

HORSCH

С любовью к земле

Leeb VL

5.280 / 6.280 / 8.280

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



Комфорт, мощь и производительность LEEB VL – НАСТОЯЩИЙ УНИВЕРСАЛ

Шасси ComfortDriveFlex

- Шасси ComfortDriveFlex располагает колесами, которые монтированы на подвижной раме. Это обеспечивает машине уникальную гибкость для регулирования ширины колеи и высоты рабочего просвета – оптимальная адаптация для каждой культуры
- Фронтальная кабина на центральной раме и штанга с навеской на параллелограмм обеспечивают оптимальное распределение веса по осям, (почти 50 : 50) – в поле и на дороге
- Такая рамная конструкция позволяет использовать рабочий бак объемом до 8 000 л и отличается ровным ходом и стабильностью в движении

TrackControl

- Гидравлическое регулирование ширины колеи, удобно из кабины: 2,60–3,50 м или 3,00–4,10 м*

ClearanceControl

- Изменяемый рабочий просвет 1,60–2,00 м – механически либо гидравлически

Интеллективный мощный привод

- Бесступенчатый индивидуальный гидростатический привод каждого колеса
- Интеллективный полный привод: динамически перераспределяемая тяга
- Селективный контроль тяги на каждом колесе
- Гидромоторы большего объема на задних колесах обеспечивают РТ необходимый запас тяги для прохождения любой местности
- Комфортное управление в автоматическом режиме
- Экономно и эффективно
- Мощный привод

Шины большого диаметра – всегда оптимальное давление на почву

- Большие шины высотой до 2,18 и шириной 75 см
- Максимальное пятно контакта
- Оптимальная передача крутящего момента в тяжелых условиях

* с шириной шин 380 мм (Ширина колеи зависит от размера шин и типа трансмиссии.)

Простое и комфортное управление

- Автоматический GPS-управляемый SectionControl
- ErgoControl джойстик и рабочая консоль – простое интуитивное и комфортное управление всеми рабочими функциями машины
- ISOBUS-подключение для сторонних терминалов

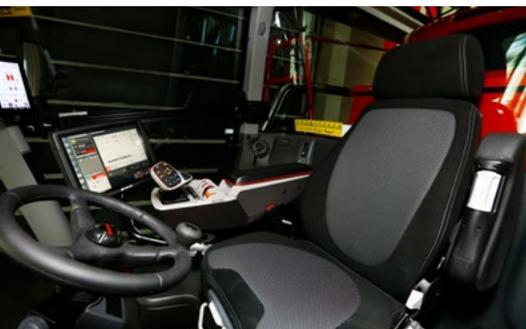
AutoSteering

- Leeb VL может быть оборудован автоматической системой рулевого управления
- Комфортное управление посредством рабочей консоли ErgoControl
- Дополнительный разъем для подключения автоматических рулевых систем (например, TopCon, Trimble, John Deere)



Жидкостная система – от практичной до высокоинтеллективной

- Сердце жидкостной системы – рабочий насос центробежного типа мощностью до 1 000 л/мин
- В зависимости от требований заказчика управление может быть электрическим или мануальным
- Дополнительный насос для быстрой последовательной внутренней очистки машины
- Опциональный насос для заправки PowerFill мощностью ок. 1 000 л/мин
- Оснащение CCS Pro располагает различными автоматическими программами мойки и очистки
- Заправочный узел с воронкой 35 л или 52 л из нержавеющей стали и ударной форсункой



Комфортная кабина с управляющим терминалом, рабочей консолью ErgoControl и монитором для контроля всех основных систем базовой машины.



Джойстик ErgoControl для управления в режиме опрыскивания со свободно программируемыми кнопками



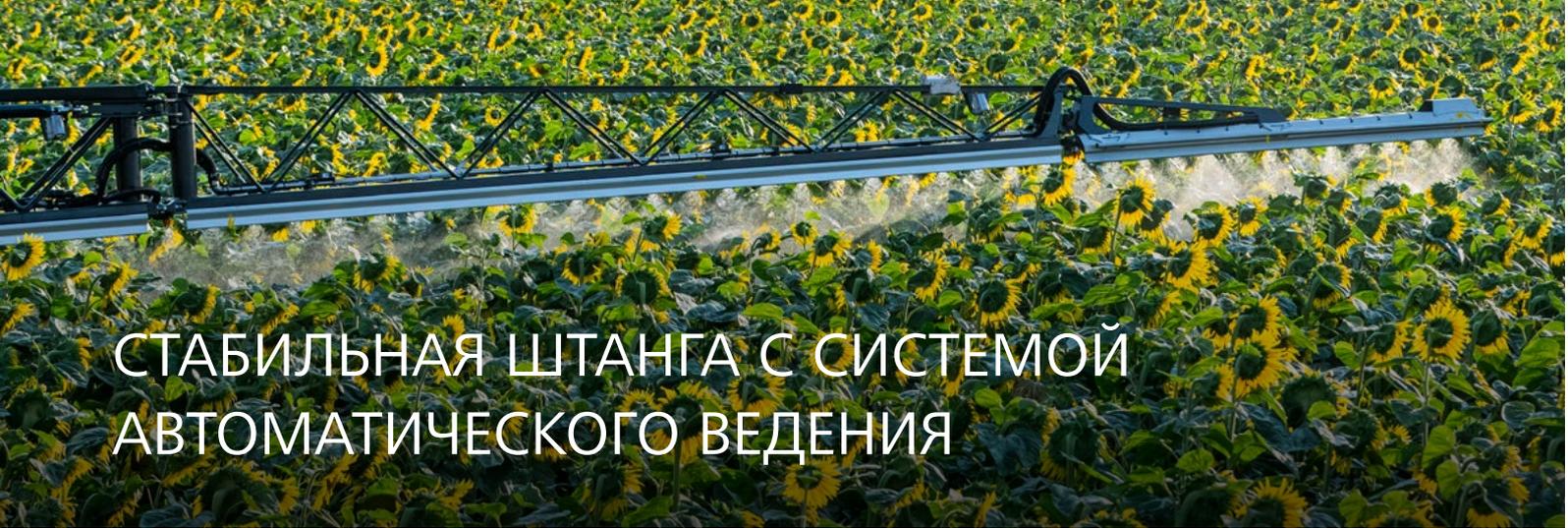
Заправочный узел, ящик для принадлежностей, внешний терминал и кулисса с подключениями.



Гибкость в изменении ширины колеи и высоты рабочего просвета благодаря шасси ComfortDriveFlex

СИЛЬНЫЕ АРГУМЕНТЫ ЗА

- Ультра-комфортное переменное шасси ComfortDriveFlex: индивидуальная пневматическая подвеска всех четырех колес, изменяемая ширина колеи и опционально – рабочий просвет
- Стабильная и легкая конструкция благодаря центральной трубчатой раме
- Высокий рабочий просвет 1,60 м, опционально до 2,00 м
- Бесступенчатый гидростатический индивидуальный привод всех четырех колес, автоматический режим хода и антипробуксовочная система
- 6-цил. FPT, 6,7 л, 280 л.с.
- Экономичное движение благодаря интеллектуальному приводу
- Транспортная скорость до 50 км/ч
- Рабочая скорость до 32 км/ч
- Минимальная пробуксовка и давление на почву благодаря шинам большого диаметра (2,18 м).
- Рабочий бак 5 000 л, 6 000 л или 8 000 л для максимальной производительности
- Максимально прочная и стабильная штанга
- Испытанная система автоматического ведения штанги HORSCH Leeb BoomControl
- Оптимальное положение штанги, в т.ч. и при высокой рабочей скорости, благодаря индивидуальной амортизации всех четырех колес и навеске штанги на параллелограмм
- Простая и производительная жидкостная система с опциональным дополнительным насосом для заправки
- Практичный терминал и эргономичный джойстик для интуитивного управления, комфортного движения и контроля всех рабочих функций машины
- Автоматическое GPS-переключение частичных сегментов штанги SectionControl
- До 42 частичных сегментов с индивидуальной конфигурацией
- Ночная подсветка форсунок NightLight с инновационной LED-технологией. Оптимальное освещение с помощью сфокусированного светового потока для уверенной работы в сумерках и ночью



СТАБИЛЬНАЯ ШТАНГА С СИСТЕМОЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЕДЕНИЯ

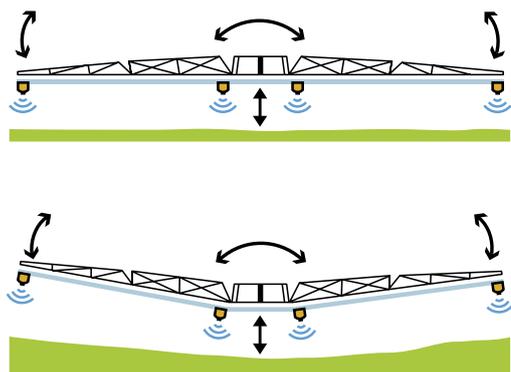
Стабильная конструкция с запатентованной системой навески

- Ветроустойчивая навеска на параллелограмм – гидравлическая амортизация и компенсация
- Запатентованная конструкция навески на параллелограмм с управлением центральной частью предотвращает раскачивание штанги на поворотах и разворотной полосе
- Стабильная конструкция обеспечивает ровный ход штанги и выверенное расстояние до целевой поверхности в любых условиях
- Защита форсунок от механических повреждений и ветрозащита факела распыла

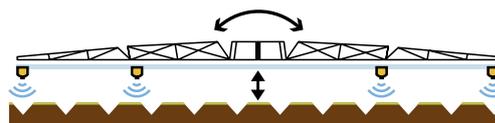
BoomControl

- Автоматическое ведение штанги на малой высоте, в т.ч. на высокой рабочей скорости и равнинной местности
- Надежное и уверенное ведение штанги с расстоянием до целевой поверхности менее 50 см
- Минимальный снос препаратов ветром
- Полностью независимая подвеска штанги
- Отсутствие компромисса между системой амортизации и свободной навеской
- Активное копирование рельефа поля посредством контрольных сенсоров (до 6 шт.)

BoomControl Pro



BoomControl расширение



Пневматическое переключение форсунок AutoSelect

- Расстановка форсунок через 25 или 50 см с пневматическим переключением различных комбинаций
- Система AutoSelect позволяет оптимально подбирать нужные комбинации форсунок, рабочее давление и высоту штанги – комфортное и надежное управление премиум-класса
- При пневматическом переключении форсунок возможно до 42 частичных сегментов с желаемой конфигурацией и автоматическое отключение части рабочей ширины с SectionControl

СРАВНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

**РАБОТАЙ БЫСТРЕЕ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЕЕ
И С МЕНЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ МАШИН!
Экономит 1 машину!**

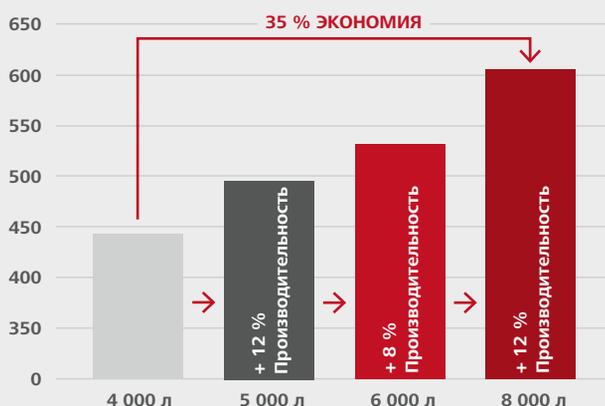
Анализ производительности в зависимости от объема бака

- Рабочее время (ч): 16
- Штанга (м): 36
- Ø Норма расхода (л/га): 150
- Ø Раб. скорость (км/ч): 18
- Ø Время для подготовки к работе в зависимости от модели (мин.): 30

При одинаковых затратах рабочего времени производительность выше на 35 %.

Вывод: 35 % экономии рабочего времени и эксплуатационных расходов

Дневная производительность (га) с длиной рабочего дня 16 ч

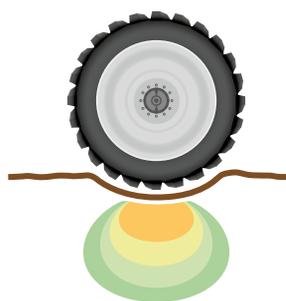


Равномерное распределение веса по осям 50:50 и большой диаметр колес Leeb VL обеспечивают машине высокую эксплуатационную надежность

- Равномерное распределение веса
- Малый вес машины
- Селективный контроль тяги
- Ультрасовременные шины:
 - Большее пятно контакта + меньшее давление в шинах
 - меньше давление на почву
 - меньше погружение в почву = экономия горючего и комфортный ход

Шины диаметром 2,15 м для VF 380/105 R54

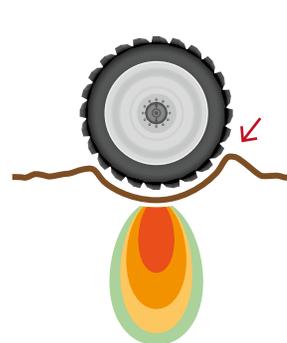
5 000 кг | 1,8 бар



Колеса большого диаметра VL уменьшают давление на почву и оптимально передают тяговое усилие

Шины диаметром 1,85 м для 380/90 R46

5 000 кг | 4,2 бар



Стандартные колеса сопоставимого размера сильно уплотняют почву и снижают передачу тягового усилия

* Поле: 45:55, дорога: 50:50 (зависит от оснащения)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

HORSCH Leeb	5.280 VL	6.280 VL	8.280 VL
Двигатель			
ДВС с жидкостным охлаждением	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67		
Мощность (кВт/л.с.)	210/280		
Количество цилиндров/Охлаждение	6/водяное/турбо с охлаждением нагнетаемого воздуха		
Объем топливного бака	450		
Класс экологии	Stage IIIA		
Трансмиссия			
Тип трансмиссии	Гидростатическая		
Переключение передач	Гидростатическое бесступенчатое		
Скорость движения	Поле: 0–25 км/ч со сложной штангой / 0–32 км/ч с разложенной штангой Дорога: 0–40 км/ч / опционально 0–50 км/ч; макс. скорость при 1 500 об/мин		
Привод	Постоянный, отключение 3М в режиме «дорога» при скорости более 30 км/ч		
Рулевое управление			
ПМ	Гидравлическое		
ЗМ	Электронно-гидравлическое, автоматическое центрирование и блокировка в транспортном положении		
Виды рулевого управления	Только ПМ (дорога), полный привод (поле), автоматический режим при подъеме в гору, ручное управление только 3М.		
Гидравлическая система			
Насос привода колес (л/мин)	350		
Мощность (л/мин)	320		
Рабочее давление (бар)	200		
Управление			
Электронное управление движением			
Регулирование предельных нагрузок			
Ограничение максимальных оборотов			
Функции темпомата			
Автоматическое движение с управлением педалью или ручным рычагом (скорость регулируется педалью или джойстиком; число оборотов двигателя и положение гидростата регулируются автоматически)			
Шины			
380–750 мм, IF и VF			
Габариты и массы			
Снаряженная масса (кг)	ок. 13 000–14 500 (в зависимости от оснащения)		
Макс. допустимая масса (кг)	до 20 000 (в зависимости от оснащения)		
Макс. допустимая масса в поле (кг)	24 000 (в зависимости от шин)		
Рабочий / дорожный просвет (мм)	ок. 1 600 – с ClearanceControl 1 600 – 2 000 мм (в зависимости от шин и системы амортизации)		
Колесная база (мм)	4 300		
Ширина колеи (мм)	2 600–3 500/3 000–4 100*		
Длина (мм)	ок. 11 700 (в зависимости от варианта штанги)		
Высота (мм)	ок. 3 990 (в зависимости от размера шин и штанги)		
Полная ширина (мм)	3 050 (для колеи 2,60 м); 3 450 (для колеи 3,00 м); 3 950 (для колеи 3,50 м); 4 450 (для колеи 4,00 м) (в зависимости от размера шин и типа трансмиссии)		
Баковая система			
Рабочий бак, ном. объем (л)	5 000	6 000	8 000
Рабочий бак, факт. объем (л)	5 350	6 350	8 450
Бак для пресной воды (л)	750	750	750
Бачок рукомойника (л)	15	15	15
Штанга			
Рабочая ширина	30 и 36 м		
Рабочая высота (м)	0,30–2,8 м с рабочим просветом 1,60 м; 0,80–3,2 м с рабочим просветом 2,00 м		
Мощность насоса (л/мин)	Мощность заправки 1 000 л/мин, макс. вылив до 450 л/мин (в зависимости от форсунок, рабочего давления и фильтра).		
Рабочее давление, макс. (бар)	8		

Все приведенные данные и фотографии служат для ознакомления и не носят обязательного характера. Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкции.

horsch.com

Ваш консультант и продавец:

HORSCH

HORSCH Maschinen GmbH
Sitzenhof 1
92421 Schwandorf
Phone: +49 9431 7143-0
Fax: +49 9431 7143-9200
E-Mail: info@horsch.com

ООО «ХОРШ Русь»
399921 Липецкая обл.
Чаплыгинский р-н
п. Рошинский
тел.: +7 474 75253-40
факс: +7 474 75253-41
Эл. почта: info.rus@horsch.com