшает обзор, но и гарантирует отсутствие скрипа и протечек по периметру стекла. Стекло оборудовано электроподогревом.



□ В кабине предусмотрено множество разъемов, включая несколько розеток питания 12 В, разъем ISOBUS и сигнальный разъем.



■ Кабина Fendt предлагает множество различных боксов и отсеков для хранения, поэтому для каждого предмета найдется свое место.



□ В охлаждаемом отсеке предусмотрено место для обеда и холодных напитков.



□ Охлажденные напитки на длинный рабочий день также можно разместить во внешнем переносном термосе-холодильнике. При необходимости в этом термосе можно хранить разогретую пищу.



□ Важные бумаги, например руководство по эксплуатации, можно надежно разместить в отсеке для документов.



□ Кронштейн позволяет закрепить мобильный телефон в удобном месте. Данный кронштейн регулируется под различные модели телефонов.



□ Кресло "Evolution dynamic Dualmotion" с пневматической подвеской: регулируемое положение спинки, подогрев, адаптер поворота, низкочастотный амортизатор, пневматическая опора для поясницы и регулируемые подлокотниками. Чехол для сиденья может быть выполнен из черной ткани или из гладкой черной кожи (в комплект также входит кожаный чехол для рулевого колеса).



□ Кресло повышенной комфортности "Evolution active Dualmotion" с пневматической подвеской - это высокотехнологичный вариант сиденья оператора. Оператор получает дополнительный выигрыш за счет активной подвески. Чехол для сиденья может быть выполнен из черной ткани или из гладкой черной кожи (в комплект также входит кожаный чехол для рулевого колеса).



□ Подвеска кабины с пневмопружинами сводит к минимуму вибрацию кабины. Значительная разница по высоте и большое расстояние между пружинными элементами кабины X5 также предотвращает раскачивание и обеспечивает максимальный комфорт при движении.



■ Удобное сиденье оснащено пневматической подвеской, положение подлокотника легко регулируется.



□ Удобное пассажирское сиденье со спинкой и ремнем безопасности обеспечит пассажирам комфорт и безопасность в течение длинного рабочего дня.



■ Fendt предлагает оригинальное решение для кабелей, идущих в кабину со стороны задней части трактора. Кабели любого сечения могут быть заведены через специальный ввод. Заднее окно можно закрыть, чтобы в кабину не попадала пыль, грязь, вода и шум.

ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ FENDT 800 VARIO

Превосходная видимость – даже ночью.



■ Добираться домой безопасно: встроенная подсветка позволяет оператору безопасно покинуть кабину трактора даже в полной темноте. После отключения двигателя фары продолжают гореть еще некоторое время. Ступеньки Fendt 800 Vario снабжены удобными фонарями подсветки. Они расположены на баке, ступеньки подсвечиваются очень хорошо, поэтому подъем в кабину и спуск из нее стали безопаснее.



Современная система освещения: Концепция освещения, применяемая на тракторах Fendt 800 Vario, доведена до совершенства и превратилась в настоящее произведение искусства. Фары ближнего и дальнего света оснащены новейшими комбинированными светодиодными лампами с функцией коррекции светового пучка. Рабочее освещение и габаритные фонари также оснащены светодиодными лампами. Это обеспечивает точное управление освещением и прекрасную видимость навесного оборудования и колесных арок даже в темноте. Светодиодные лампы с чрезвычайно низким энергопотреблением, обладая значительным сроком службы, обеспечивают полный световой поток до 36640 лм.



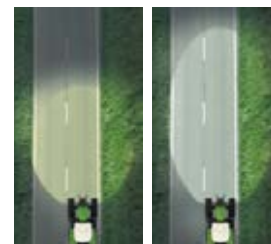
□ Fendt 800 Vario идеально подходит для операций с реверсивным приводом, так как все рабочее место водителя-оператора может поворачиваться на 180°.



■ Освещение наиболее важных мест в кабине Fendt 800 Vario идеально продумано. Приятная подсветка наиболее важных элементов управления гарантирует комфортную работу в любое время дня и ночи. Яркостью освещения интеллектуальной системе управления автоматически управляет Varioterminal с помощью датчика освещенности.



■ Благодаря простой компоновке система освещения легко настраивается и регулируется. С помощью интеллектуальной системы управления одной кнопкой все ранее настроенные рабочие фонари можно быстро и легко включить одним нажатием кнопки на мембранной клавиатуре.



□ Возможность корректировки радиуса освещения светодиодных фар головного света в зависимости от рабочих условий, например, для движения по дороге.



□ Муфты двустороннего действия CUP (соединение под давлением) значительно ускоряют установки и демонтаж. Само закрывающиеся заслонки клапанов надежно защищают гидравлическую линию от попадания грязи и воды и позволяют выполнить подсоединение одной рукой.



■ Внешние органы управления клапанами позволяют оператору привести в действие механизм задней сцепки, один клапан и вал отбора мощности непосредственно на задних крыльях. При использовании внешних органов управления задним механизмом отбора мощности, предустановленные обороты двигателя могут устанавливаться автоматически. Это позволяет исключить ненужные действия, например при включении всасывания в бак навозной жижи.

ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ

Fendt 800 Vario. Превосходство. До последней мелочи

		Power	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Двигатель	Реверсивный вентилятор	□	□	□	□
	Фильтр грубой очистки топлива (с подогревом)	□	□	□	□
	Блок предварительного подогрева (двигатель, коробка передач, гидравлическое масло)	□	□	□	□
	Горный тормоз	□	□	□	□
Трансмиссия	Функция переключения под нагрузкой, функция "стоп-старт"	■	■	■	■
	Звуковой сигнал предупреждения о заднем ходе	□	□	□	□
Органы управления Vario	Рычаг управления скоростью с кнопками круиз-контроля и память оборотов двигателя	■	■		
	Многофункциональный джойстик с круиз-контролем, памятью оборотов двигателя, автоматическими режимами, органами управления гидравликой			■	■
	Терминал Varioterminal 7" с сенсорным и кнопочным управлением	■	■	■	
	Терминал Varioterminal 10,4" с сенсорным и кнопочным управлением			□	■
	Управление навесными орудиями (ISOBUS) Variotronic	□ ¹⁾	□ ¹⁾	■	■
	VariotronicT1 - система управления на поворотной полосе			■	■
	Автоматическое рулевое управление VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
	VarioDoc - система протоколирования (только при использовании Varioterminal 10.4")			□	■
	Система протоколирования VarioDoc Pro / система передачи телеметрии AgCommand™ (только при использовании Varioterminal 10.4")				□
	Модуль SectionControl				□
	Модуль VariableRateControl				□
Система рулевого управления VarioActive				■	
Электронный иммобилайзер	■	■	■	■	
Без иммобилайзера	□	□	□	□	

		Power	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Кабина	Фильтр с активированным углем	□	□	□	□
	Механическая подвеска кабины	■	■	■	■
	Пневматическая подвеска кабины, автоматическое выравнивание по 3 точкам	□	□	□	□
	Кресло Super Comfort с пневмоподвеской	■	■	■	■
	Кресло "Evolution dynamic"/CA	□	□	□	□
	Кожаное кресло повышенной комфортности "Evolution active" DuMo/CA	□	□	□	□
	Кресло повышенной комфортности "Evolution active" DuMo/CA	□	□	□	□
	Кресло повышенной комфортности "Evolution dynamic" DuMo/CA	□	□	□	□
	Кожаное кресло повышенной комфортности "Evolution dynamic" DuMo/CA	□	□	□	□
	Кресло пассажира Comfort	□	□	□	□
	Встроенный автоматический климат-контроль	■	■	■	■
	Триплексное безопасное ветровое стекло с подогревом	□	□	□	□
	Обогреваемое заднее стекло	□	□	□	□
	Очиститель/омыватель заднего стекла	□	□	□	□
	Комплект для установки радиоприемника со стерео динамиками	■	■	■	■
	Радиоприемник с CD-проигрывателем MP3	□	□	□	□
	Радиоприемник / проигрыватель компакт-дисков и MP3 с голосовым управлением "hands-free"	□	□	□	□
Электронный тахометр	□	□	□	□	
Радар	□	□	□	□	
Управление задним ходом	□	□	□	□	
Контейнер-холодильник	□	□	□	□	

		Power	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Осветительные приборы	Дополнительные передние фары	■	■	■	■
	Светодиодный габаритный фонарь	□	□	□	□
	Рабочие фары на передней стойке, на заднем крыле	□	□	□	□
	Светодиодные рабочие фары на передней стойке, на заднем крыле	□	□	□	□
	Задние рабочие фары на крыше кабины, 4 шт.	■	■	■	■
	Задние светодиодные фары на крыше, 4 шт.	□	□	□	□
	Передние внешние рабочие фары на крыше, 2 шт.	■	■	■	■
	Передние внешние светодиодные фары на крыше, 2 шт.	□	□	□	□
	Внутреннее рабочее освещение на потолке, 2 шт.	□	□	□	□
	Светодиодное внутреннее рабочее освещение на потолке, 2 шт.	□	□	□	□
	Светодиодные фары с механизмом коррекции положения фар	□	□	□	□
	Задние светодиодные фонари	□	□	□	□
	Проблесковый маяк	□	□	□	□

		Power	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Шасси	Система динамической стабилизации Fendt Stability Control	□	□	□	□
	Подвеска переднего моста с ходом +/- 60 мм	■	■	■	■
	Тормоз поворота	□	□	□	□
	Одноконтурная тормозная система, 1 педаль	■	■	■	■
	Одноконтурная тормозная система, 2 педали + тормоз муфты поворота	□	□	□	□
	Двухконтурная тормозная система с динамической стабилизацией Fendt Stability Control (FSC)			□	□
Полный привод (4WD)	Автоматическая блокировка управляемого моста прицепа	□	□	□	□
	Система подачи сжатого воздуха, 1-/2-контурная	■	■	■	■
	Пневматическая муфта Duomatic	□	□	□	□
	Система регулировки давления в шинах VarioGrip	□	□	□	□
Подъемный механизм	Задний/передний дифференциал с 100% блокировкой дисков и датчиками угла поворота	■	■	■	■
	Передний подъемник одностороннего действия (SA) с внешним управлением (отдельный клапан)	□	□	□	□
	Передний подъемник Comfort Da, с регулировкой положения, внешние органы управления			□	□
	Передний подъемник Comfort Da, с регулировкой положения и сброса, внешние органы управления			□	□
Вал отбора мощности	Электродвигательный подъемник SA (EHR),	■	■	■	■
	Поперечный стабилизатор гидравлической нижней тяги	□	□	□	□
	Предохранитель нижней сцепки, кат. 4	□	□	□	□
	Передний: 1000 об/мин задний: французский BOM 540E/1000 об/мин задний: французский BOM 1000/1000 об/мин	□	□	□	□
Гидравлическая система	Активация клапана EHS крестообразным рычагом, универсальный джойстик			■	■
	Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (152 л/мин)	■	■	■	■
	Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (205 л/мин)	□	□	□	□
	Подсоединение гидротопа с внешним управлением	□	□	□	□
	Линия возврата сзади	■	■	■	■
	Возвратная задняя линия без давления	□	□	□	□
	Двойные муфты рычага соединения под нагрузкой, задние	□	□	□	□
Муфты рычага соединения под нагрузкой, задние	■	■	■	■	
Дополнительное оборудование	Бiorазлагаемое гидравлическое масло	□	□	□	□
	Ручная сцепка	□	□	□	□
	Заднее автоматическое сцепное устройство с дистанционным управлением	■	■	■	■
	Шаровый шарнир с регулировкой по высоте	□	□	□	□
	Укороченный шаровый шарнир нижней сцепки	□	□	□	□
	Удлиненный шаровый шарнир нижней сцепки	□	□	□	□
	Сцепное устройство	□	□	□	□
	Дышло	□	□	□	□
	Устройство Piton-Fix	□	□	□	□
	Система балластировки фронтальных грузов (не доступно в моделях с передним подъемником)	■	■	■	■
Колесные грузы, задние колеса	□	□	□	□	
Система принудительного поворота управляемых колес (одно- или двусторонняя)	□	□	□	□	
Знак широкого транспортного средства	□	□	□	□	
Поворотные передние крылья	■	■	■	■	
Разъем прицепа ABS	□	□	□	□	

1) использование с Varioterminal

FENDT 800 VARIO

Технические характеристики



Fendt 800 Vario		822	824	826	828	
Двигатель	Номинальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	166/226	181/246	195/265	211/287
	Максимальная мощность (ECE R 120)	кВт/л.с.	166/226	181/246	195/265	211/287
	Цилиндры	количество	6	6	6	6
	Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
	Объем	см ³	6057	6057	6057	6057
	Номинальные обороты двигателя	об/мин	2100	2100	2100	2100
	Оптимальное потребление топлива	г/кВт*ч	192	192	192	192
	Макс. крутящий момент (при 1450 об/мин)	Нм	960	1054	1125	1217
	Запас по крутящему моменту	%	32	31	31	30
	Объем топливного бака	л	505	505	505	505
Объем бака катализатора AdBlue	л	50	50	50	50	
Трансмиссия и ВОМ	Тип трансмиссии		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
	Диапазон скоростей 1	км/ч	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
	Диапазон скоростей 1 - задняя	км/ч	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
	Диапазон скоростей 2	км/ч	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
	Диапазон скоростей 2 - задняя	км/ч	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
	Максимальная скорость ¹⁾	км/ч	60	60	60	60
	Задний вал отбора мощности		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
	Задний ВОМ (опция)		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Передний ВОМ (опция)		1000	1000	1000	1000	
Подъемник и система гидравлики	Насос с регулируемой подачей	л/мин	152	152	152	152
	Насос с регулируемой подачей - опция 1	л/мин	205	205	205	205
	Рабочее давление / управляющее давление	бар	200+20	200+20	200+20	200+20
	Мак. количество клапанов (передний/центральный/задний) - вариант Power/Power Plus	количество	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
	Мак. количество клапанов (передний/центральный/задний) - вариант Profi / Profi Plus	количество	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
	Макс. допустимый объем гидравлического масла	л	80	80	80	80
	Макс. грузоподъемность заднего подъемника	даН	11110	11110	11110	11110
	Макс. грузоподъемность переднего подъемника	даН	5040	5040	5040	5040
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея	количество	1	1	1	1
	Емкость аккумулятора	А*ч/В	180/ 12	180/ 12	180/ 12	180/ 12
	Генератор	В/А	14/ 160	14/ 160	14/ 160	14/ 160
Шины	Передние шины (стандарт)		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
	Задние шины (стандарт)		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
	1. Опциональные передние шины		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
	1. Опциональные задние шины		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42
	2. Опциональные передние шины		600/70R30	600/70R30	710/60R30	710/60R30
	2. Опциональные задние шины		710/70R42	710/70R42	900/60R38	900/60R38
Габаритные размеры	Ширина передней колеи (со стандартными шинами)	мм	2000	2000	2000	2000
	Ширина задней колеи (со стандартными шинами)	мм	1970	1970	1970	1970
	Габаритная ширина со стандартными шинами	мм	2750	2750	2750	2750
	Габаритная высота кабины со стандартными шинами, без VarioGuide	мм	3280	3280	3280	3280
	Макс. дорожный просвет	мм	575	575	575	575
	Колесная база	мм	2950	2950	2950	2950
Масса	Масса порожнего трактора (базовая модель с кабиной - полные баки, без водителя)	кг	9370	9370	9520	9520
	Макс. разрешенная масса при скорости до 40 км/ч (одноконтурные тормоза)	кг	16000	16000	16000	16000
	Макс. разрешенная масса при скорости до 50 км/ч (одноконтурные тормоза)	кг	16000	16000	16000	16000
	Макс. разрешенная масса при скорости до 50 км/ч (двухконтурные тормоза)	кг	16000	16000	16000	16000
	Макс. разрешенная масса при скорости до 60 км/ч (двухконтурные тормоза)	кг	14000	14000	14000	14000
	Макс. нагрузка на фаркол прицепа	кг	2000	2000	2000	2000

¹⁾ Зависит от конкретной страны

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ. ВСЕ О ТЕХНИКЕ FENDT.

Что еще мы можем сделать для вас?

В чем состоит отличие сервиса Fendt?

Для нас, понятие "сервис" включает знание и понимание вашей работы, это помогает нам точнее удовлетворять ваши потребности в сфере надежности и безопасности, а также соблюдать ваши экономические интересы. Мы гордимся нашими продуктами и создаем их для удовлетворения самых высоких требований наших заказчиков и длительной эксплуатации. Наша служба сервиса является одним из важнейших аспектов партнерства в поддержке вашей работы.

В чем состоит концепция единого терминала Fendt?

С одной стороны, применение только одного терминала означает: всеми функциями управления трактором, ISOBUS-совместимыми орудиями, системами автоматизированного рулевого управления VarioGuide и документирования VarioDoc, а также видеокамерой и различными функциями помощи теперь можно удобно управлять с помощью единственного терминала - Fendt Varioterminal. Единый терминал также означает, что в технике Fendt используется единый для всех изделий удобный и логичный рабочий интерфейс. Независимо от того, находитесь ли вы в кабине трактора Fendt Vario, комбайна Fendt или Fendt Katana, вы быстро освоитесь и начнете чувствовать себя "как дома" в любых машинах Fendt.

Могу ли я обновить Variotronic?

Fendt Variotronic может быть обновлен. Поэтому вы всегда сможете иметь новейшие функции в вашем Fendt и актуальную прошивку вашего терминала. Для получения подробной информации обратитесь к дилеру.

Что такое Fendt Expert?

Станьте профессионалом в области сельскохозяйственной техники, пройдя курсы подготовки водителей Vario Fendt Expert. Вы уже изучили все функции, которые могут предложить вам новые технологии? Курсы Fendt Expert помогут вам максимально полно использовать инновации, реализованные в вашем Fendt Vario, и узнать способы оптимального применения всех функций. Наша команда профессиональных инструкторов обеспечит квалифицированное обучение, чтобы вы могли использовать потенциал вашего трактора Fendt по максимуму. Обратившись к вашему дилеру, вы сможете получить подробную информацию и зарегистрироваться для прохождения обучения.

Что такое Fuse™?

Технологии Fuse™ реализует ультра-современные решения для прецизионного земледелия, применяемые во всей технике марки AGCO. Она позволяет фермерам и подрядчикам интегрировать и объединить весь парк машин, снижая эксплуатационные расходы и еще более эффективно и экономически выгодно использовать технику.

www.agcotecnologies.com

Обратитесь к Fendt

fendt.com

На сайте в режиме онлайн вы сможете найти любую информацию - брошюры и технические спецификации, отчеты о клиентах или компаниях, а также календарь важных событий Fendt.

Конфигуратор Fendt

Конфигуратор машины Fendt Vehicle Configurator позволяет выбрать из полного ассортимента оснащения необходимые варианты, соединить их между собой и "собрать" трактор с наиболее оптимальной комплектацией для ваших требований. Конфигуратор Fendt доступен в Интернете по адресу www.fendt.com, где вы найдете прямую ссылку на него непосредственно на главной странице.

fendt.tv

Доступ к информации Fendt в любое время? Это возможно с нашим архивом контента Fendt. Ежедневно и круглосуточно наш телевизионный интернет-канал знакомит вас с новостями и актуальной информацией Fendt.

Тест-драйв

На сайте fendt.com в разделе «Fendt World» вы можете найти ближайший региональный Центр продаж и обслуживания. Выберите пункт "Сервис демонстрации трактора" ("Tractor demonstration service") и зарегистрируйтесь для совершения пробной поездки перед принятием решения о приобретении техники.

facebook.com/FendtGlobal

Fendt уже собрал более 200000 подписчиков на Facebook. Присоединяйтесь, чтобы всегда быть в курсе актуальной информации!



FENDT

Лидеры выбирают Fendt



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Германия

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt — всемирная торговая марка компании AGCO.
Все данные, касающиеся доставки, внешнего вида, эффективности, размеров и массы, расхода топлива и эксплуатационных расходов, соответствуют актуальной информации, имеющейся на момент публикации. На момент приобретения изделия в него могут быть внесены изменения. Обслуживающий вас дилер Fendt будет рад предоставить актуальную информацию. Не показаны машины со специфическим для стран оборудованием.