Изображения оборудования, соответствующего стандарту на содержание отработавших газов Stage 4 / Tier 4 (итоговый)

FENDT

Fendt 700 Vario

Верх совершенства.

Быть просто хорошим – недостаточно. Добиться успеха можно только при идеальном сочетании возможностей трактора и оператора. Чтобы сделать вашу ежедневную работу идеальной, мы объединили все самые лучшие решения в новом Fendt 700 Vario, построив безупречное сочетание мощности и маневренности, точности, надежности, функциональности и комфорта.

Идеален для любых операциях.

Самый универсальный из мощных тракторов (от 145 до 240 л. с.) станет вашим сильным помощником при выполнении любых задач – от легких операций на полях, высокоскоростной транспортировки грузов, до тяжелых полевых работ

Универсальность - обязательное условие совершенства
Fendt 700 Vario предлагает множество функций, облегчающих выполнение повседневных задач.

- Повышенная грузоподъемность 10360 даН
- Разрешенная полная масса до 14 т
- Полезная грузоподъемность до 6020 кг
- Гидравлическая система с насосом чувствительным к нагрузке, производительностью 152 л/мин в стандартной комплектации (опция – 193 л/мин)
- 4-й задний ВОМ
- Режим работы ВОМ 1000E для снижения оборотов двигателя и экономии топлива
- Двигатель соответствует стандарту EURO Stage 4 / Tier 4 (итоговый)
- Стеклоочиститель с углом поворота 300° увеличивает чистую поверхность стекла
- Светодиодные фары оборудованы механическим корректором
- Новые терминалы Vario 7-B и 10.4-B с сенсорным и кнопочным управлением
- Новые функции управления и телеметрии Variotronic

Факторы, влияющие на эффективность и комфорт
Все элементы шасси Fendt 700 Vario идеально проработаны для выполнения сложных задач и быстрой транспортировки.

- Самовыравнивающаяся подвеска переднего моста с ходом 100 мм
- Пневматическая двухконтурная тормозная система с одной педалью или с тормозом бортового фрикциона
- Режим педального управления TMS с регулировкой замедления путем определения тягового усилия
- Автоматическая блокировка управляемого моста прицепа
- 100 % блокировка дифференциалов переднего и заднего мостов

Станьте перфекционистом. Используйте Fendt 700 Vario.

	кВт	(л.с.)
Fendt 714 Vario	107	145
Fendt 716 Vario	121	165
Fendt 718 Vario	132	180
Fendt 720 Vario	147	200
Fendt 722 Vario	162	220
Fendt 724 Vario	176	240

Максимальная мощность по стандарту ECE R24

ГИБКОСТЬ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Идеальное оснащение.

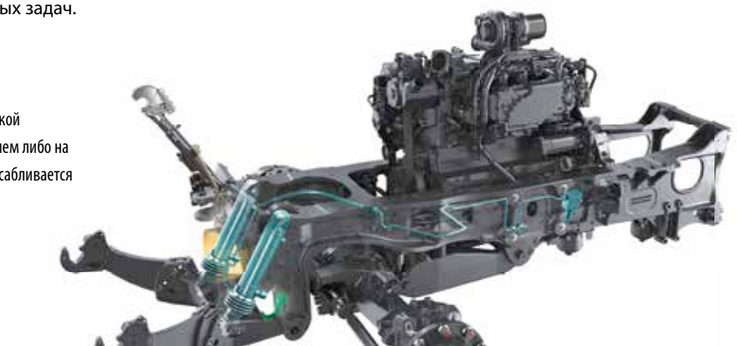
Трактор для великолепных результатов
Идеальная ровная линия при расчистке земли, точность проходов при посеве, идеальный срез при скашивании – с Fendt 700 Vario вы выполните любую работу практически идеально, и результаты вам очень понравятся. Максимальная универсальность при использовании навесного орудия благодаря множеству интерфейсов и автоматизированным функциям. Мощная гидравлика упрощает и расширяет сферу применения трактора, обеспечивая наивысшую эффективность и производительность.

Мощная гидравлика
Чувствительный к нагрузке насос производительностью 193 л/мин, установленный на Fendt 700 Vario, обеспечивает высокую мощность гидравлической системы. Такие насосы в комплектации Profi и ProfiPlus без труда справляются с большинством тяжелых случаев применения навесных орудий. Дополнительные насосы производительностью 152 л/мин и 109 л/мин (Power) надежно работают с любым навесным оборудованием. Различные мощности насосов позволяют удерживать низкие обороты двигателя, что эффективно экономит топливо даже при выполнении сложных задач.

Тяжелоатлет в своей лучшей форме
Благодаря устойчивой конструкции Fendt 700 Vario подъемное усилие достигает 104 кН, поэтому трактор справится с самыми тяжелыми грузами. Удобный передний механизм навески с системой разгрузки позволяет опускать навесное оборудование с помощью клапана двойного действия переднего механизма навески и переносить вес навесного оборудования на передний мост. Это особенно заметно при использовании снегоуборочного отвала или фронтальной косилки, так как позволяет быстро и согласованно управлять навесным оборудованием на неровной поверхности.

Vario и Cargo - идеальное сочетание
Трактор Fendt 700 Vario идеален для использования с фронтальным погрузчиком. Верхний угол обзора утроился благодаря изогнутому панорамному лобовому стеклу. Оператору прекрасно виден фронтальный погрузчик, даже в верхнем положении. Переднее окно можно полностью открывать даже при использовании фронтального погрузчика. Это превращает работу с фронтальным погрузчиком в удовольствие.

Регулировка переднего навесного устройства с разгрузкой особенно удобна при работе с плужным снегоочистителем либо на лугу с передней косилкой, поскольку ход орудия быстро приспосабливается к неровностям почвы.



Механизм сцепки настраивается через Varioterminal и приводится в действие модулем управления подъемной тягой, многофункциональным джойстиком или внешними органами управления, расположенными на заднем крыле.

Ничем не ограниченный обзор через обширное остекление кабины и высокая маневренность делают Fendt 700 Vario идеальным выбором для работы с фронтальным погрузчиком.

Несущая система трактора Fendt 700 Vario выполнена в виде прочной литой полурамы, допустимая полная масса составляет 14 тонн. Благодаря высокой полезной грузоподъемности 6020 кг компактный и мощный трактор обладает большими резервами для работы с тяжелым навесным оборудованием.

ДВИГАТЕЛЬ FENDT 700 VARIO

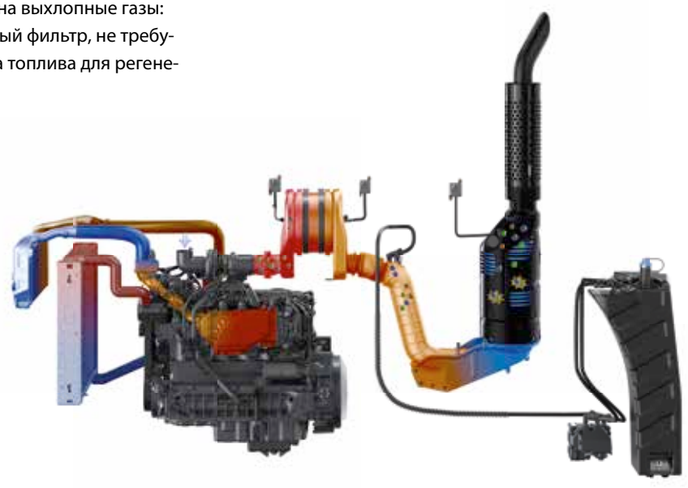
Идеальная координация для лучшего вождения.

Мощность и надежность
Проверенный на практике шестицилиндровый двигатель Deutz, которым оснащается Fendt 700 Vario, развивает мощность от 145 до 240 л. с., а максимальная скорость достигает 50 км/ч. Рабочий объем 6,1 л, 4 клапана на цилиндр и использование аккумуляторная топливная системы высокого давления обеспечивают высокий крутящий момент двигателя. Компактный и мощный трактор с максимальной эффективностью и грузоподъемностью. Оптимальное взаимодействие двигателя и трансмиссии позволяет достичь высокого КПД

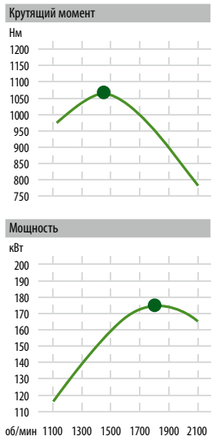
Экономичный и экологичный трактор
Каждый литр дорог На Fendt 700 Vario применяется такой метод очистки выхлопных газов, как селективное каталитическое восстановление, трактор отличается экономичным потреблением топлива и соответствует европейскому стандарту на выхлопные газы: Stage 4 / Tier 4 (итоговый). Сажевый фильтр, не требующий дополнительного впрыска топлива для регенерации, обеспечивает экономию топлива. Благодаря великолепному взаимодействию двигателя и трансмиссии, ваш новый Fendt 700 Vario обеспечит максимальную производительность в поле и на дороге.

Экономичность и минимальное обслуживание
Топливный фильтр грубой очистки с термостатическим клапаном гарантирует надежный запуск трактора даже при отрицательных температурах, поскольку предварительно нагретое топливо поступает от линии возврата в фильтр. Расположение радиатора и фильтра облегчают обслуживание. Индикатор расхода топлива и катализатора AdBlue не только показывает текущий расход, но и регистрирует расход при выполнении различных операций. Кроме того, он помогает оператору поддерживать эффективный стиль вождения.

Предварительная очистка выхлопных газов
Благодаря технологии SCR происходит очистка выхлопных газов катализатором AdBlue®, 32,5-процентным раствором мочевины, разлагающим оксид азота NOx на нетоксичные азот и воду. Система рециркуляции отработанных газов (AGRex) восстанавливает оксид азота еще до того, как выхлопные газы поступят в линии выхлопа, поэтому катализатор AdBlue® расходуется очень экономно.



Характеристики двигателя – Fendt 724 Vario
Крутящий момент 1508 Нм, максимальная выходная мощность 240 л. с. при 1800 об/мин



Дизельный сажевый фильтр CSF (сажевый фильтр с покрытием)
Сажевый фильтр регенерируется во время работы двигателя и не требует активного запуска. Для регенерации не нужно дополнительное топливо. Дизельные сажевые фильтры с покрытием на тракторах Fendt отличаются длительным сроком службы, менять их не требуется.

ТРАНСМИССИЯ FENDT 700 VARIO

Популярная, испытанная, идеальная: трансмиссия Fendt Vario.

Идеальное движение с бесступенчатым переключением передач.
Только с бесступенчатой коробкой передач Fendt Vario вы сможете вести трактор с той скоростью, которая оптимально соответствует выполняемой работе. Можно выбирать любую скорость движения от 0,02 до 50 км/ч – точно, с плавным изменением скорости. Многофункциональный джойстик делает управление трактором очень удобным. Особенно важным является снижение затрат на обслуживание за счет увеличенных интервалов замены трансмиссионного масла – через 2000 часов.

Высокая скорость движения с экономичным ВОМ 1000E
Вне зависимости от того, какое орудие с приводом от вала отбора мощности (ВОМ) вы используете, на тракторе Fendt 700 Vario, отбор мощности осуществляется точно по мере необходимости. Доступны четыре скорости ВОМ: 540, 540E, 1000 и 1000E об/мин. Новый ВОМ 1000E обеспечивает оптимальную передачу мощности на навесное оборудование, требующее высоких оборотов, но невысокой мощности – например, при использовании ротационной бороны, насоса для перекачки навозной жижи или разбрасывателя пестицидов.

Отличная сбалансированность и эффективность с системой TMS
Частая смена операций является отличительным признаком эффективной работы в поле. Fendt 700 Vario создан для идеального выполнения любых операций, будь то перевозка грузов или тяжелые буксировочных работы, с гарантией низкого расхода топлива и минимального износа компонентов. Система управления трактором TMS управляет двигателем и трансмиссией, обеспечивая экономически оптимальную работу, не заставляя вас думать об этом. Вам достаточно лишь задать желаемую скорость.

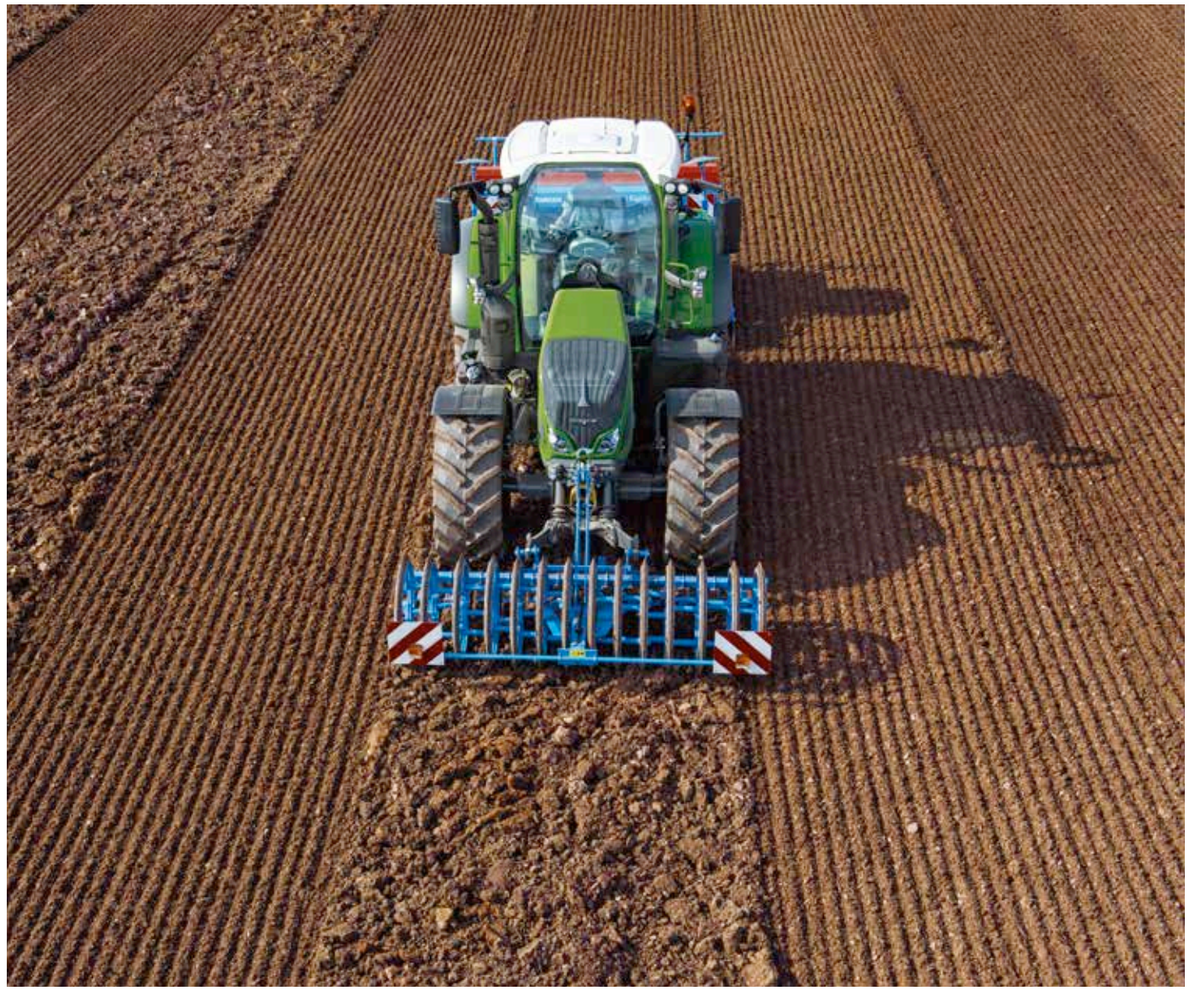
Достигайте пределов возможного на полной мощности
Такие функции, как автоматическое регулирование выходной мощности 2.0, позволяют еще более снизить расход топлива, так как двигатель постоянно работает в идеальном скоростном диапазоне. Предельная нагрузка, разная для каждой операции, регулируется автоматически. Предельное значение больше не нужно вводить вручную, работа двигателя и коробки передач всегда идеально скоординирована. В режиме кикдауна трактор быстро набирает скорость, сохраняя при этом легкость управления.

Коробка передач Fendt Vario – гидрообъемно-механическая, с делителем мощности. При повышении скорости увеличивается доля механической мощности, передаваемой через планетарную передачу. Гидростаты поворачиваются на 45 градусов и отличаются высокой максимальной рабочей мощностью (550 бар), что гарантирует исключительную эффективность.

Индивидуальный выбор режима движения: управлять скоростью можно с помощью педали или джойстика.

Направление движения может быть изменено с помощью джойстика или рычага реверса на рулевой колонке. Особенно практично: интегрированная функция оптимального движения режима «Stop-and-Go».

Благодаря системе управления трактором TMS и автоматической регулировке максимальной выходной мощности трактор автоматически регулирует обороты двигателя.



КАБИНА FENDT VISIOPLUS

Максимальный комфорт.

Отличный обзор и огромное пространство
Кабина Fendt VisioPlus очень просторна и комфортна. Это становится понятно уже при подъеме в кабину – ступеньки очень широкие. Более шести квадратных метров остекления делают кабину не только шедевром обзора – это также создает прекрасное ощущение простора благодаря объему в 2520 л и продуманной эргономике всех компонентов. Многочисленные отсеки для хранения предлагают практичные варианты размещения мелких предметов.

Все на виду
Панорамное ветровое стекло кабины VisioPlus закругляется к крыше, открывая обзор вверх и вниз. Благодаря углу в 77 градусов все вокруг видно как на ладони даже с поднятым фронтальным погрузчиком. Большая площадь остекления (6,2 м2) и отсутствие стойки B обеспечивают прекрасный обзор по всем направлениям. Дождь не помешает: охват стеклоочистителя в 300 градусов обеспечивает прекрасную фронтальную видимость.

Высококлассное оборудование
Наступление сезона не пугает: Fendt 700 Vario оснащен пневматической подвеской кабины, обеспечивающей исключительный комфорт при движении. Трехточечная пневматическая подвеска кабины идеально сглаживает все неровности поверхности. Кресло повышенной комфортности «Evolution dynamic Dual Motion» с поясничной опорой позволяет полностью расслабиться. Воздух для подвески подается от компрессора машины, сиденье адаптируется к весу оператора. Кресло может поставляться с обивкой из ткани или натуральной кожи.

Ваше личное рабочее место
Положение рулевой колонки, регулируемой по высоте и наклону, можно быстро настроить с помощью педали, чтобы добиться максимально удобного положения. Благодаря системе говорящей связи с подвижным микрофоном, ваши руки остаются свободными при совершении телефонных звонков с наилучшим качеством звука. Опоры кабины VisioPlus оптимизированы для поглощения неприятных наружных шумов. Автоматический климат-контроль создает идеальную вентиляцию и гарантирует поддержание наилучшей температуры в кабине. Аэрозольный фильтр обеспечивает максимальное качество воздуха в кабине, даже в условиях высокой запыленности снаружи.

Панорамное ветровое стекло с углом обзора 77° обеспечивает полную видимость от верхней зоны до колесных арок.

Цельное боковое окно и панорамный обзор благодаря отсутствию стойки B.

Широкоугольное зеркало, встроенное в основное зеркало в качестве дополнительного, значительно расширяет поле зрения.

Стеклоочиститель с углом охвата 300° расширяет поле зрения и сохраняет чистоту стекла в самых неблагоприятных условиях, поэтому вы всегда будете ясно видеть всю переднюю часть трактора и колесные арки.

Система подвески и индивидуальная регулировка подлокотника обеспечивают удобство работы. Удобное кресло инструктора оснащено встроенным письменным столиком.

В кабину можно провести провода через закрытое заднее окно. Грязь и дождь остаются снаружи.

Ваш обед не испортится, благодаря наличию холодильника, расположенного под сиденьем пассажира.

НОВАЯ СИСТЕМА FENDT VARIOTRONIC В FENDT 700 VARIO

Эффективная работа - комфортное вождение

Отлично проработанные от начала и до конца: концепция органов управления Fendt
Общая концепция с расположенными на правом подлокотнике органами управления Fendt, включая терминал Varioterminal, с многофункциональным джойстиком, рычагом с крестообразной кулисой, линейными модулями и мембранной клавиатурой отлично зарекомендовала себя в эксплуатации на протяжении многих лет. Для управления трактором, навесными орудиями и работы с функциями Variotronic в Fendt 700 Vario могут использоваться два варианта терминала – 7-дюймовый терминал 7-B с новым дизайном, а также более крупный терминал 10.4-B. В обоих терминалах используются сенсорный дисплей и кнопки.

Fendt VarioGuide может поддерживать точность движения в двух режимах: +/- 20 см (VarioGuide Standard) или +/- 2 см (VarioGuide RTK). Впервые вам стал доступен гибкий выбор приемников и сервисов коррекции местоположения.

Всегда точно на курсе
Система Fendt VarioGuide помогает надежно и безошибочно управлять трактором даже в районах со сложными условиями приема. Fendt VarioGuide обеспечит максимально эффективное использование вашей техники, поскольку оператору не требуется активно управлять движением трактора даже в ночное время или при большой ширине полосы. С VarioGuide трактор автоматически выдерживает идеальную линию движения, а оператор может полностью сконцентрироваться на управлении навесным оборудованием. Уменьшается перекрытие полос и, в зависимости от рабочей процедуры, возможна экономия от трех до десяти процентов.

Правильный выбор курса: новое автоматическое рулевое управление Fendt VarioGuide
В настоящее время в новой версии Fendt VarioGuide поддерживаются две различные системы приемников - NovAtel® и Trimble®. Вы можете продолжать использовать существующие на ферме инфраструктуры Trimble® RTK, например, NTRIP. В зависимости от типа приемника поддерживаются различные сигналы коррекции, например, EGNOS/WAAS или RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ и RTK. Благодаря технологии Trimble®-xFill™, VarioGuide продолжает надежно работать до 20 минут без сигнала коррекции при потере сигнала из-за особенностей рельефа местности.

Никаких перекрытий с самого начала при использовании SectionControl
С полностью автоматической системой Fendt SectionControl для управления ISOBUS-совместимым оборудованием вы сможете вносить семена, удобрения или пестициды без перекрытия. Это предотвратит лишний расход посевного материала/удобрений и обеспечит автоматическое поддержание необходимых параметров обработки поля. Система подсказок SectionControl поможет вам легко и быстро настроить значения коррекции для конкретного навесного оборудования. Точки включения и отключения орудий могут быть точно установлены перед началом работ, что автоматически приводит к более экономичному применению.

Использование видеокамер на тракторе в значительной степени повышает степень комфорта и безопасности. Вы можете отлично видеть все, что происходит вокруг вас, особенно при работе с крупногабаритными орудиями. К 10,4-дюймовому терминалу Varioterminal можно подключить две камеры.

Теперь при работе ISOBUS-совместимыми распылителями, разбрасывателями удобрений или сеялками SectionControl может коммутировать до 36 секций.

Система подсказок SectionControl поможет ввести все необходимые исходные данные, чтобы настроить оптимальные точки включения и отключения.

Система управления на полосе разворота Variotronic[1] сохранит ваши усилия при развороте трактора в конце полосы. До 5 триггеров, 13 сохраняемых функции (включая наведения), а также легкая настройка в неподвижном состоянии гарантируют постоянно высокое качество работы на поворотной полосе. Вы можете запускать последовательность операций одним нажатием кнопки на джойстике. Выполнив 160 разворотов, вы совершите на 1920 движений руками меньше. Теперь использование автоматической системы Variotronic[1] стало еще проще - вызов последовательности операций происходит автоматически и точно в необходимом положении. Программирование также может быть выполнено при остановленном тракторе.

Оптимальный расход – здесь и сейчас.
С Fendt VariableRateControl.
www.fendt.tv/VRC-DE

ВЫСОЧАЙШАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ С FENDT VARIOTRONIC

Идеален для всех операций, необходимых в составе парка техники: документирование и телеметрия.

Результаты работы всегда на виду с Fendt VarioDoc
Документирование является важнейшим фактором управления фермой в сельскохозяйственном бизнесе. С помощью VarioDoc можно осуществлять запись важных данных с минимальными усилиями, документировать в полевой записи и оперативно анализировать. Данные передаются по беспроводной сети от Varioterminal в базу данных поля с использованием ISOBUS-совместимого стандарта TC-BAS. Данные о количестве вносимых семян и удобрений, о расходе топлива на гектар и т.п. доступны непосредственно после выполнения задачи. Новые задания можно создавать на компьютере, а затем переносить на трактор.

Контроль данных в реальном времени: Fendt VarioDoc Pro
VarioDoc Pro также позволяет записывать и осуществлять передачу данных о местоположении (GPS) в режиме реального времени. Это позволяет осуществить планомерный автоматический обмен данными со специализированным ISOXML программным обеспечением управления полем с отображением результатов на карте. Данные о расходе посадочных материалов/удобрений передаются в соответствии со стандартом TC-Geo и также могут отображаться на терминале Varioterminal в процессе работы.

Выполнение заданий с переменной скоростью - VariableRateControl (VRC)
Обмен данными с VarioDoc Pro позволяет реализовать выполнение задач с переменной скоростью, исходя из состояния почвы или растений, и, следовательно, снизить операционные расходы. Теперь, при поддержке системы документирования VarioDoc Pro, доступно новое решение для реализации концепции прецизионного земледелия - функция управления с переменной скоростью (VRC). Индивидуальные требования по расходу семян, удобрений и пестицидов заносятся на карты задачи. Затем, во время работы, они вызываются и автоматически исполняются. Главное преимущество: расход материалов может быть определен и запланирован на основании базы данных поля, а затем реализован с предельной точностью.

Полевые настройки можно переносить на другие тракторы Fendt с помощью порта USB. Кроме того, этот порт можно использовать для зарядки мобильных телефонов.

VarioDoc обеспечивает беспроводную передачу данных с терминала Varioterminal в полевую базу данных. VarioDoc Pro постоянно регистрирует положение и параметры машины, а передавать данные можно по мобильной сети.

Управление навесным оборудованием ISOBUS идеально интегрировано в терминалы Varioterminal 7-B" и Varioterminal 10.4-B (кроме версии Power). Управление навесным оборудованием осуществляется с помощью терминала и джойстика, дополнительный терминал не требуется.

Новая всеобъемлющая стратегия AGCO в сфере электроники Fuse Technologies™ обеспечивает беспроблемную интеграцию и сетевое взаимодействие всего парка машин, принадлежащих фермерам или подрядчикам. Под маркой Fuse Technologies™ компании AGCO и Fendt предоставляют решения для точного земледелия, которые снижают эксплуатационные затраты и делают эксплуатацию машин еще более эффективной и прибыльной.

СТАНДАРТ ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА И СОХРАНЕНИЯ ЦЕННОСТИ

Безупречный внешний вид.

Инвестиции в высокую остаточную ценность
Те, кто инвестирует в трактор, также инвестирует в будущее. Приобретая Fendt 700 Vario, вы закладываете основу для отличных перспектив с высоким доходом. Это гарантируется эффективными, передовыми технологиями трактора, проверенным временем качеством Fendt, а также актуальным обновлением программного обеспечения во время обслуживания - эксклюзивной услугой Fendt, призванной поддержать максимальную сохраненную ценность.

Абсолютная легкость обслуживания
Идеальные диагностические возможности и большие интервалы технического обслуживания обеспечивают продолжительную работу трактора. Дистанционные точки измерения параметров трансмиссии позволяют быстро и просто выполнять диагностику без снятия колес. Неисправности могут быть легко идентифицированы по коду неисправности на приборной панели. Раздельная подача масла означает, что при нормальных условиях эксплуатации замена трансмиссионного масла должна выполняться не чаще чем через 2000 часов. Технические решения Fendt 900 Vario позволяют до минимума сократить простои и снизить затраты на техническое обслуживание.

Долгосрочная экономия
Высокая эффективность трактора позволяет получить более высокую доходность, используя меньше ресурсов, таких как топливо, расходные материалы и время. Fendt 700 Vario продолжает традиции своих предшественников и обеспечивает высокую производительность при низких оборотах двигателя, а это уменьшает износ всех компонентов, снижает расход дизельного топлива и потребление AdBlue. Высокая общая рентабельность трактора окупается с каждой операцией.

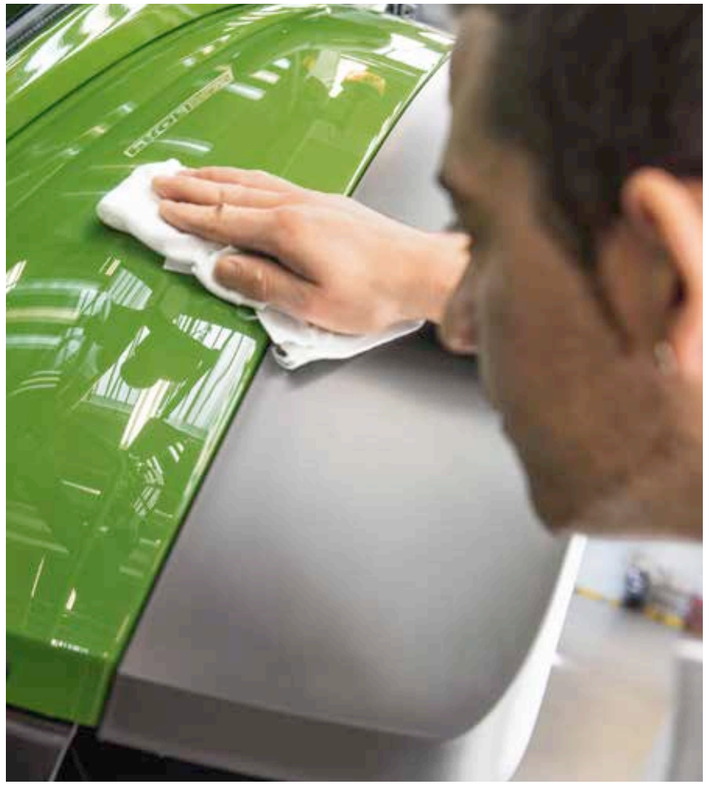
Защита ваших инвестиций: электронный иммобилайзер
Чтобы гарантировать, что ваш Fendt 700 Vario останется с вами максимально долго, он комплектуется электронным иммобилайзером – устройством, ставшим привычным для большинства автомобилей, но являющимся новинкой для тракторов. Трактор с иммобилайзером оснащен противоугонным замком зажигания и специальным ключ зажигания. Трактор также может быть заказан без иммобилайзера, если это необходимо.

Золотые награды Fendt 724 Vario
Fendt 724 Vario награжден золотой медалью выставки Best Seller Award 2016 года в Италии.

Испытания DLG PowerMix:
«По результатам измерений PowerMix в ходе смешанных работ, для 720 Vario достаточно всего 258 г/кВт·ч, что на 11% меньше среднего показателя.» – profi (04/2016)

Испытания DLG PowerMix:
А с учетом того, что расход AdBlue составляет всего 13 г/кВт·ч, общее потребление даже меньше, чем у 724 Vario, при этом выхлопные газы соответствуют требованиям Stage IIIB согласно последним испытаниям. – profi (04/2016)

Fendt - значит высокое качество Чтобы оправдать это обещание, на предприятии осуществляется повседневный контроль качества за всеми производственными операциями. Каждый отгружаемый заказчику трактор Fendt 700 Vario проходит множество ступеней проверки качества на всех этапах производственного цикла.



Доступ к моторному отсеку для осмотра и технического обслуживания очень прост, даже при подсоединенных монтажных элементах фронтального погрузчика. Цельный капот с двумя отдельными боковыми панелями можно открывать и закрывать без каких-либо инструментов.

Еще больше экономии: сажевый фильтр CSF рассчитан на весь срок жизни трактора и, следовательно, не требует расходов на техническое обслуживание.

Меньше усилий, больше свободного времени: легкий доступ к компактному узлу охлаждения обеспечивает быструю и простую очистку, благодаря большому зазору между радиаторами и плоским основанием.

Ходовые испытания:
«Самым экономичным по потреблению дизельного топлива и AdBlue (DEF) на нашей кольцевой испытательной трассе был Fendt. Расход трактора в исполнении 50 км/ч составил 52,5 литра на 100 км, а на скорости 40 км/ч расход был меньше на 2,3 л». – top agrar (12/2015)

Станьте профессионалом в области сельскохозяйственной техники Vario. Курсы Fendt Expert помогут вам максимально полно использовать инновации, реализованные в каждом Fendt Vario, и узнать способы оптимального применения всех функций. Наша команда профессиональных инструкторов обеспечит квалифицированное обучение, чтобы вы могли полностью использовать потенциал вашего трактора Fendt. Запишитесь у вашего дилера. Дополнительную информацию можно найти в Интернете по адресу: www.fendt.com/training

FENDT STARSERVICE: ЛУЧШИЙ СЕРВИС

Надежно и безопасно – позаботьтесь о будущем уже сегодня.

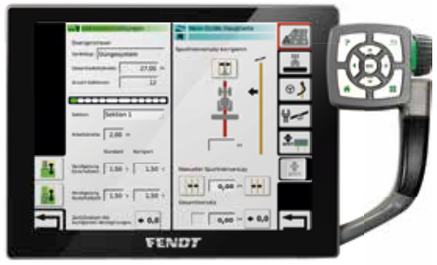
100% качество, 100% обслуживание Fendt StarService
Чтобы гарантировать, что ваш Fendt 700 Vario обеспечит 100% производительность в любое время, мы предлагаем вам услугу 100% обслуживания. Отличные диагностические возможности и удобство выполнение операций ремонта трактора будут дополнены доступностью запасных частей 24 часов в сутки 7 дней в неделю в течение всего сезона. Кроме того, сеть сервисных центров Fendt гарантирует минимальное время реакции наших специалистов на ваши технические запросы. Вы также получите 12 месячную гарантию на все оригинальные детали Fendt и их установку. Ремонт с использованием оригинальных запасных частей обеспечит сохранение ценности вашей техники Fendt.

Эффективность и прибыльность по договору
Контракт с Fendt StarService компания предоставляет вам возможность полностью контролировать расходы и получать наиболее оптимальное обслуживание. Пакет сервисных услуг Fendt включает все предписанные работы по техническому обслуживанию, основанные на привлекательных фиксированных ценах. Пакет услуг Proservice включает профилактическое техническое обслуживание и ремонт, а также расширенную гарантию на 6000 полных рабочих часов или на пять лет.

Индивидуальный план финансирования и варианты лизинга
Приобретение техники требует больших капиталовложений. Ваш дилер Fendt поможет разработать индивидуальный план финансирования вашей новой техники вместе с экспертами AGCO Finance по финансированию сельскохозяйственного бизнеса. При возникновении у вас краткосрочной потребности в дополнительной технике или желании долгосрочного использования техники без покупки, ваш дилер Fendt подготовит идеальное для вас предложение по аренде.

Сохранение ценности за счет обновления программного обеспечения
Каждый раз, когда ваш трактор проходит техническое обслуживание, ваш дилер Fendt устанавливает на него актуальную версию программного обеспечения. В результате вы получаете выгоду, связанную с новыми возможностями вашего трактора Fendt. Это не только предоставляет вам возможность пользоваться новыми эффективными функциями, но и проактивно сохраняет ценность машины, поскольку ваш Fendt всегда будет находиться в актуальном состоянии.

Используя приложение для смартфонов «AGCO Parts Books to Go», вы сможете быстро и легко найти и заказать запасные части Fendt непосредственно у производителя. Данное приложение может быть загружено через App Store или Google Play Store. Обращайтесь к своему дилеру Fendt за персональными данными для доступа.



Varioterminal проинформирует вас о датах предстоящего текущего и профилактического обслуживания и будет периодически напоминать о них.

Лучший продукт – лучшее обслуживание. Сертифицированные дилеры Fendt отличаются профессиональным уровнем подготовки и предоставляют полный спектр услуг. Они регулярно проходят строгие проверки, чтобы доказать высокое качество выполняемого обслуживания. Здесь ваш Fendt будет в надежных руках!

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК FENDT CARGO

Если трактор идеально работает с фронтальным погрузчиком, это Fendt Cargo.

Мембранная клавиатура для блокировки гидравлического навесного оборудования и активации амортизации

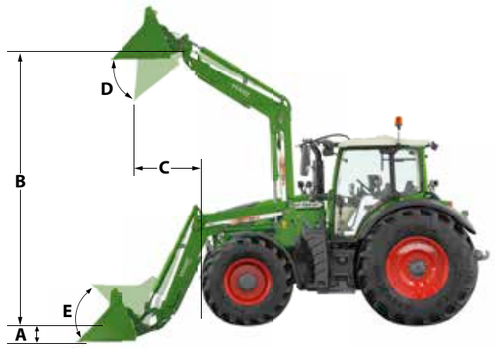
Оптимальная концепция рабочего интерфейса
Органы управления Fendt Cargo оптимально интегрированы в общий рабочий интерфейс на правом подлокотнике и в терминал Varioterminal: управление фронтальным погрузчиком осуществляется правой рукой (рычаг с крестообразной кулисой), левая рука свободна для рулевого управления и включения заднего хода, а скорость хода можно менять нажатием педали. CargoProfi – это абсолютная кульминация в эксплуатации фронтального погрузчика.

Интеллектуальные функции CargoProfi
Новое устройство Fendt CargoProfi* стало результатом постоянного совершенствования трактора и модуля фронтального погрузчика. Новые системы датчиков измерения и наклона в сочетании с рабочим компьютером позволили создать новые функции. Это функция взвешивания индивидуального и суммарного груза, например для контроля при погрузке соли или гравия, функция памяти для сохранения положений стрелы и рабочего органа, а также функция встряхивания. Настройки очень легко регулировать и просматривать на терминале Varioterminal.

* доступно для моделей фронтального погрузчика 5X/85 и 5X/90

Например, для Fendt CargoProfi, при загрузке очень высоких прицепов угол опрокидывания может быть ограничен. Функция памяти очень удобна для повторяющихся операций, например, перевод в нижнее горизонтальное положение может выполняться автоматически. Функция взвешивания позволяет контролировать массу груза.

Стандартное многофункциональное соединительное устройство для быстрой установки и снятия.



Дисплей для рычага с крестообразной кулисой и системы взвешивания: индивидуальное и суммарное взвешивание и ограничение рабочего диапазона стрелы и рабочего органа.

	Фронтальный погрузчик Fendt	Cargo 4X/85[2]	Cargo 5X/85	Cargo 5X/90
A	Глубина выемки (мм) [1]	130	290	250
B	Высота подъема (мм) [1]	4150	4460	4500
C	Расстояние разгрузки (мм) [1] B = 3,5 м	1540	1910	1870
C	Расстояние разгрузки (мм) [1] B = макс.	950	1120	1080
D	Угол разгрузки	55°	55°	55°
E	Угол наклона назад	48°	48°	48°
	Грузоподъемность, непрерывно (даН)	2600	2600	2950
	Макс. грузоподъемность (даН)	3000	3000	3460

1) зависит от шин

2) только для передних шин 28"

Быстрая и простая погрузка? Возьмите все в свои руки
Органы управления фронтальным погрузчиком оптимально интегрированы в общий рабочий интерфейс правого подлокотника и в терминал Varioterminal: управление погрузчиком осуществляется правой рукой (рычаг с крестообразной кулисой), левая рука свободна для рулевого управления и включения заднего хода. А скоростью вы можете управлять при помощи педали. Используя рычаг реверса, вы быстро измените направление движения, не создавая излишней нагрузки на узлы трактора. Высокая гидравлическая мощность Fendt 700 Vario гарантирует быструю погрузку и разгрузку - насос с контролем нагрузки обеспечивает подачу до 193 л/мин.

Идеальные системы рулевого управления и амортизации
Не отвлекайтесь на управление движением, сконцентрируйтесь на работе с фронтальным погрузчиком, благодаря системе рулевого управления VarioActive. С помощью этой наложенной системе рулевого управления, вы можете добиться полного угла поворота трактора всего одним поворотом рулевого колеса. Преимущества очевидны – не только в тесном дворе фермы, но и на полосе разворота. Добавьте к этому активный амортизатор на фронтально погрузчике: газовые амортизаторы поглощают вибрацию и ударные нагрузки, не передавая их на корпус трактора.

КОНЦЕПЦИЯ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ FENDT

Fendt 700 Vario Power.

Varioterminal 7-B
Новый Varioterminal 7-B со светодиодной подсветкой объединяет все функции управления трактором и навесным оборудованием. С терминала Varioterminal можно напрямую управлять навесным оборудованием с поддержкой ISOBUS. Вы быстро привыкните к простой и практичной структуре меню. Просто коснитесь соответствующего пункта меню непосредственно на сенсорном экране или нажмите кнопку. Светодиодный дисплей (похожий на дисплеи смартфонов) обеспечивает великолепную цветопередачу и четкое разрешение 480 x 800 пикселей. Стекло дисплея легко очищается и обладает отличной стойкостью к царапинам. В темное время суток дисплей автоматически затемняется, не jослепляя оператора.

Все под рукой. Многофункциональный джойстик
С помощью многофункционального джойстика можно легко и точно управлять функциями трактора. 4-позиционный многофункциональный джойстик позволяет плавно ускорять Fendt 700 Vario. Джойстик удобно ложится в ладонь, многочисленные функции можно активировать непосредственно на рычаге: круиз-контроль, память скорости, гидравлика и дополнительные автоматизированные функции, такие как управление на повороте в конце полосы. Клапаны могут быть свободно назначены через Varioterminal и вызваны нажатием кнопки на джойстике.

Fendt 700 Vario Profi/ProfiPlus

Терминал «4-в-1»: Varioterminal 10.4-B
В терминале Varioterminal 10.4-B объединены функции управления трактором и рабочими орудиями, видеокамерой, а также функции определения местоположения и документирования. Простая и практичная конфигурация дисплея может отображать на дисплее полный экран, две половинки разных экранов, а также четыре отдельных экрана для четырех различных функций. Высококачественный сенсорный дисплей изготовлен из прочного стекла Разрешение 800 x 600 пикселей и 16 миллионов цветов обеспечивают очень четкое изображение, даже в ночном режиме. Сенсорный экран реагирует очень чувствительно и быстро. Можно также использовать для управления кнопки.

Память на 25 единиц навесного оборудования
Все настройки из Varioterminal можно сохранять под уникальным именем для их использования в дальнейшем. Например, в случае настройки оборотов двигателя или скорости круиз-контроля или же определении конфигурации гидравлики и сцепки эти настройки при необходимости могут быть легко загружены повторно и отрегулированы. Естественно, операторы также могут сохранять свои личные пользовательские настройки.

КАБИНА FENDT VISIOPLUS

Кабина – это не просто рабочее место.

Кабина Fendt VisioPlus - удобный доступ, оптимальная подвеска, эргономичное расположение органов управления, улучшенный обзор и простор панорамной кабины, амплитуда стеклоочистителя 300 градусов, светодиодное освещение и многое другое.

Высокое качество звука при телефонных переговорах без использования рук обеспечивается благодаря подвижному микрофону, установленному на гибком креплении.

Несколько розеток для подключения внешнего электрооборудования.

■ В кабине Fendt разместилось множество различных боксов и отсеков для хранения, поэтому для каждого предмета найдется свое место.

□ Рабочее место оператора, включая рулевое колесо, индивидуально регулируется по высоте.

Положение Varioterminal может быть оптимально отрегулировано благодаря новому кронштейну с шаровым шарниром.

□ Сиденье инструктора может быть сложено, превращаясь в столик с зажимом для документов.

□ Кронштейн регулируется под различные модели телефонов.

□ В дополнение к функциям двойного комфорта сиденья «Evolution», кресло повышенной комфортности «Evolution dynamic Dualmotion» оснащено активной подвеской. Чехол для сиденья может быть выполнен из черной ткани или из гладкой черной кожи (в комплект также входи кожаный чехол для рулевого колеса).

■ Пневматическая подвеска кабины с механизмом торможения и компенсатором раскачивания снижает вибрации до минимума, обеспечивая комфорт во время движения. Она опирается на три точки и снабжена механизмом самовыравнивания. (Доступно в версиях Fendt 700 Vario Profi и ProfiPlus)

□ Радиоприемник с CD- и MP3-плеером и с четырьмя стереодинамиками создает превосходное качество звука в кабине.

□Очень удобное кресло с пневматической подвеской оснащено спинкой с регулируемым положением, подогревом, низкочастотным амортизатором, пневматической опорой для поясницы и регулируемыми подлокотниками. Доступен ремень безопасности с закреплением в трех точках.

■ Пневматическая подвеска кабины эффективно уменьшает вибрации и повышает комфорт при движении. Установлена на четырех опорах с функцией самовыравнивания: кабина опирается на два конических подшипника впереди и на две пневмопружины сзади.

□ Интегрированный кондиционер гарантирует оптимальное охлаждение и комфорт – с ручным управлением в модификации Power, с полностью автоматическим управлением в Fendt 700 Vario Profi и ProfiPlus.

■ Удобное сиденье оснащено пневматической подвеской, положение подлокотника легко регулируется.

□ Удобное пассажирское сиденье со спинкой и ремнем безопасности обеспечит пассажирам комфорт и безопасность в течение длинного рабочего дня.

□ Люк, интегрированный в обивку потолка, предназначен для дополнительной вентиляции в жаркие дни.

ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ FENDT 700 VARIO

Видеть больше.

■ Добирайтесь домой безопасно: встроенная подсветка позволяет оператору безопасно покинуть кабину трактора даже в полной темноте. После отключения двигателя фары продолжают гореть еще некоторое время.

■ В ночном режиме яркость дисплея регулируется, чтобы поддерживать его подсветку на приятном для оператора уровне. Благодаря меняющемуся дисплею настройки и значки лучше видны.

Fendt 700 Vario обеспечивает безопасную и эффективную работу даже в темноте. Освещение на Fendt 700 Vario настолько хорошее (как внутри, так и снаружи), что все отлично видно на 360 градусов вокруг трактора. Подсветка ступенек кабины повышает безопасность и уверенность оператора. Благодаря высококачественным светодиодным фарам ночь превращается в день. Лампы ближнего и дальнего света в комбинированных светодиодных фарах обеспечивают широкий угол обзора и повышают безопасность на дороге. Они отличаются повышенной силой света, низким энергопотреблением и длительным сроком службы.

■ Благодаря простой компоновке система освещения легко настраивается и регулируется. С помощью системы управления с помощью одной кнопки все ранее настроенные рабочие фонари можно быстро и легко включить одним нажатием кнопки на мембранной клавиатуре.

□ Благодаря габаритным фонарям колесные арки хорошо видны даже в ночное время. В качестве опции можно заказать светодиодные габаритные фонари повышенной яркости.

□ Световые потоки рабочих фар оптимальное перекрываются. Это позволяет исключить образование теней и отражений, которые мешают оператору хорошо видеть объекты.

ЗОНЫ ПОДСОЕДИНЕНИЯ И ГИДРАВЛИКИ

Интерфейсы в передней части

- Верхняя сцепка
- Возвратная линия без давления
- Передний ВОМ (1000 об/мин)
- Крюк нижней сцепки
- Электрогидравлическая передняя навеска со стабилизатором ударной нагрузки
- Два распределительных клапана двойного действия
- 7-контактный разъем
- Отсечной клапан
- Складывающаяся нижняя тяга

Интерфейсы в задней части

- Разъем ISOBUS
- Гидравлическая верхняя навеска
- Пять управляющих клапанов двойного действия
- Возвратная линия без давления
- Пневматический тормоз
- Напорная линия и линия контроля с внешним управлением
- Гидравлический тормоз прицепа
- 7-контактный разъем
- Крюк нижней навески
- Разъем ABS
- Задний ВОМ (540/540E/1000/1000E)
- Сцепное устройство
- Нижняя сцепка
- Автоматика управляемого моста

■ Напорная линия и линия контроля с внешним управлением обеспечивают эффективное вождение у управление навесными орудиями.

■ Гидравлические подсоединения в Fendt 700 Vario могут выполнены под давлением. Муфты двустороннего действия CUP (соединение под давлением) значительно ускоряют установки и демонтаж.

■ Задний ВОМ с частотой вращения 540, 540E, 1000 и 1000E об/мин. Внешний выключатель ВОМ в задней части трактора очень удобен.

□ Самозакрывающиеся заслонки клапанов надежно защищают от попадания грязи и воды.

□ Разъем ISOBUS для подключения цепей управления навесным оборудованием.

□ С помощью внешних органов управления клапанами, вы можете привести в действие механизм задней сцепки, один клапан и вал отбора мощности непосредственно на заднем крыле. При использовании внешних органов управления задним механизмом отбора мощности, предустановленные обороты двигателя могут устанавливаться автоматически.

ПЛАВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И СИСТЕМА СЦЕПКИ

Различные пути – одна цель: двигаться быстрее и безопаснее.

■ Передний мост с системой подвески, которая предлагается даже в базовой комплектации, увеличивает полезную нагрузку и повышает комфорт движения. Ход подвески в пределах +/– 50 мм отлично поглощает неровности поверхности. Угол поворота 8° обеспечивает устойчивость при движении. Угол поворота управляемых колес переднего моста 52° гарантирует максимальную маневренность

Конструкция подвески обеспечивает максимальный комфорт во время движения как в поле, так и по дорогам. Комбинация подвески переднего моста, кабины и сиденья, благодаря которой комфорт движения стал сравним с легковым автомобилем, позаимствована у мощных тракторов.

Стабилизация ударных нагрузок предотвращает подпрыгивание трактора и навесного оборудования за счет активного противодействия с помощью гидравлической системы. Это уменьшает галопирование, повышая тем самым комфорт и безопасность движения.

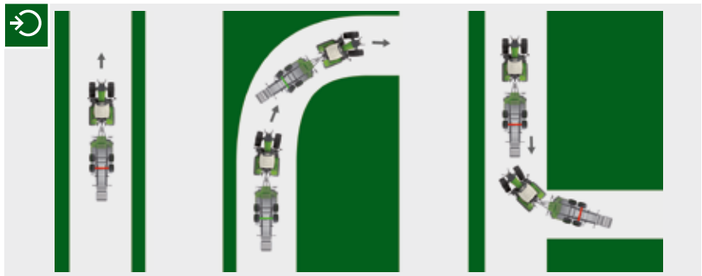
Без VarioActive

1 x оборот рулевого колеса = 26,6°

С VarioActive

1 x оборот рулевого колеса = 43,3°

По сравнению со стандартной настройкой использование VarioActive требует на 60% меньше оборотов рулевого колеса для изменения положе колес на тот же угол. VarioActive обеспечивает более быструю реакцию рулевого управления во время крутых разворотов на поворотной полосе. По соображениям безопасности, рекомендуется использовать данный режим при скоростях 0 - 25 км/ч.



Опциональная автоматическая блокировка управляемого моста автоматически разблокирует управляемый мост на заранее заданной скорости на прицепах с самоуправляемыми мостами. На прямых участках жесткая блокировка самоуправляемого моста повышает управляемость. Вне заданного скоростного диапазона и при движении задним ходом операторам нет необходимости блокировать самоуправляемый мост вручную.

Стандартное и дополнительное оборудование
стандарт: ■
дополнительно: □

ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ

Fendt 700 Vario. Верх совершенства.

		Power	Profi	ProfiPlus
Органы управления Vario	Многофункциональный джойстик	■	■	■
	Терминал Varioterminal 7-B с сенсорным и кнопочным управлением	■	■	
	Терминал Varioterminal 10.4-B с сенсорным и кнопочным управлением		□	■
	Управление навесными орудиями Variotronic		■	■
	Модуль SectionControl			□
	Variotronic[1] – система управления на поворотной полосе	■	■	■
	VarioTMS – система управления двигателем и коробкой передач	■	■	■
	Система документирования VarioDoc		□	■
	Система документирования VarioDoc Pro		□	□
	Подготовка для автоматического рулевого управления			■[1]
	Автоматическое рулевое управление VarioGuide			□
	Рулевое управление VarioActive			■
	Электронный иммобилайзер	■	■	■
	Без иммобилайзера	□	□	□
	Автоматический Variotronic[1]			□
Кабина	Разделенное ветровое стекло, дверь справа	□	□	□
	Сплошное лобовое стекло	■	■	■
	Пневматическая подвеска кабины	■	■	■
	Пневматическая подвеска кабины Comfort		□	□
	Рулевая колонка с регулировкой по высоте и наклону	■	■	■
	Сиденье Comfort с пневматической подвеской и спинкой	■	■	■
	Сиденье повышенной комфортности с подогревом и поясничной опорой	□	□	□
	Сиденье повышенной комфортности «Evolution dynamic DualMotion» с тканевой или кожаной обшивкой	□	□	□
	3-точечный ремень безопасности кресла повышенной комфортности	□	□	□
	Пассажирское сиденье с автоматическим ремнем безопасности	■		
	Пассажирское сиденье Comfort с автоматическим ремнем безопасности		■	■
	Коврик	□	□	□
	Комплект для установки радиоприемника с двумя динамиками	■	■	■
	Радиоприемник с проигрывателем компакт-дисков и MP3	□	□	□
	Радиоприемник и система «hands-free»	□	□	□
	Два дополнительных коаксиальных динамика		□	□
	Тахограф	□	□	□
	Кондиционер	■	■	■
	Автоматический климат-контроль		□	□
	Фильтр с активированным углем (аэрозоль)	□	□	□
	Передний сегментный стеклоочиститель	■	□	□
	Параллельный передний стеклоочиститель	□	□	□
	Передний стеклоочиститель с охватом в 300 градусов		■[2]	■[2]
	Обогреваемое заднее стекло	□	□	□
	Очиститель/омыватель заднего стекла	□	□	□
	Внешнее зеркало заднего вида с механической регулировкой	■	■	■
	Внешнее зеркало заднего вида с электрической регулировкой и обогревом		□	□
	Широкоугольное зеркало	□	□	□
	Внутреннее зеркало заднего вида		■	■
	Габаритный фонарь / указатель поворота с хромированной окантовкой		■	■
	Светодиодный габаритный фонарь		□	□
	Рабочее освещение на крыше, 4 сзади, 2 впереди	■	■	■
	Рабочее освещение на стойке А, в передней части крыши, сзади на крыле	□	□	□
	Светодиодное рабочее освещение на стойке А, задние крылья, 4 на крыше впереди, 4 на крыше сзади	□	□	□
	Светодиодные фары с механизмом коррекции положения фар		□	□
	Задний светодиодный фонарь	□	□	□
	Наружное освещение	■	■	■
	Держатель для вспомогательных устройств (2 варианта)	□	□	□
	Холодильник	■	■	■
	Размыкатель АКБ	□	□	□
	Дополнительный отсек хранения, разъем 12 В слева, подсветка в обшивке крыши слева		■	■
Двигатель	Фильтр грубой очистки топлива	■	■	■
	Фильтр грубой очистки топлива (с подогревом)	□	□	□
	Пакет предварительного подогрева (двигатель, коробка передач, гидравлическое масло)	□	□	□
	Горный тормоз	□	□	□

1) = включая люк крыши VarioGuide
2) = с цельным ветровым стеклом

		Power	Profi	ProfiPlus
Трансмиссия	Функция переключения под нагрузкой, функция «стоп-старт»	■	■	■
	Звуковой сигнал предупреждения о заднем ходе		□	□
Шасси	Пневматическая система	■	■	■
	Автоматическая блокировка управляемого моста прицепа		□	□
	Пневматическая муфта Duomatic	□	□	□
	Двухконтурная тормозная система, 1 педаль	■	■	■
	Двухконтурная тормозная система, 2 педали + торможение 1-м колесом		□	□
4WD	Органы плавного включения 4WD / блокировки дифференциалов	■	■	■
	Задний/передний дифференциал со 100 % блокировкой дисков	■	■	■
	Вал отбора мощности Powershift	■	■	■
	задний: фланцевый ВОМ 540/540E/1000/1000E об/мин	■	■	■
	передний: 1000 об/мин	□	□	□
	Внешние органы управления задним ВОМ	■	■	■
Гидравлическая система	Чувствительная к нагрузке система с аксиально-поршневым насосом (109 л/мин)	■		
	производительность 152 л/мин	□	■	■
	производительность 193 л/мин		□	□
	Электрогидравлический задний механизм навески одностороннего действия (EPC)	■	■	■
	Электрогидравлический задний механизм навески двустороннего действия (EPC), с внешними органами управления		□	□
	Управление гидравлической системой с помощью линейных элементов		■	■
	Гидравлические клапаны 1-2 в задней части	■	■	■
	Гидравлический клапан 3 в задней части	□	■	■
	Гидравлический клапан 4 в задней части или гидравлический клапан 3 в задней части и гидравлический клапан 1 в передней части	□		
	Гидравлические клапаны 4–5 в задней части		□	□
	Гидравлические клапаны 1–2 в передней части		□	□
	Поперечный стабилизатор гидравлической нижней тяги		□	□
	Радар		□	□
	Гидравлическая задняя верхняя тяга	□	□	□
	Внешнее гидравлическое соединение (чувствительное к нагрузке)	□	□	□
	Рычаг с крестообразной кулисой переключения гидравлических клапанов, задние муфты включения под нагрузкой	■	■	■
	Двойные муфты рычага соединения под нагрузкой, задние	□	□	□
	Простая установка балластных грузов без переднего механизма навески	□	□	□
	Передний механизм навески двустороннего действия с внешними органами управления	□	□	□
	Передний механизм навески Comfort двустороннего действия, с регулировкой положения, внешние органы управления	□	□	□
	Передний механизм навески Comfort двустороннего действия, с регулировкой положения и сброса, внешние органы управления	□	□	□
Кузов	Механическое сцепное устройство	□	□	□
	Автоматическое сцепное устройство с дистанционным управлением, заднее	■	■	■
	Шаровый шарнир с регулировкой по высоте	□	□	□
	Стандартный шаровый шарнир нижней сцепки	□	□	□
	Удлиненный шаровый шарнир нижней сцепки	□	□	□
	Система принудительного поворота управляемых колес (одинарная или двусторонняя)	□	□	□
	Сцепное устройство	□	□	□
	Поворотное дышло	□	□	□
	Устройство Piton fix	□	□	□
	Проблесковые маячки - левый и правый	□	□	□
	Знак широкого транспортного средства	□	□	□
	Поворотные передние крылья	■	■	■
	Передние грузы, различные размеры	□	□	□
	Балласт для задних колес	□	□	□
	Линейная конструкция		□	□
	Окраска: корпус - натуральный зеленый, крылья – терракотовый красный	■	■	■
	Крепежные элементы фронтального погрузчика	□	□	□
	Фронтальный погрузчик Cargo 4X/85	□	□	□
	Фронтальный погрузчик Cargo 5X/85	□	□	□
	Фронтальный погрузчик Cargo Profi 5X/85		□	□
	Фронтальный погрузчик Cargo 5X/90	□	□	□
	Фронтальный погрузчик Cargo Profi 5X/90		□	□

Онлайновый конфигуратор Fendt: Здесь вы можете «собрать» свой Fendt в соответствии с собственными предпочтениями. Посетите сайт www.fendt.com.

FENDT 700 VARIO

Технические характеристики.

		714	716	718	720	722	724
Двигатель	Номинальная мощность (кВт/л. с.) (ECE R24)	94 / 128	108 / 148	121 / 165	136 / 185	151 / 205	162 / 220
	Номинальная мощность (кВт/л. с.) (ECE R24)	107 / 145	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	176 / 240
	Номинальная мощность (кВт/л. с.) (ЕС 97/68) [4]	106 / 144	120 / 163	133 / 181	148 / 201	163 / 222	174 / 237
	Номинальная мощность (кВт/л. с.) (ЕС 97/68)	110 / 150	125 / 170	139 / 188	153 / 208	168 / 229	181 / 246
	Количество цилиндров/охлаждение	6/водяное	6/водяное	6/водяное	6/водяное	6/водяное	6/водяное
	Диаметр цилиндра/ход поршня (мм)	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126
	Объем (см³)	6056	6056	6056	6056	6056	6056
	Номинальные обороты двигателя (об/мин)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	Обороты двигателя при макс. мощности (об/мин)	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	Макс. крутящий момент (при 1450 об/мин)	650	725	804	897	988	1058
	Запас крутящего момента (%)	43	40	39	39	39	38
	Емкость топл. бака (л)	400	400	400	400	400	400
	Объем бака AdBlue® (л)	38	38	38	38	38	38
	Интервал замены масла (ч)	500	500	500	500	500	500
Трансмиссия/ВОМ	Тип: Бесступенчатая коробка передач Vario	ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
	Диапазон скоростей: диапазон I - поле (передний/задний ход) диапазон II - дорога (передний/задний ход)			0,02 - 28 км/ч / 0,02 - 17 км/ч 0,02 - 50 км/ч / 0,02 - 33 км/ч			
	Максимальная скорость (км/ч)	50	50	50	50	50	50
	Задний ВОМ (об/мин)			540/540E/1000/1000E			
	Передний ВОМ (об/мин) [1]			1000			
Гидравлическая система и механизм навески	Давление нагнетающего насоса (200 бар) (л/мин) (опции)	109 (152193)	109 (152193)	109 (152193)	109 (152193)	109 (152193)	109 (152193)
	Управление задним механизмом навески	EPC	EPC	EPC	EPC	EPC	EPC
	Дополнительные клапаны, макс. (стандарт)	7 эл. клапанов двустороннего действия [3] (2 двустороннего действия [3]) / рычаг с крестообразной кулисой					
	Макс. усилие подъема, задний механизм навески на дышле (daN)	10360	10360	10360	10360	10360	10360
	Макс. усилие подъема, передний механизм навески (daN)	4418	4418	4418	4418	4418	4418
	Масса навесного оборудования / передний механизм навески, не более (кг)	3180	3180	3180	3180	3180	3180
Масса и габаритные размеры	Собственная масса	7735	7735	7980	7980	7980	7980
	Разрешенная общая масса (кг)	12500	12500	14000	14000	14000	14000
	Макс. вертикальная нагрузка на сцепное устройство со стандартными шинами на скорости 50 км/ч (кг)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
	Габаритная длина (мм)	5240	5240	5240	5240	5240	5240
	Габаритная ширина (мм)	2550	2550	2550	2550	2550	2550
	Габаритная высота (мм)	3050	3050	3050	3050	3050	3050
	Дорожный просвет (мм) [2]	506	506	506	506	506	506
	Колесная база (мм)	2783	2783	2783	2783	2783	2783
	Ширина колеи передних колес (мм) [2]	1950	1950	1950	1950	1950	1950
	Ширина колеи задних колес (мм) [2]	1920	1920	1920	1920	1920	1920
	Мин. диаметр разворота (м)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Электрооборудование	Стартер (кВт)	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	Аккумуляторная батарея (В/А-ч)	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
	Генератор (В/А)	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Шины	Стандартные передние Стандартные задние	480/70 R28 580/70 R38	540/65 R28 650/65 R38	540/65 R28 650/65 R38	540/65 R30 650/65 R42	540/65 R30 650/65 R42	540/65 R30 650/65 R42
	Опциональные передние Опциональные задние	540/65 R30 580/70 R42	540/65 R30 580/70 R42	540/65 R30 650/65 R42	600/65 R28 710/70 R38	600/65 R28 710/70 R38	600/65 R28 710/70 R38
	Опциональные передние Опциональные задние	16.9 R28 20.8 R38	16.9 R28 20.8 R38	600/65 R28 710/70 R38	600/65 R28 650/75 R38	600/65 R28 650/75 R38	600/65 R28 650/75 R38
	Опциональные передние Опциональные задние	600/60 R28 710/60 R38	600/60 R28 710/60 R38	600/60 R30 710/60 R42	600/60 R30 710/60 R42	600/60 R30 710/60 R42	600/60 R30 710/60 R42
	Опциональные передние Опциональные задние				320/85 R38 [5] 320/90 R54 [5]	320/85 R38 [5] 320/90 R54 [5]	320/85 R38 [5] 320/90 R54 [5]

1) = опционально, 2) = с шинами 710/70R38, 3) = можно также использовать как одностороннего действия, 4) = спецификации мощности для регистрации
5) = Рекомендовано для шин для пропашных культур, Fendt не поставляет

Обслуживающий вас дилер Fendt будет рад проинформировать вас о других опциях шин.

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ. ВСЕ О ТЕХНИКЕ FENDT

Что еще мы можем сделать для вас?

В чем состоит отличие сервиса Fendt?
Для нас, понятие «сервис» включает знание и понимание вашей работы, это помогает нам точнее удовлетворять ваши потребности в сфере надежности и безопасности, а также соблюдать ваши экономические интересы. Мы гордимся нашими продуктами и создаем их для удовлетворения самых высоких требований наших заказчиков и длительной эксплуатации. Наша служба сервиса является одним из важнейших аспектов партнерства в поддержке вашей работы.

В чем состоит концепция единого терминала Fendt?
С одной стороны, применение только одного терминал означает: всеми функциями управления трактором, ISOBUS-совместимыми орудиями, системами автоматизированного рулевого управления VarioGuide и документирования VarioDoc, а также видеокамерой и различными функциями помощи теперь можно удобно управлять с помощью единственного терминала - Fendt Varioterminal. Единый терминал также означает, что в технике Fendt используется единый для всех изделий удобный и логичный рабочий интерфейс. Независимо от того, находитесь ли вы в кабине трактора Fendt Vario, комбайна Fendt или Fendt Katana, вы быстро освоитесь и начнете чувствовать себя «как дома» в любых машинах Fendt.

Могу ли я обновить Variotronic?
Fendt Variotronic может быть обновлен. Поэтому вы всегда сможете иметь новейшие функции в вашем Fendt и актуальную прошивку вашего терминала. Для получения подробной информации обратитесь к дилеру.

Что такое Fendt Expert?
Станьте профессионалом в области сельскохозяйственной техники, пройдя курсы подготовки водителей Vario Fendt Expert. Вы уже изучили все функции, которые могут предложить вам новые технологии? Курсы Fendt Expert помогут вам максимально полно использовать инновации, реализованные в каждом Fendt Vario, и узнать способы оптимального применения всех функций. Наша команда профессиональных инструкторов обеспечит квалифицированное обучение, чтобы вы могли использовать потенциал вашего трактора Fendt по максимуму. Обратившись к вашему дилеру, вы сможете получить подробную информацию и зарегистрироваться для прохождения обучения.

Что такое Fuse™?
Технологии Fuse™ реализует ультра-современные решения для прецизионного земледелия, применяемые во всей технике марки AGCO. Она позволяет фермерам и подрядчикам интегрировать и объединить весь парк машин, снижая эксплуатационные расходы и еще более эффективно и экономически выгодно использовать технику.
www.agcotechnologies.com

Обратитесь к Fendt.

fendt.com
На сайте в режиме онлайн вы сможете найти любую информацию - брошюры и технические спецификации, отчеты о клиентах или компаниях, а также календарь важных событий Fendt.

Конфигуратор Fendt
Конфигуратор машины Fendt Vehicle Configurator позволяет выбрать из полного ассортимента оснащения необходимые варианты, соединить их между собой и «собрать» машину с наиболее оптимальной комплектацией для ваших требований. Конфигуратор Fendt доступен в Интернете по адресу www.fendt.com, где вы найдете прямую ссылку на него непосредственно на главной странице.

fendt.tv
Доступ к информации Fendt в любое время? Это возможно с нашим архивом контента Fendt. Ежедневно и круглосуточно наш телевизионный интернет-канал знакомит вас с новостями и актуальной информацией Fendt.

Тест-драйв
На сайте fendt.com в разделе «Fendt World» вы можете найти ближайший региональный Центр продаж и обслуживания. Выберите пункт «Сервис демонстрации трактора» («Tractor demonstration service») и зарегистрируйтесь для совершения пробной поездки перед принятием решения о приобретении техники.

facebook.com/FendtGlobal
Fendt уже собрал более 200000 подписчиков на Facebook. Присоединяйтесь, чтобы всегда быть в курсе актуальной информации!

СЛОВАРЬ

Освещение 28, **30**
Крутящий момент **10**
Fendt Varioterminal 6, 16, 18, **19**, 20, 24, 25, 26, 27, 33
Fendt Variotronic 6, 16, 33
Fuse Technologies 19
Трансмиссия, трансмиссия Vario 10, 12, 33, 34
Масса **33**, 34
Гидравлическая система 6, 8, 26, 27, 31, 33, 34
ISOBUS 16, 17, 18, 19, 26, 31, 33
Кабина 14, 28, 29, 30, 32, 33
Конфигуратор 33, 35
Механизм сцепки 8, 9, 26, 27, 31, 32, 33, 34
Характеристики 6, 11, 12, 20, 33 ,34
Масса / габаритные размеры **34**
Двигатель 8, 10, 12, 21, 26, 31, 33, 34
SectionControl 16, 17, 33
Сиденья, кресло водителя, кресло пассажира 14, **29**
VarioActive 25, 32, 33
VarioDoc Pro 18, 33
VarioGuide 16, 27, 33
Система управления на поворотной полосе
Variotronic[TI] **17, 26, 33**
VariableRateControl (VRC) 18

ФАРЫ FENDT. ЗАМЕТНЕЕ. ЯРЧЕ

Данный символ сопровождает описание решений, обеспечивающих особые преимущества в ежедневной работе на технике Fendt, благодаря которым марка Fendt и является всемирно известной.

Fendt 700 Vario. Верх совершенства

	кВт	(л.с.)
Fendt 714 Vario	107	145
Fendt 716 Vario	121	165
Fendt 718 Vario	132	180
Fendt 720 Vario	147	200
Fendt 722 Vario	162	220
Fendt 724 Vario	176	240

Максимальная мощность по стандарту ECE R24

Варианты пакетов оборудования Fendt

POWER
Исчерпывающий набор оборудования в стандартной комплектации с точно выверенным набором функций.

PROFI
Специализированный пакет оборудования «Profi», включающий полный набор функций и гарантирующий дополнительную ценность для самых высоких требований.

PROFI PLUS
Новаторский пакет с инновационными автоматическими системами содействия управлению техникой, обеспечивающими максимально эффективную работу и высокую производительность.

СОДЕРЖАНИЕ

2 Верх совершенства
8 Гибкость и универсальность
10 Идеальная координация для наилучшего вождения
12 Передовая технология передачи мощности
14 Кабина Fendt VisioPlus
16 Fendt Variotronic
20 Стандарт качества и сохранение ценности
22 Лучший сервис Fendt
24 Фронтальный погрузчик Fendt Cargo
26 Концепция работы
28 Кабина – это не просто рабочее место
30 Концепция оптимального освещения
31 Гидравлика, зоны монтажа и идеальная плавность хода
33 Варианты оборудования
34 Технические характеристики
35 Часто задаваемые вопросы
35 Словарь

Лидеры выбирают Fendt.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Германия

Примечание:
Изображения в этой брошюре демонстрируют варианты оборудования на тракторах, оборудованных каталитическим нейтрализатором SCR и баком AdBlue в соответствии со стандартом на содержание отработавших газов EU Stage 4 / Tier 4 (итоговый).

Fendt — всемирная торговая марка компании AGCO.
Все данные, касающиеся доставки, внешнего вида, эффективности, размеров и массы, расхода топлива и эксплуатационных расходов, соответствуют актуальной информации, имеющейся на момент публикации. На момент приобретения изделия в него могут быть внесены изменения. Обслуживающий вас дилер Fendt будет рад предоставить актуальную информацию. Не показаны машины со специфическим для стран оборудованием.

700V(G3)/RU/0816/2.0-R