

HORSCH

С любовью к земле

Serto SC

ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ
СОЛО-МАШИНА ДЛЯ ПОСЕВА



Serto 10/12 SC

HORSCH предлагает новый посевной комплекс **Serto SC** с рабочей шириной 10 и 12 м. Его главные особенности – компактная система складывания и сплошной колесный почвоуплотнитель на всю ширину захвата в комбинации с тяжелыми двухдисковыми высевающими сошниками. По аналогии с Pronto здесь тоже за каждым колесом почвоуплотнителя следуют два высевающих сошника с шириной междурядий 16,6 см. Задача почвоуплотнителя – выровнять и уплотнить посевное ложе перед сошниками.

Новый сошник **HORSCH PowerDisc** с давлением до 150 кг идеален для работы в сложных условиях, в т.ч. и на тяжелых почвах. В подвеске дисков используются мощные подшипники большого диаметра, гарантирующие долговую, надежную и бесперебойную работу узла. Здесь был использован опыт конструкторов при создании машин Maestro. Объем 2-секц. бункера Serto составляет 6 000 л в соотношении 60:40. Таким образом, одна загрузка включает или 6 000 л одних семян, или семян и удобрений в объеме 3 600 л спереди и 2 400 л сзади. Для использования микроэлементов предусмотрен дополнительный бункер объемом 300 л. Для рыхления колеи трактора используются анкерные или дисковые следорыхлители. Попарно монтированные диски оптимальны на тяжелых почвах, т.к. не создают грубой структуры перед сошниками. Транспортная ширина машины составляет 3 м, а для несложного перевода в транспортное положение достаточно одного нажатия кнопки.

Малое тяговое сопротивление благодаря почвоуплотнителю на всю ширину захвата машины – это прямая экономия горючего. Узкая форма бункера обеспечивает легкий и быстрый доступ ко всем узлам и компонентам для технического обслуживания или ремонта.



- 1 Высевающий сошник HORSCH PowerDisc
- 2 Транспортные колеса большого диаметра
- 3 Транспортное положение



ЭЛЕКТРОНИКА ИННОВАЦИОННЫЕ ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ

HORSCH Intelligence

Машины будущего будут уметь думать, и HORSCH Intelligence делает это возможным. С интеллигентными цифровыми решениями машины HORSCH работают еще эффективнее, помогая Вам сохранить свои деньги и нервы.

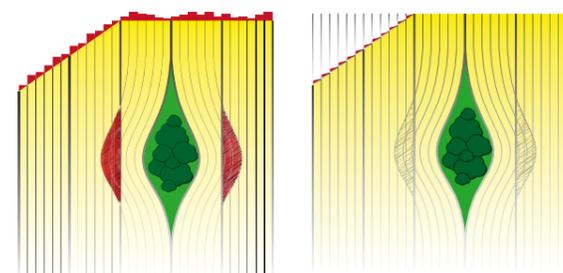
Все машины HORSCH имеют ISOBUS-интерфейс. Это значит, что для каждой машины HORSCH с ISOBUS Terminal можно дополнительно активировать такие функции, как SectionControl, VariableRate или TaskController. Условием для этого является лишь покупка нужной Вам лицензии.

SectionControl

Функция ISOBUS SectionControl обеспечивает автоматическое отключение части рабочей ширины машины. Через GPS определяется актуальная позиция машины. Во избежания перекрытий на краю поля, на разворотной полосе или при наличии препятствий в поле отключаются как части, так и вся рабочая ширина машины.

Преимущества SectionControl

- Экономия семян и удобрений вследствие отсутствия перекрытий.
- Одинаковая густота стояния растений на всех участках поля
- Повышение производительности вследствие постоянства рабочего режима в любых условиях (ночью, в тумане и пр.)
- Комфорт оператора
- Экологичность



БЕЗ SectionControl

С SectionControl

TaskController

Посредством ISOBUS обеспечивается обмен данными между ПК и терминалом машины. Это позволяет документировать нормы высева, засеянную площадь и др. релевантные параметры посева. Удобно работать и с картами полей. Интегрированная система обработки нарядов позволяет быстро составлять полевые задания и контролировать их выполнение.

Преимущества TaskController

- Простота обмена данными
- Автоматическое документирование процессов
- Структуризация работы предприятия вследствие управления задачами
- Простота и удобство в работе с картами полей
- Удобный контроль количества выполненных работ

Наличие NPK в почве	Семена	Удобрения
очень высокое	300 зерен/м ²	2,8 ц/га РК
высокое	270 зерен/м ²	2,5 ц/га РК
среднее	250 зерен/м ²	2,3 ц/га РК
низкое	220 зерен/м ²	2,0 ц/га РК

VariableRate
Семена ИЛИ удобрения

VariableRate с MultiControl
Семена И удобрения

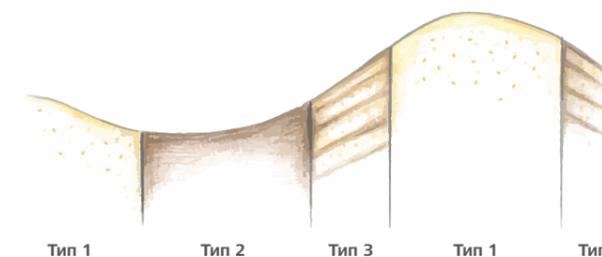
С помощью VariableRate и карт плодородия оптимизируются нормы высева и внесения удобрений.

VariableRate

Функция ISOBUS VariableRate обеспечивает дифференцирование дозирования продуктов на разных участках поля. Это позволяет, используя данные карт полей, оптимизировать расход семян и удобрений в зависимости от условий.

Преимущества VariableRate

- Экономия семян и удобрений за счет рационального расходования
- Ровные всходы как следствие оптимальной нормы высева (зерен/м²)
- Простое и быстрое документирование процессов
 - Автоматическое документирование процессов внесения
 - Несложный импорт данных карты поля
- Комфорт оператора
 - Автоматическое определение оптимальной нормы высева или внесения удобрений
- Экологичность
 - Рациональное использование удобрений



VariableRate позволяет учитывать и почвенные особенности.

MultiControl

Для HORSCH Touch 800/1200 Terminal дополнительно доступна функция MultiControl. С активной SectionControl, MultiControl позволяет независимое управление подачей семян и удобрений. Если применяется дифференцированный посев с VariableRate, MultiControl варьирует норму семян и удобрений независимо друг от друга. Без MultiControl с функцией SectionControl в нужном месте отключается подача только одного типа материала, а с VariableRate – только его дозирование.



Terminals



HORSCH Terminal



Touch 800 Terminal



Touch 1200 Terminal



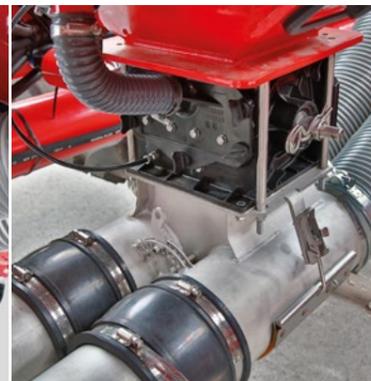
ОСНАЩЕНИЕ



Двухкамерный бункер 60:40 (3 600 л спереди и 2 400 л сзади)



Двухкамерная система Grain & Fertiliser



Механическое отключение высева половинной ширины захвата Serto SC



Сплошной колесный почвоуплотнитель



Колеса шасси служат только для транспорта



Компактная транспортировка



Диски-следорыхлители Serto SC



Прицепное устройство



Высевающий сошник PowerDisc с усилием прижима 150 кг



Система контроля высева



Регулировка глубины посева



Шнековый дозатор для микрогранул



Гидр. бесступенчатая регулировка давления сошников



Вес бункера равномерно перераспределяется на всю площадь сеялки, обеспечивая высокую степень прижима каждого сошника

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



HORSCH Serto SC	10 SC	12 SC
Рабочая ширина (м)	10,00	12,00
Транспортная ширина (м)	3,00	3,00
Транспортная высота (м)	4,00	4,00
Длина (м)	8,45	8,45
Нагрузка на ось (кг)*	9 200–9 650	9 600–10 000
Опорная нагрузка на крюк (кг)*	1 400–1 900	2 000–2 800
Емкость 2-х секц. бункера (л)	6 000 (60:40)	6 000 (60:40)
Размер загрузочного люка (м)	1,68x0,66	1,68x0,66
Высота загрузки 2-х секц.бункер (м)	2,55	2,55
Количество сошников	60	72
Давление сошников (кг) на почву	5–150	5–150
Расстояние между рядами (см)	16,70	16,70
Размер колёс компактора	7.50–15 AS	7.50–15 AS
Диаметр колёс компактора (см)	78	78
Количество колес почвоуплотнителя	30	36
Шины шин колес бункера	650/55–26.5	650/55–26.5
Рабочая скорость (км/ч)	10–20	10–20
Тяговое сопротивление (кВт/л.с.)	200/272	220/300
Подключения гидравлики	1 (подъем и склад.) + 1 (гидр. вентилятор и давление сошников)	
Гидр. магистраль слива (макс. давление 5 бар)	1	1
Требуемый постоянный поток масла для гидромотора вентилятора (л/мин)	мин. 60	мин. 60
Агрегатирование с трактором: прицеп с серьгой	кат IV – Ø 58 мм или кат V – Ø 79 мм	кат IV – Ø 58 мм или кат V – Ø 79 мм
Сцепка с трактором: прицеп за фаркоп с шаровой головкой	K 80	K 80

* Масса машин с минимальным/максимальным оснащением

RU-90.230.276 (2020.03_ver.02)



Приведённые данные и изображения приблизительны и не имеют обязательной силы. Производитель оставляет за собой право на технические и конструктивные изменения.

horsch.com

Ваш консультант и продавец:

HORSCH

HORSCH Maschinen GmbH
Sitzenhof 1
92421 Schwandorf
Phone: +49 9431 7143-0
Fax: +49 9431 7143-9200
E-Mail: info@horsch.com

ООО «ХОПШ Русь»
399921 Липецкая обл.
Чаплыгинский р-н
п. Рощинский
тел.: +7 474 75253-40
факс: +7 474 75253-41
Эл. почта: info.rus@horsch.com

Бумага: 120 г/м² Maxi Offset. Бумага сертифицирована согласно нормам EU Ecolabel, регламентирующих оборот товаров и услуг без вреда для окружающей среды. Больше информации на www.eu-ecolabel.de. Краска для печати: QUICKFAST COFREE. Без минеральных масел и кобальта. Сертифицирована и рекомендована для печати «Cradle-to-Cradle», т.е. по принципу круговорота веществ в природе. Больше информации на www.c2c-ev.de.